

Осы нұсқаулық туралы 1

Арматура, қосалқы бөлшектер және
модификация 3

Қысқартулар тзімі 1

**Көлік құралын пайдалану
қауіпсіздігі 3**

Автокөлікті басқарар алдындағы
сақтық шаралары 3

Қауіпсіздік белбеулері 3

Қауіпсіздік жастықтары 7

Бала бекіту құрылғысы 17

Имобилайзер 22

Соқтығысу кезіндегі апаттық
функция 23

Қосу және өшіру 24

Есік құлпы 24

Кілттер 25

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) 28

Автокөлік терезесі 29

Люк жүйесі※ 32

Электржетегі бар жүксалғыш
есігі 34

Электрлік спойлер※ 37

Әйнектазартқыштар мен
әйнекжуғыштар 38

Ішкі артқы көрініс айнасы 39

Сыртқы артқы көрініс айналары
39

Ыңғайлы кабина 42

Аспаптар 42

Мультимедиа контроллері 47

Кондиционер жүйесі 49

Орындықтар 52

Руль 57

Сәлем Чанган 59

Автокөлік жарықтандыруы 59

Ұсақ-түйек орындары 62

Күнқағар қалқа 65

Электр қуаты розеткасы және
USB интерфейсі 65

Сымсыз зарядтау жүйесі※ 65

Автокөлікті жүргізу 67

Қозғалтқышты оталдыру және
өшіру 67

Super Race※ 67

АБҚ берілістерін ауыстыру
(электронды) 70

Жүргізу режимі 70

Тежеу 71

Руль 76

Автокөлікке отын құю 77

Қозғалыс кезіндегі көмек 80

Круиз-контроль※ 80

Бейімделетін круиз-контроль
жүйесі (ACC) ※ 81

Жолақ бойынша бейімделетін
круиз-контрольге көмек жүйесі
(LCC)※ 89

Радарлармен тұраққа қою
көмекші жүйесі 98

Панорамалық кескін жүйесі※ 99

Автоматты түрде шұғыл тежеу
жүйесі (AEB)※ 104

Жолақ сызығын қиып өтуді
ескерту жүйесі (LDW) ※ 107

Артқы жағдай туралы ескертудің
қосалқы жүйесі (LCDA)※ 110

Автокөлікті шұғыл жағдайда жол
ортасында ұстау жүйесі (ELK) ※
113

Бейнетіркегіш жүйесі (DVR) ※
115

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу 116

Техникалық қызмет көрсеткен және жөндеген кездегі сақтық шаралары	116
Күнделікті тексеру	116
Ай сайынғы тексерулер	116
Көлік құралдарын тұраққа ұзақ уақытқа қою	117
Мотор бөлімі	117
Қозғалтқышқа қызмет көрсету	119
Тежегіш сұйықтығы	121
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық	122
Алдыңғы әйнектазартқыштар	123
Аккумулятор батареясы	124
Фаралар және жарықтандыру	125
Сақтандырғыштар блогы	126
Шина	127
Дөңгелек дискілері	134
Шанақ пен керек-жарақтар	135
Кондиционер жүйесі	140

Апаттық жағдай 141

Автокөлік ауытқуларын анықтаған кезде	141
Апаттық дабыл индикаторы	141
Шұғыл қоңырау шалу жүйесі ※	141
Борттық құрал	142
Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен іске қосу кабельдерін аккумуляторлық батареяға қосу арқылы қозғалтқышты іске қосу	143
Сүйреу	144

Қоршаған ортаны қорғау туралы ақпарат 147

Қозғалтқыштан газ шыққан кездегі сақтық шаралары	147
Күйе сүзгісі (GPF)※	147
Каталиттік бейтараптандырғышқа арналған сақтық шаралары	147

Автокөлік параметрлері 148

Қозғалтқыш	148
Тактайша	148
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі	148
Автокөлік өлшемдері	150
Автокөлік сипаттамалары	151
Автокөлік сапасы	152
Автокөліктің май сұйықтығы	153
Техникалық қызмет көрсету циклі	154

Осы нұсқаулық туралы

Осы нұсқаулықта бір модельдік қатардың барлық модельдері туралы ақпарат берілген. Әртүрлі модельдердің жинақтамалары әртүрлі болатындықтан сіз сатып алып жатқан автокөліктің нақты жинақтамасы осы нұсқаулыққа сәйкес келмеуі мүмкін. Қандай да бір айырмашылық болған жағдайда қолыңызға алған автокөлікті негіз ретінде қабылдаңыз. Нұсқаулықта бұл жинақтаманың барлық модельдерге бірдей кірмейтінін білдіретін «※» белгісімен белгіленген тармақтарға назар аударыңыз.

Осы нұсқаулық қажетті тексеруден өтті, алайда клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін осы өнімдерді және/немесе нұсқаулықты үздіксіз дамыту және жетілдіру мақсатында біз алдын ала хабарлаусыз нұсқаулыққа қажетті өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының басқа нұсқаларының мазмұнын сіз сатып алған автокөліктің жабдықтарымен және сипаттамаларымен салыстырмаңыз және олардың айырмашылықтарын негізге алып, қандай да бір сұраумен хабарласуға рұқсат етілмейді.

Осы нұсқаулық мазмұнының тек бір бөлігін қолдануды және басқа құжаттарда қайта басуды қоса алғанда, компанияның жазбаша рұқсатынсыз осы нұсқаулықтың кез келген бөлігін көшірмелеуге немесе оны қандай да бір мәтінде сақтауға тыйым салынады.

Осы автокөлікті қолданған және пайдаланған кезде жергілікті заңнаманы және нормативтік-құқықтық актілерді қатаң түрде сақтаңыз.

Автокөлікті берген кезде осы нұсқаулықты жаңа иесіне беріңіз. Осы нұсқаулық бүкіл автокөліктің тиімді құрамдас бөлігі болып табылады.

Опат болу және жарақат алу пайызын төмендету үшін осы нұсқаулықтың бүкіл мазмұнын, әсіресе «ҚАУІП», «ЕСКЕРТУ» және «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» белгілерін мұқият оқып шығыңыз.



ҚАУІП

Егер сіз «ҚАУІП» бөлімінде көрсетілген ақпаратқа назар аудармасаңыз, бұл жарақат алуға әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау немесе азайту үшін қажет немесе тыйым салынған жұмыстар қазірдің өзінде ұсынылған.



ЕСКЕРТУ

Егер сіз «ЕСКЕРТУ» бөлімінде көрсетілген акпаратқа назар аудармасаңыз, бұл автокөлікке және оның жабдыктарына зақым келтіруі мүмкін. Автокөлікке және оның жабдыктарына зақым келтіру қаупін болдырмау немесе азайту үшін қажет немесе тыйым салынған жұмыстар қазірдің өзінде ұсынылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету ыңғайлылығы үшін сақтау қажет ережелер.



«... қатаң тыйым салынады»; «Мұны істеуге қатаң тыйым салынады» немесе «Мұндай жағдайға қатаң тыйым салынады».

Белгілер туралы ақпарат

Осы нұсқаулықта қолданылатын әріптердің нақты мағыналары төмендегі кестеде келтірілген:

Белгі	Өлшем бірлігі	Белгі	Өлшем бірлігі
л	Литр	км/сағ	Километр/сағат
мл	Миллилитр	кГц	Килогерц
км	Километр	кПа	Килопаскаль
м	Метр	айн/мин	Айналым/минут
см	Сантиметр	Вт	Ватт
мм	Миллиметр	кВт/айн/мин	Киловатт/бір минуттағы айналымдар
мин	Минут	°C	Цельсий градусы
сек	Секунд	%	Пайыз белгісі
кг	Килограмм	Н·м	Ньютон-метр
А	Ампер	(°)	Градус
В	Вольт	(')	Бұрыштық минут

Арматура, бөлшектер модификация қосалқы және

Автокөлікті өзгертпеңіз, автокөлікті өзгерту автокөліктің қауіпсіздігіне, жұмысына, өнімділігіне және қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін, сондай-ақ ережелерді бұзуы мүмкін. Сонымен қатар «Сапа кепілдігі» автокөліктің модификациясынан туындаған автокөліктің зақымдануы мен өнімділік мәселелеріне қолданылмайды.

Егер автокөлік тораптар мен бөлшектерді ауыстыруды қажет етсе, компанияның көмекші жеткізушілері шығарған тораптар мен бөлшектерді пайдалану керек. Әйтпесе, бұл «сапа кепілдігі» аясына кірмейді.

Қысқартулар тізімі

Қысқарту	Мағынасы
ABS	Antilock Brake System (Тежегішті блоктау жүйесі)
ACC	Adaptive Cruise Control (Бейімделетін круиз-контроль)
AEB	Automated Emergency Braking (Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі)
ALR	Automatically Locking Retractor (Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы)
AT	Automatic Transmission/ (Автоматты беріліс қорабы)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі)
CAB	Curtain Airbag (Қауіпсіздік жастығының қалқалары)
CD	Compact Disc (Ықшам дискілер)
CO	Carbon Monoxide (Көміртек тотығы)
DAA	Drive Away Assist (Қозғалысты бастауға көмектесу жүйесі)
DAB	Driver Airbag (Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы)
DBF	Dynamic Break Function (Динамикалық тежеу функциясы)
DVD	Digital Versatile Disc (Сандық әмбебап диск)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе)
ECU	Electronic Control Unit (Электрондық басқару блогы)
EPB	Electrical Parking Brake (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші)
EPS	Electric Power Steering (Рульдің электр күшейткіші)
ESC	Electronic Stability Control System (Электрондық бағдар тұрақтылығын сақтау жүйесі)

Қысқарту	Мағынасы
EDR	Event Data Recorder System (Оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесі)
FAB	Front Automatic Beam (Бас жарықты автоматты басқару жүйесі)
GPF	Particulate Filter (Отын қатты бөлшектер сүзгісі)
HDC	Hill Decent Control (Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі)
HHC	Hill Hold Control (Өрге шығу көмекшісі)
HPS	Hydraulic Power Steering (Рульдің гидравликалық күшейткіші)
HTR	High Temperature Reclamp (Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу жүйесі)
LCC	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Centering Control)
IMT	Intelligent Manual Transmission (Интеллектуалды механикалық трансмиссия)
LAS	Lane Assistant System (Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе)
LCD	Liquid Crystal Display (Сұйық кристалды дисплей)
LDW	Lane Departure Warning (Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту)
LED	Light Emitting Diode (Жарық шашатын диод)
MT	Manual Transmission (Механикалық трансмиссия)
OBD	On Board Diagnostics (Борттық диагностика жүйесі)
PAB	Passenger Airbag (Жолаушының қауіпсіздік жастығы)
POI	Point Of Interest (Көрнекті жерлер)
SAB	Side Airbag (Бүйірлік қауіпсіздік жастығы)
SBR	Seatbelt Reminder (Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу)
SRS	Supplemental Restraint System (Қосымша бекіту жүйесі)
SIPA	Shift In Park Apply (Р берілісін статикалық бекіту)

Қысқарту	Мағынасы
TCS	Traction Control System (Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі)
TFT	Thin Film Transistor (Жұқа үлдірлі транзистор)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі)
TSP	Telematics Service Provider (Телематика қызметтерін көрсетуші)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Жылдамдықты шектеу белгісін тану жүйесі)
USB-флеш-жинақтағыш	Universal Serial Bus (Әмбебап бірізді шина)
VIN (көлік құралының сәйкестендіру нөмірі)	Vehicle Identification Number (Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі)

Автокөлікті басқарар алдындағы сақтық шаралары

Автокөлікке кірер алдында

- Барлық терезелердің, айналардың және шамдардың таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Визуалды түрде шиналарда зақымдардың немесе бөтен заттардың бар-жоғын және ауа қысымының дұрыстығын тексеріңіз.
- Мотор майы мен өзге сұйықтықтардың деңгейінің қалыпты болуын-болмауын тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Есіктерді жабыңыз және құлыптаңыз.
- Дененің дұрыс қалпын сақтап отыру үшін орындықтың, аркалықтың және орындық бассүйегішінің күйін тексеріңіз
- Айнаны реттеңіз.
- Барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіп алыңыз.
- Автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрғанда ескерту шамдарының жұмысын тексеріңіз
- Электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) босатыңыз, EPB жұмыс

индикаторының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Суық оталдырудан кейін бос жүріс жылдамдығы жоғары болады, максаты — қыздыруды жеделдету, бұл қалыпты жағдай.
- Егер қозғалыс кезінде тежегіш педалін басқан кезде шықырлаған дыбыс немесе үйкеліс шуылы (металдың шиқылы) естілсе, тежегіш қыспақтарын тексерту және ауыстырту үшін кідірместен жақын жердегі өкілетті сервис орталығына жүгіну қажет.

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулеріне шолу

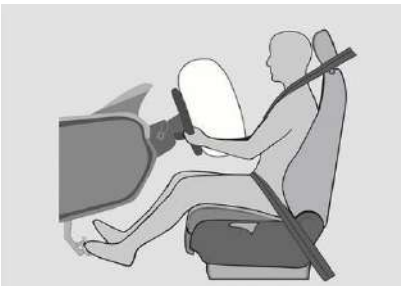
Автокөлік соқтығысқан немесе шұғыл тежелген жағдайда өте үлкен инерциялық күштер туындайды, қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздікті қамтамасыз етудің ең негізгі және тиімді құрылғысы болып табылады.

Қауіпсіздік белбеулері жүргізушіні және жолаушыны орындықта ұстап қала алады, бұл жүргізушінің және жолаушының автокөліктің ішкі бөлшектеріне соғылуының тиімді түрде алдын алуға және кинетикалық

энергияның көп мөлшерін жұтуға, жүргізуші мен жолаушының жарақат алу дәрежесін төмендетуге мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарының өз қорғаныш функциясын орындауының маңызды шарты болып табылады.

Егер жүргізуші мен жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таппаған болса немесе дұрыс калыпта отырмаса, қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда туындайтын күшті энергия жолаушы денесінің бас, мойын және т.с.с. осал бөліктерінің жарақаттарына алып келуі мүмкін.



Қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныш функциясын барынша көбейту үшін автокөлікті қозғалысқа келтірмес бұрын біз келесідей кеңестер береміз:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз;
- Орындықты реттеңіз, денеңіздің дұрыс калпын қамтамасыз етіңіз.



ҚАУІП

Қауіпсіздік белбеуінің әртүрлі бөліктерін үнемі тексеріп отырыңыз және зақымдалған қауіпсіздік белбеулерін немесе істен шыққан қауіпсіздік белбеулерін ауыстырыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тек бір жолаушыға пайдалануға болады.

Әр қауіпсіздік белбеуінің құлпы көлік құралындағы өзінің сәйкес тілшесімен ғана үйлесімді. Құлыпқа бекіту үшін түпнұсқа тілшенің орнына бөгде тілшелерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл құлыптың істен шығуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде түпнұсқа тілшені құлыпқа салу мүмкін болмайды немесе құлып тілшені берік бекіте алмайды.

Апаттан кейін пайдаланылған және деформацияланған қауіпсіздік белбеулерін созылып қалғандықтан ауыстыру қажет.



ҚАУІП

Қауіпсіздік белбеуін кез келген тәсілмен және кез келген түрде өз бетінше өзгертуге немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Техникалық қызмет көрсету және ауыстыру қажет болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз!



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін тағу кезінде қысып қалуға және бұралуға жол берілмейді.

Қауіпсіздік белдігін таққан кезде оның өткір немесе сынғыш заттармен жанасуына жол беруге болмайды.

Тым кең киім (мысалы, ерлер костюмінің үстіндегі пальто) қауіпсіздік белбеуінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуін таққаннан кейін орындықтың реттеу функциясы іш аймағында шамадан тыс тартылуға әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда ыңғайлы тағуды қамтамасыз ету үшін таспаны тартып шығару қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуі таза болуы керек, лас қауіпсіздік белбеуі қауіпсіздік белбеуінің автоматты түрде тарту құрылғысының функциясына әсер етуі мүмкін.

Ысырманы қағазбен немесе ұқсас заттармен бұғаттауға болмайды, олай болмаса, ысырма мен құлып дұрыс іліне алмайды.

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына бөгде заттардың (монеталар, түймелер, шемішке қабықтары және т.б.) түсірмей сақ болыңыз, бұл белбеудің бекітілмеуіне әкелуі немесе тілшені салуды қиындатуы мүмкін.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу ※

Аспаптар тактасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізушіге, алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін тағу керектігін еске салады:



Егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тақпаса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады.

Автокөлік қозғалысы кезінде, егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тақпаса, индикатор да жанады, бұл ретте ескерту дыбысы шығады.

Бұл жағдайда, егер сіз қауіпсіздік белбеуін тақпасаныз, шамамен 5 минуттан кейін ескерту шамы мен дыбыстық сигнал өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

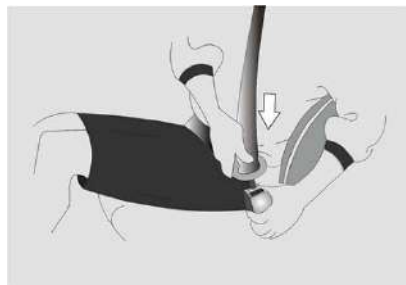
Егер қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жүйесі жоғарыда көрсетілген логикаға сәйкес келмесе, бұл құрылғының ақаулы екенін білдіреді. Уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу

Үш нүктелі белдік қауіпсіздік белбеуі белдік бөлігіне емес, жамбас бөлігіне және мүмкіндігінше төмен бекітілуі керек; иық белбеуі қолдың астына емес, диагональ бойынша кеудеге түсуі керек.

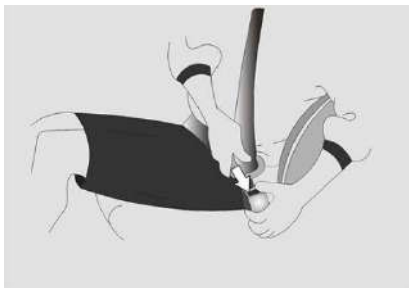
Тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін жайымен тартып шығару үшін қауіпсіздік белбеуінің ілгегінен ұстап тартыңыз.
2. Белбеудің иық таспасын иықты айналдырып, ал бел таспасын сандарыңызды айналдырып орналастырыңыз;
3. Ілгекті қауіпсіздік белбеуінің тағылғанын көрсететін сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің құлпына сұғыңыз.



Құлыпты ашу

Құлыптағы қызыл түсті түймені басыңыз.



Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Бұл модельдегі қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балаларға ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын пайдалану ұсынылады. ([Бала бекіту құрылғысы \(17-бетте\)](#) бөлімін қараңыз.)

Егер балалар баланы ұстау құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, олар әрқашан артқы орындықта отыруы және тиімді қауіпсіздік белбеуін пайдалануы керек.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Белдің қауіпсіздік белбеуін жамбас арқылы ыңғайлы қалыпқа дейін көлденең өткізіңіз.

Иық қауіпсіздік белбеуін жүкті әйелдің кеудесінің үстіңгі бөлігінен кеудесінің ортасы арқылы құрсағының бүйір жағы арқылы өткізіңіз.



ҚАУІП

Анасы мен құрсақтағы баланың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тақпас бұрын тиісті сақтық шаралары жөнінде дәрігеріңізден кеңес алуыңыз керек.

Жарақаты бар тұлғалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдалануға кеңес беріледі.

Ортаңғы қатардың қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеуінің күшін шектеу функциясы

Алдыңғы қауіпсіздік белбеулерінің тартқыш құрылғысы күшті шектеу функциясымен жабдықталған.

Көліктің алдында жеткілікті күшті фронтальды соқтығысқан жағдайда, кеудедегі қауіпсіздік белбеуінің керілуі белгіленген мәннен асады, және тартқыш құрылғы қауіпсіздік белбеуін белгілі бір ұзындыққа босатады, бұл жүргізуші мен жолаушының кеуде қуысына қауіпсіздік белбеуінің әсерін азайтады.

Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы※

Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік белбеуін тартқыш құрылғымен жабдықталған, ол алдыңғы орындықта ешкім оытрмаса да жұмыс істейді.

Автокөлікпен бетпе-бет соқтығысқан жағдайда, тартқыш құрылғы іске қосылады және қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде ажыратылады.

Максималды қорғанысты қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуінің алдыңғы

жолаушы денесіне мықтап тағылғанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыш құрылғысы іске қосылған кезде қатты жұмыс шуы пайда болуы мүмкін және түтін мен шаң түзілуі мүмкін. Бұл қалыпты жұмыс жағдайларына жатады және денсаулыққа зиян тигізбейді, бірақ тері аллергиясын немесе тыныс алу қиындықтарын тудыруы мүмкін. Ауа айналымын қамтамасыз етіңіз және терінің ашық жерлерін мұқият тазалаңыз.



ҚАУІП

Тартқыш құрылғы іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті он жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеуін ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.

Тартқыш құрылғыны барлық жөндеу немесе тексеру жұмыстарын уәкілетті қызмет көрсету орталығында орындау ұсынылады.



ҚАУП

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін рұқсатсыз өзгертуге немесе шешіп алуға, қауіпсіздік жастықтарының контроллері мен датчиктерін соғуға, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарын басқару тізбегін зақымдауға тыйым салынады, бұл тартқыш құрылғының кенеттен іске қосылуына немесе жұмысқа қабілеттіліктің жоғалуына әкелуі мүмкін.

Тартқыш құрылғының құрамдас бөліктерін рұқсатсыз өзгертуге, алуға, соғуға немесе ашуға, сондай-ақ сымдарды ажыратуға немесе зақымдауға тыйым салынады, бұл тартқыш құрылғының кенеттен іске қосылуына немесе жұмыс қабілетін жоғалтуына әкелуі мүмкін.

Жоғарғы бекіту нүктесін реттеу※

Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіту нүктесін жоғары және төмен реттеу үшін биіктік реттегішінің түймесін басып тұрыңыз. Жоғарыдан төмен қарай 2 реттеу деңгейі қолжетімді, олар қауіпсіздік белбеуін орындық биіктігі мен орналасуына, дене калпына және т.б. байланысты ыңғайлырақ жағдайға орнатуға мүмкіндік береді.

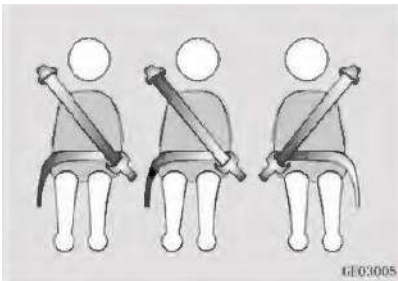


ҚАУП

Жүргізушіге көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуін реттеуге тыйым салынады.

Артқы қатар орындықтарының қауіпсіздік белбеулері

Артқы қатар орындықтарының қауіпсіздік белбеуі үш нүктелі болып табылады. Артқы сол/оң қауіпсіздік белбеуі күшті шектеу функциясымен және тартқыш құрылғымен жабдықталған.



Қауіпсіздік белбеуінің күшін шектеу функциясы※

Артқы қауіпсіздік белбеулерінің сол және оң тартқыш құрылғысы күшті шектеу функциясымен жабдықталған.

Көліктің алдында жеткілікті күшті фронтальды соқтығысқан жағдайда, кеудедегі қауіпсіздік белбеуінің керілуі белгіленген мәннен асады, және тартқыш құрылғы қауіпсіздік белбеуін белгілі бір ұзындыққа босатады, бұл жүргізуші мен жолаушының кеуде қуысына қауіпсіздік белбеуінің әсерін азайтады.

Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы※

Артқы сол/оң қауіпсіздік белбеуі тартқыш құрылғымен жабдықталған, артқы сол/оң ойындыктарда ешкім отырмаса да, мұндай құрылғы жұмыс істейді береді.

Автокөліктің алдында жеткілікті күшті фронтальды соқтығысқан жағдайда, тартқыш құрылғы іске қосылады, және қауіпсіздік белбеуінің таспасы автоматты түрде тартылады, бұл қауіпсіздік белбеуінің жолаушының денесіне максималды қорғанысты қамтамасыз ету үшін мықтап тағылуын қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыш құрылғысы іске қосылған кезде қатты жұмыс шуы пайда болуы мүмкін және түтін мен шаң түзілуі мүмкін. Бұл қалыпты жұмыс жағдайларына жатады және денсаулыққа зиян тигізбейді, бірақ тері аллергиясын немесе тыныс алу қиындықтарын тудыруы мүмкін. Ауа айналымын қамтамасыз етіңіз және терінің ашық жерлерін мұқият тазалаңыз.



ҚАУІП

Тартқыш құрылғы іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті он жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеуін ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.

Тартқыш құрылғыны барлық жөндеу немесе тексеру жұмыстарын уәкілетті қызмет көрсету орталығында орындау ұсынылады.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін рұқсатсыз өзгертуге немесе шешіп алуға, қауіпсіздік жастықтарының контроллері мен датчиктерін соғуға, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарын басқару тізбегін зақымдауға тыйым салынады, бұл тартқыш құрылғының кенеттен іске қосылуына немесе жұмысқа қабілеттіліктің жоғалуына әкелуі мүмкін.

Тартқыш құрылғының құрамдас бөліктерін рұқсатсыз өзгертуге, алуға, соғуға немесе ашуға, сондай-ақ сымдарды ажыратуға немесе зақымдауға тыйым салынады, бұл тартқыш құрылғының кенеттен іске қосылуына немесе жұмыс қабілетін жоғалтуына әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастығы туралы қысқаша ақпарат

Қауіпсіздік жастығы (AIR BAG) — қосымша бекіту жүйесінің (SRS) бөлігі.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белбеулерінің қосымша қорғаныш құрылғысы ғана болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды. Қозғалыс кезінде сіз әрқашан қауіпсіздік белбеуін тағуыңыз,

орындық орналасуын реттеуіңіз және дұрыс отыру қалпын сақтауыңыз керек (Орындықтағы дененің дұрыс орналасуы (52-бет) бөлімін қараңыз).

Күрделі соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықтары жүргізуші, жолаушылар және сәндеу бөлшектері арасында буферлік ауа қапшығын қалыптастыруға мүмкіндік береді және сол арқылы жарақат алу қаупін азайтады.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығы сіздің моделіңіз үшін арнайы калибрленген және оны өз қалауыңыз бойынша ауыстыру мүмкін емес, әйтпесе бұл жүйенің істен шығуына әкеледі.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл бойы қолданыста болғаннан кейін жүйенің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін автокөліктің бүкіл қауіпсіздік жастықтар жүйесін ауыстыру қажет.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастықтары мен олармен байланысты компоненттерді рұқсатсыз бөлшектеуге, өзгертуге немесе жоюға тыйым салынады. Бұл операциялар қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, жүргізуші мен жолаушыларды күтілетін қорғауды қамтамасыз ете алмайды, сондай-ақ апат болған кезде істен шығуы немесе кездейсоқ жұмыс істеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін!

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақаулық туындаған жағдайда тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Жазатайым жағдайлардан сақтану үшін тексеру және жөндеу жұмыстарын өз бетіңізше жүргізбеңіз!



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығын орнату саласындағы бүкіл автокөлікте қауіпсіздік жастығының белгісі бар. Қауіпсіздік жастығы аймағына ешқандай заттарды қоймаңыз немесе жапсырмаңыз.



ҚАУІП

Адам денесі мен қауіпсіздік жастығының арасында басқа адамдар, үй жануарлары немесе заттар болмауы керек.

Көлік жүргізген кезде темекі шекпеңіз (қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу қаупі бар).

12 жасқа дейінгі балалар автокөліктің артқы орындықтарында отыруы және бала бекіту құрылғысы пайдалануы керек.

Қауіпсіздік жастығының жұмысы туралы қысқаша ақпарат

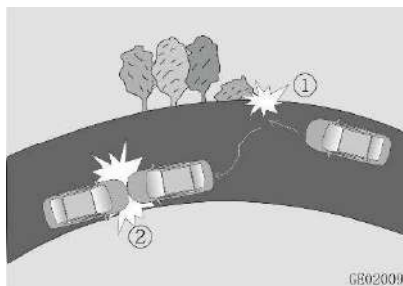
Қауіпсіздік жастығының индикаторы қалыпты жағдайда болуы керек ([Қауіпсіздік жастығының индикаторы \(10-бет\)](#) бөлімін қараңыз);

Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы автокөліктің өзінің зақымдалу дәрежесімен тікелей байланысты емес және қауіпсіздік жастықтары соқтығысуларды іске қосылу жағдайы деп қабылдамайды. Қауіпсіздік жастықтары барлық соқтығысу жағдайларында емес, бірқатар факторларға байланысты іске қосылады, бұл факторлар төмендегілермен шектелмейді: соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы, соқтығысу кезіндегі автокөліктің жалпы баяулауы және т.б.

Егер автокөлік соққы күшін жұта алатын деформацияланатын немесе қозғалып келе жатқан объектімен (мысалы, таяныш, ағаштар және т.б.) соқтығысса, қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына қажетті автокөліктің қозғалу жылдамдығы қозғалыссыз деформацияланбайтын объектімен соқтығысумен салыстырғанда ұлғаяды.

Егер соқтығысу кезінде жүргізуші шұғыл тежеу шараларын қолданса, соқтығысу сәтіндегі соқтығысу күші қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеу нормасынан төмен болуы мүмкін, мұның нәтижесінде қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемейді.

Бір автокөліктің қатысуымен бірнеше апат болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары автокөлік іске қосылу шартына бірінші рет жеткен сәтте ғана іске қосылады. Көлік құралы соқтығысуы ұзаққа созылған кезде, жеңілірек апат болған жағдайда (①) қауіпсіздік жастығы соқтығысудың шамалы дәрежесіне немесе қарқындылығының жеткіліксіздігіне байланысты іске қосылмауы мүмкін, ал одан кейінгі қатты соқтығысу болған жағдайда (②) қауіпсіздік жастығы көлік құралының соқтығысу күшінің қауіпсіздік жастығының іске қосылу қалпына жетуінің нәтижесінде іске қосылуы мүмкін.



ҚАУІП

Міндетті түрде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын сақтап отырыңыз. Қауіпсіздік жастығының индикаторының ақаулығы пайда болған жағдайда тексерту және жөндеу үшін дереу өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз, әйтпесе соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін, бұл жаракаттарға алып келеді.

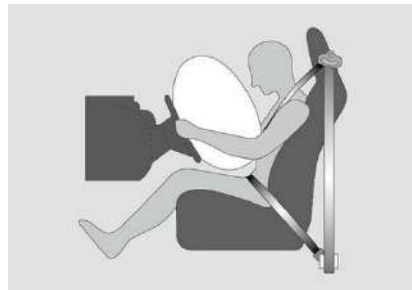


ҚАУІП

Қауіпсіздік жастықтарының абайсызда қосылып кетуіне немесе іске қосылмай қалуына және сол арқылы жазатайым жағдайларға және жарақаттарға алып келуі мүмкін жастық контроллерінің ақауға ұшырауына жол бермеу үшін су кедергісінен өткеннен немесе салонды су басқаннан кейін қауіпсіздік жастығының контроллерін тексерту үшін кідірместен өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

Қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеуі

1. Соқтығысқан кезде датчик соккының белгілі бір деңгейден жоғары екенін анықтайды және қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтайтын қауіпсіздік жастықтарын басқару құрылғысына сигнал береді.
2. Басқару құрылғысынан іске қосылу туралы сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары кеңейеді және іске қосылады, жолаушы мен сәндеу бөлшектерінің арасында буферлік ауа қапшығын қалыптастырады.



3. Қауіпсіздік жастықтары соқтығысу энергиясын жұтады және жолаушылардың жарақат алуын азайту үшін орындықтардың қауіпсіздік белбеулеріне жолаушылардың басын және денесінің басқа үстінгі бөліктерін қорғауға көмектеседі.



4. Жолаушыларға тиетін соққыны азайту үшін қауіпсіздік жастықтарындағы газ тез бөлінеді.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, ол қатты дыбыс шығарады және аздап түтін шығарады. Бұл қауіпсіздік жастығының ішіндегі газ генераторының тұтануынан туындайды, бұл қалыпты емес.

Бұл түтін улы болмаса да, тыныс алған кезде ыңғайсыздық тудыруы мүмкін. Ауа айналымын қамтамасыз ету үшін автокөліктің терезесін дереу ашу керек, сонымен қатар көзге және теріге түскен ұнтақты мүмкіндігінше тезірек алып тастау керек.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның бөліктері қатты қызады. Бұл жерлерге немесе тиісті бөліктерге қол тигізбеңіз. Егер қалдық пайда болса, аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен жуыңыз.

Қауіпсіздік жастығы өте тез кенейеді және үлкен созылу күшіне ие, бұл белгілі бір жаракаттарға, соның ішінде беткі сызаттарға, соғылудан болатын жараларға және сынықтарға әкелуі мүмкін.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастықтары — бір реттік өнімдер. Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін оны ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы

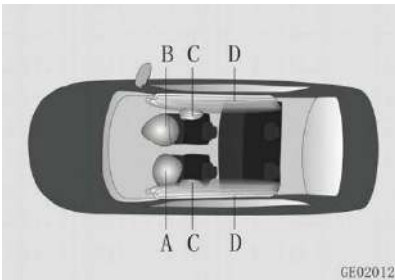


Қауіпсіздік жастығының индикаторы қызыл түспен жанады.

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда қауіпсіздік жастығының индикаторы шамамен 3–6 сек жанып тұрады, содан кейін сөнеді. Қалыпты жұмыс күйінде қауіпсіздік жастығының индикаторы жанбайды.

Қауіпсіздік элементтері

жастығының



A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

C: Бүйір қауіпсіздік жастықтары※

D: Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту белгілері алдыңғы жолаушыға арналған күнғағардың беткі және артқы жақтарына орналастырылған. Олармен мұқият танысып шығыңыз.

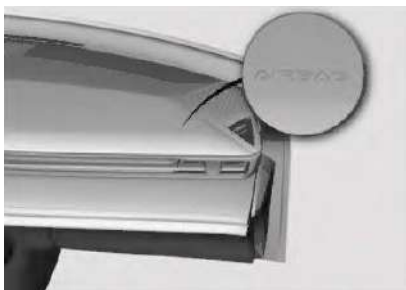
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульге орнатылған, сәндік қақпағында «SRS AIRBAG» логотипі басылған, бетпе-бет соқтығысқан және іске қосылу талаптары орындалған кезде іске қосылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы аспаптар тақтасында ұсақ-түйек тартпасының үстіне орнатылған, қауіпсіздік жастығының қақпағына «AIRBAG» логотипі ойылып басылған, бетпе-бет соқтығысқан кезде және іске қосылу талаптары орындалған жағдайда іске қосылады.



ҚАУІП

Алдыңғы жолаушы орындығына артқа қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға немесе бойы 140 см-ден төмен немесе 12 жасқа дейінгі балалардың отыруына тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының іске қосылуы балаларға зиян келтіруі мүмкін.



ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде жолаушылар орындығының дұрыс орналасуын сақтауы керек және аяқтарын немесе табандарын аспаптар тақтасына тірмеуі керек.



ҚАУІП

Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығының қақпағын заттарды қоюға арналған тірек ретінде пайдалануға болмайды.

Аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің барлық аймақтарында ешқандай кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз, оларды күнқағарлармен және басқа жабындармен жаппаңыз, сондай-ақ навигаторлар немесе ұялы телефондар сияқты жабдықтарға арналған кронштейндерді, сондай-ақ әртүрлі сәндік әшекейлерді орнатпаңыз.

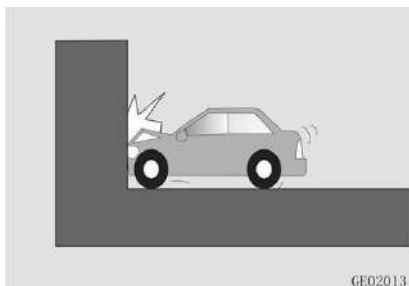
Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу талаптары

Келесі шарттар соқтығысу бойынша эксперименттің стандартты зертханалық шарттарына жатады.

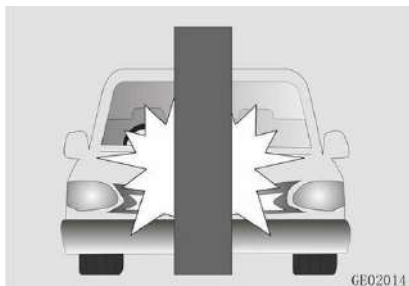
Келесі жұмыс жағдайында алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылады, бірақ нақты соқтығысқан кезде жастықтың іске қосылуы міндетті түрде автокөлік нақты соқтығысқан кезде пайда болған баяулау қарқындылығының іске қосу деңгейіне жету жылдамдығына байланысты болады.

1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға алдымен соғылу,

соқтығысқан кездегі жылдамдық —
30 км/сағ астам:

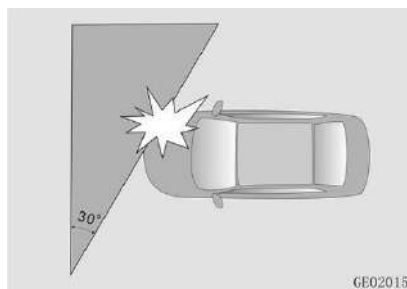


2. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон колоннаға алдымен соғылу, соқтығысқан кездегі жылдамдық — 35 км/сағ астам:



3. Автокөліктің тік бағытынан 30 градус аралығында орналасқан, қозғалмайтын

және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға алдымен соғылу, соқтығысқан кездегі жылдамдық — 30 км/сағ астам



Келесі шынайы қозғалыс жағдайларында алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін:

1. Қозғалыс кезінде басқышқа, жиектасқа немесе осыған ұқсас жерден көтеріліп тұрған кедергіге мініп кету:



2. Қозғалыс кезінде биіктен құлау, автокөлік шанағының жерге соғылуы:

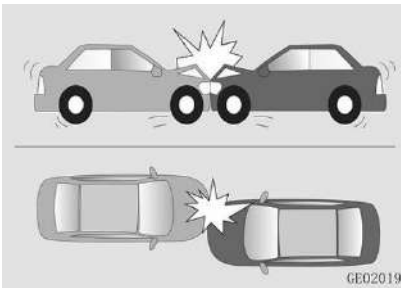


3. Қозғалыс кезінде терең шұңқырға немесе орға құлау немесе шассидің негізгі бөлігіне соққы тию:



Келесі жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тіпті автокөліктің соқтығысуы кезіндегі жылдамдық жоғары болғанда да іске қосылмауы мүмкін. Алайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

1. Автокөліктер арасындағы бетпе-бет немесе бұрыштық соқтығысу:



Екі автокөлік те икемді пішімі өзгертілуі мүмкін болғандықтан, соғылған автокөлікке қозғалыс бағытында соққы күші азаяды.

2. Жүк көлігінің артқы бөлігіне соғылу немесе жүк көлігімен бүйірден соқтығысу:

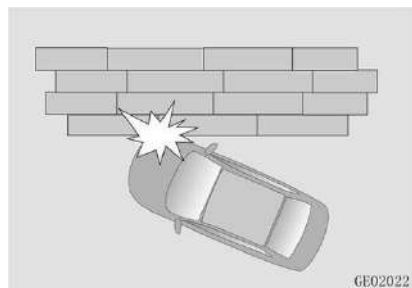


- 1) Жүк көлігінің қорғаныш құрылғысы берік емес және иіліп деформациялануы мүмкін.
- 2) Егер автокөліктің соққы тиген жері қозғалтқыш капотының аймағында және одан жоғары болса, автокөліктің негізгі бөлігіне тиген соққының күші қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу нормасына жеткен жоқ.
3. Автокөліктің ағашпен немесе ағаш діңіне ұқсас бағанмен соқтығысуы.

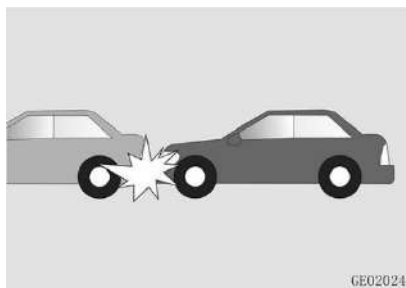


Соққыға ұшыраған объект құлап кетуі немесе сынуы мүмкін, ал алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

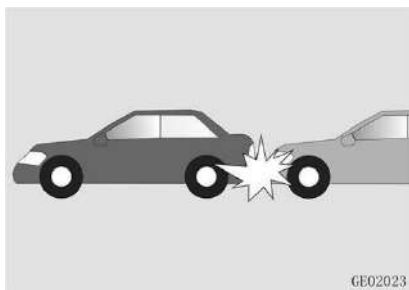
4. Автокөлік үлкен қиғаш бұрышпен бетон қабырғаға немесе жоғары жылдамдықты тасжолдың қоршауына тиіп кетеді:



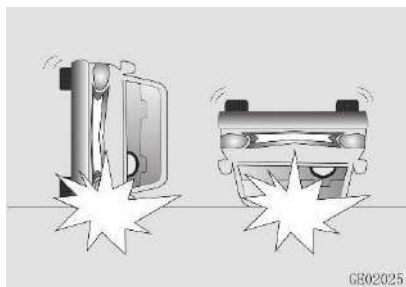
5. Артта жүріп келе жатқан автокөлікпен соқтығысу және алдыңғы жақтан немесе бүйірден соққының болмауы.



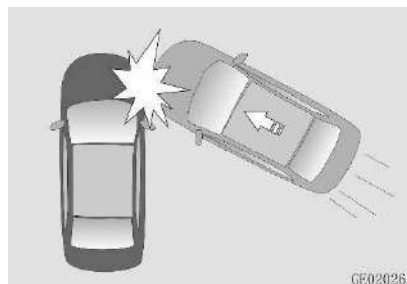
7. Автокөлік бүйіріне немесе дөңгелектері жоғары қарап аударылды.



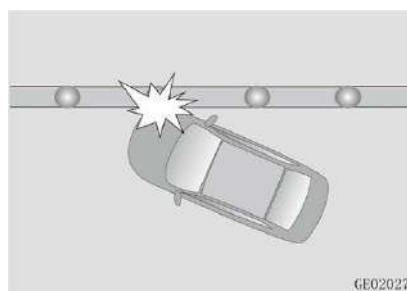
6. Бағыттас автокөлікпен соқтығысу және артқы жақтан немесе бүйірден соққының болмауы:



8. Қозғалтқыш камерасы немесе жүксалғыш есігі бүйірлік соқтығысуға ұшырайды:



9. Автокөліктің шарбақпен немесе басқа иілгіш объектілермен соқтығысуы:



Бүйір қауіпсіздік жастықтары※

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы туралы ескертуші белгі алдыңғы есіктің табалдырығында орналасқан. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орындықтардың аркалығына орнатылады, «AIRBAG» логотипі орындықтар аркалықтарының бүйір тігістеріне тігілген, олар бүйірлік соқтығысу болған кезде және іске қосылу талаптары орындалғанда іске қосылып, жолаушы мен сәндік бөлшектер арасында буферлік ауа қапшығын құрып, жолаушының кеудесіне бүйірлік қорғауды қамтамасыз етеді.





ҚАУІП

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарға қорғанышты және жұмсақ жастықты орнатпаңыз, сондай-ақ орындықтар қаптамасын өз бетіңізше ауыстырмаңыз. Бұл қауіпсіздік жастығының қате іске қосылуына немесе кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жарақат пайда болады!

Сыртқы киім сияқты заттарды орындық арқалығына ілмеңіз.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары шапаның ішкі қабырға тақтасында және төбе төсемінде орнатылған, төбе төсемінің жанындағы В тірегіnde «SRS AIRBAG» белгісі орналасқан. Олар бүйірден соқтығысқан кезде және іске қосылу талаптары орындалған жағдайда жолаушы мен бүйірлік панельдер арасында буферлік ауа қапшығын қалыптастыра отырып, жолаушының басын қорғайды.



ҚАУІП

Жүргізушіге және жолаушыларға басын немесе денесін көлік терезесіндегі қалқаларға / қалқалардың іске қосылу аймағына сүйеуге тыйым салынады.

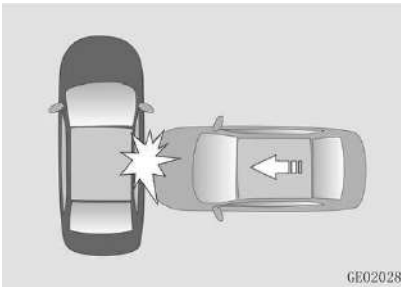
Орындықтың арқалығы мен еавтокөлік есігінің арасына ешқандай зат қоймаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

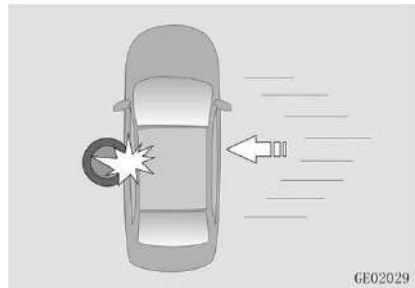
Келесі жағдайлар соқтығысу бойынша эксперименттің зертханалық стандартты жағдайлары болып табылады. Келесі жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылады. Алайда

шынайы жағдайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

1. Көліктің өзінің салмағы 980 кг-нан асатын басқа көлікпен тік бұрышпен бүйірлік соқтығысуы, соқтығысқан кездегі лездік жылдамдық 25 км/сағ-тан жоғары:



2. Көліктің диаметрі 254 мм-ден асатын қозғалмайтын және деформацияланбайтын бетон бағанмен бүйірлік соқтығысуы, соқтығысқан кездегі лездік жылдамдық 35 км/сағ-тан жоғары:



Келесі шынайы қозғалыс жағдайларында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін:

1. Қозғалыс кезінде басқышқа, жиектасқа немесе осыған ұқсас жерден көтеріліп тұрған кедергіге мініп кету:



2. Қозғалыс кезінде биіктен құлау, автокөлік шанағының жерге соғылуы:



3. Қозғалыс кезінде терең шұңқырға немесе орға құлау немесе шассидің негізгі бөлігіне соққы тию:

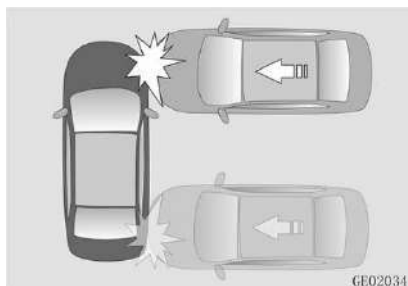


4. Автокөліктің жол баспалдағымен соқтығысуы.

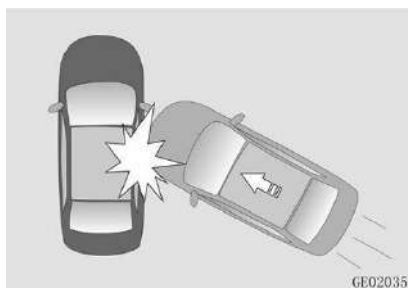


Келесі жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары тіпті автокөліктің соқтығысуы кезіндегі жылдамдық жоғары болғанда да іске қосылмауы мүмкін. Алайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

1. Алдыңғы әйнектің алдындағы және артқы әйнегінің артындағы бөліктер бүйір жақта жүріп келе жатқан көлікпен соқтығысады:

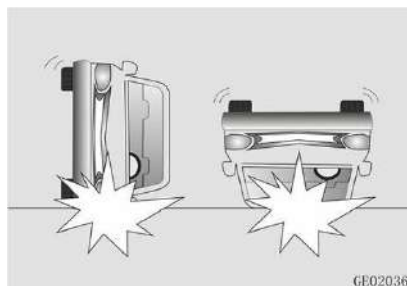


2. Көлік бұрышпен бүйірлік соққыға ұшырайды:

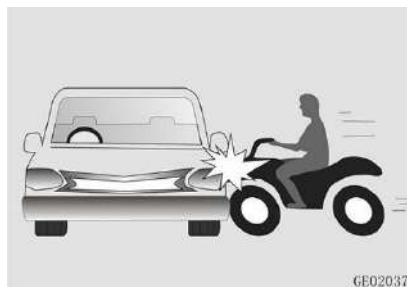


Көліктің бүйірлік бұзылу жылдамдығы салыстырмалы түрде төмен.

3. Автокөлік бүйіріне немесе дөңгелектері жоғары қарап аударылды.

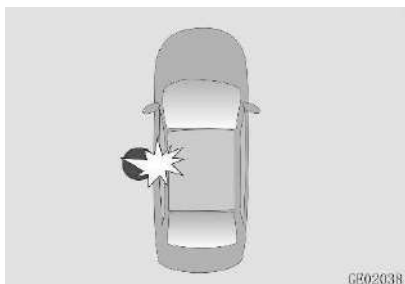


4. Көлік мотоцикл сияқты аз салмақты қозғалатын нысандармен бүйірлік соқтығысады.



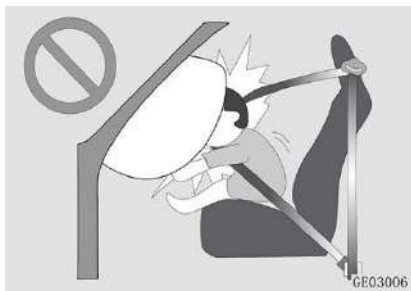
Соқтығысу энергиясы аз.

5. Көлік кішірек қималы бағанмен бүйірлік соқтығысады



Бала бекіту құрылғысы

Дұрыс бала орындығы



Жасы 12-ге толмаған немесе бойы 140 см шамасынан аласа балалар тек артқы қатар орындығына ғана отыра және бала бекіту құрылғыларын пайдалана алады.

3 жастан асқан балаға дене бітімінің салыстырмалы түрде ірілігіне байланысты бала бекіту құрылғысын пайдалану мүмкін болмаса, онда оны қорғау үшін көлік құралының қауіпсіздік белбеуін пайдалану керек.

Балаларды автокөліктің ішінде қараусыз қалдыруға болмайды, олар:

- Басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіретіндей көлік есігін ашуы мүмкін;
- Көліктен шығып, көлік қозғалысын бұзуы немесе өзіне зиян келтіруі мүмкін;
- Көлік құрылғыларын басқаруы мүмкін, нәтижесінде жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі туындайды.

Сонымен бірге жабық көлік құралдарының іші өте ыстық болуы мүмкін, бұл көлік құралынан уақыттылы шығып кете алмағандықтан балалардың күрделі жарақаттарына немесе тіпті өліміне алып келуі мүмкін. Балалар көлікке бөгде адамдардың кіруіне байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.



ҚАУІП

Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Көлік құралы жүріп келе жатқан кезде нәрестелер мен кішкентай балаларды құшақтауға немесе жамбасқа салып ұстауға тыйым салынады.

Көлік құралы жүріп келе жатқан кезде жолаушылар мен сәбилерге немесе екіден көп балаға бірдей қауіпсіздік белбеуін пайдалануға тыйым салынады.



ҚАУІП

Тағылған қауіпсіздік белбеуін үнемі тексеріп отырыңыз, өйткені баланың перистальтикалық қозғалысы қауіпсіздік белбеуін дұрыс орнынан алшақтатуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз.

Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдағанда және сатып алғанда, баланың бойына, жасына және салмағына сәйкес тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау керек.

Бала бекіту құрылғысын бала бекіту құрылғысының өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікте орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығымен қорғалған орындықтарда қозғалысқа қарсы қаратылған бекіткіші бар бала бекіту жүйесін пайдаланбаңыз.



AIRBAG



ҚАУІП

Бала бекіту құрылғыларын тек артқы бүйірлік орындықтарға орнатуға болады және бала бекіту құрылғыларын алдыңғы жолаушылар орындықтарына орнатуға қатаң тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын бекіту қажет.



ҚАУІП

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны барлық жағынан шайқаңыз. Бала бекіту құрылғысының жылжуы 25 мм шамасынан аспауы тиіс.



ҚАУІП

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің бала бекіту құрылғысынан қиғашталмай өтіп тұрғанына көз жеткізу үшін үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілген бала бекіту құрылғысын пайдаланыңыз және ысырманы құлыпқа салыңыз.

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына орындық жастықтарын және басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.

Егер бала бекіту құрылғысы тікелей түсетін күн сәулелерінің астында орналасса, салондағы қауіпсіздік белбеуінің және бала бекіту құрылғысының температурасы жоғарылауы, бұл нәрестені күйіп шалуға алып келуі мүмкін. Пайдаланар алдында орындық тысқабы мен ілгектің температурасын тексеріп алу қажет.

Егер бала бекіту құрылғысын пайдаланбайтын болсаңыз, оны бала бекіту құрылғысының бекіту нүктелерінің немесе қауіпсіздік белбеуінің көмегімен сенімді етіп бекітіп немесе автокөліктен шығарып қойыңыз.



ҚАУІП

Егер қорғаныш құрылғы немесе оны бекіту құрылғысы апат кезінде зақымдалса немесе шектен тыс жүктеменің әсеріне ұшыраса, тексерту немесе ауыстырту үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Баланың бойына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын пайдалану қажет.

Орындықтың ISOFIX бекіткіш құрылғысы тек ISOFIX бала бекіту құрылғылары үшін ғана қолданыла алады.

ISOFIX бекіту құрылғысына ISOFIX-тен өзге бекіту белбеуін, бала бекіту құрылғысын немесе өзге кез келген заттарды қоспаңыз.

Бала бекіту құрылғысын бекітетін орынды және тәсілді А.1 кестесіне және А.2 кестесіне сәйкес таңдау қажет.

ISOFIX логотипінің орналасуы

ISOFIX артқы қатар орындықтарына арнайы бала бекіту құрылғыларын орнатуға арналған стандартты бекіткіш құрылғы болып табылады.

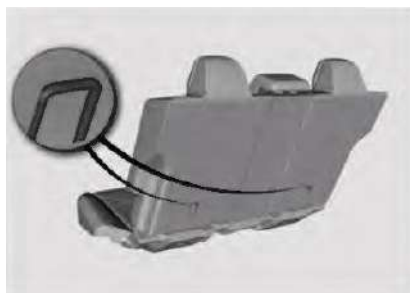
ISOFIX нормасына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелері артқы еденге орнатылған. ISOFIX логотипі

сізге бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



ISOFIX үстіңгі бекіту нүктесінің орналасқан жері

ISOFIX үстіңгі бекіту нүктелері артқы қатар орындығының арқалығының артқы жағында орналасқан.



ISOFIX төменгі бекіту нүктесінің орналасуы

Төменгі бекіту нүктесі артқы қатар орындығы жастығы мен арқалықтық айкасан жерінде орналасқан және еденге бекітілген.





ҚАУІП

Балалардың ауыр жарақат алуын немесе өлімін болдырмау үшін бір бекіту нүктесіне балаларға арналған бірнеше қауіпсіздік құрылғысын орнатуға тыйым салынады.



ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысы автокөлік орындығына толығымен бекітілуі керек, ал бассүйегіш қажет болған жағдайда көтерілуі немесе алынуы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Егер бала бекіту құрылғысы бекітуге арналған жоғарғы нүктеде қамытпен бекітілсе, қамыт бассүйегіштің екі өткізгіш түтіктің арасынан өтуі керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, ISOFIX бекіту нүктесі аймағында кедергілердің болмауын тексеріңіз.

ISOFIX бекіту нүктесі тек сәйкес балалар орындықтарына қолданылады, бірақ басқа заттар мен құрылғыларға қолданылмайды.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы

A.1 кестесі Орындықтың әртүрлі орындарының бала бекіту құрылғыларына қолданылу мүмкіндігі туралы ақпарат

Сапа жөніндегі топ	Отырған күйі (басқа күйлер)		
	Алдыңғы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортанғы орындығы
0 тобы (10 кг шамасынан төмен)	X	U/L	X
0+ тобы (13 кг шамасынан төмен)	X	U/L	X

Сапа жөніндегі топ	Отырған күйі (басқа күйлер)		
	Алдыңғы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортанғы орындығы
I топ (9–18 кг)	X	U/L	X
II топ (15 кг бастап 25 кг дейін)	X	U/L	X
III топ (22 кг бастап 36 кг дейін)	X	U/L	X
Кестеде толтырылған әріптердің мәні төмендегідей: U: Осы сапа тобында мақұлданған жалпы мақсаттағы қолдануға арналған балалардың қауіпсіздік құрылғыларына жарамды; OUF: Осы сапа тобында мақұлданған қозғалыс бағыты бойынша жалпы мақсаттағы, балаларға арналған қауіпсіздік құрылғыларына жарамды; L: Тізімде көрсетілген балаларға арналған қауіпсіздік құрылғыларының арнайы түрлеріне жарамды. Бұл бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін; V: осы топта бекітілген бүтін бала бекіту құрылғыларына арналған; X: орындықтың бұл орнында бұл топқа сәйкес келмейтін бала бекіту құрылғыларына арналған.			

A.2 кестесі Өртүрлі ISOFIX күйлеріне арналған ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат

Сапа жөніндегі топ	Өлшемдер бойынша санат	Стационарлық модуль	Автокөліктегі ISOFIX орны		
			Алдыңғы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортаңғы орындығы
Тасымалданатын төсек	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
	(1)		X	X	X
0 тобы (10 кг шамасынан төмен)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+ тобы (13 кг шамасынан төмен)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
I топ (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X
II топ 15 кг бастап 25 кг дейін)		(1)	X	X	X

Сапа жөніндегі топ	Өлшемдер бойынша санат	Стационарлық модуль	Автокөліктегі ISOFIX орны		
			Алдыңғы жолаушы	Артқы қатардың оң жак/сол жак шеткі орындығы	Артқы қатардың ортаңғы орындығы
III топ (22 кг бастап 36 кг дейін)		(1)	X	X	X
(1) ISO/XX (A-G) өлшем санаттарына сәйкес таңбаланбаған балаларға арналған қауіпсіздік құрылғыларына қатысты, олардың қолданылатын тобы үшін автокөлік өндірушісі әрбір орындық үшін ұсынылатын арнайы ISOFIX балаларға арналған қауіпсіздік құрылғыларын көрсетуі керек. (2) Кестедегі әріптердің мәні: IUF: осы топта бекітілген алдыңғы бекіту типі бар ISOFIX әмбебап бала бекіту құрылғыларына арналған; IL: тізімде берілген ISOFIX арнайы бала бекіту құрылғыларына арналған. Бұл бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін; X: ISOFIX күйі сапа және/немесе бұл өлшем санаты бойынша бұл топқа жататын ISOFIX бала бекіту құрылғыларына жарамайды.					

Балалар қауіпсіздігі құлпы

Артқы есіктердегі балалар қауіпсіздігі құлпы артқы есіктерді бөлек құлыптай алады. Белсендіргеннен кейін сәйкес есік автокөлік ішінен ашыла алмайды, оны тек сыртынан ғана ашуға болады.



Іске қосу: артқы есіктегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпын бұғаттау күйіне ауыстырыңыз.

Іске қосылғаннан кейін балалардың қауіпсіздік бекітпесі қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Ажырату: артқы есіктегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпын көрсеткі бағыты бойынша бұғаттан шығару күйіне ауыстырыңыз.



ҚАУІП

Егер автокөлікте балалар болса, балалардың қауіпсіздік бекітпесін іске қосу керек. Олай болмаса, автокөлік жүріп бара жатқан кезде балалар есікті ашып қалып, өзіне немесе басқаларға зақым келтіруі мүмкін.

Иммобилайзер

Иммобилайзерге шолу

Автокөлік жоғары сапалы қозғалтқыш иммобилайзерін пайдаланады, SMART-кілт, иммобилайзер контроллері және қозғалтқышты басқару блогының көмегімен иммобилайзерді аутентификациядан өткізеді.

Автокөліктің қозғалтқышын иммобилайзерді сәйкестендіру процесі толық жүргеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің бірі немесе жүксалғыш есігі жабылмаған болса, автокөлік күзетке қойылмайды.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөліктің қуат режимін «START ENGINE STOP» түймесінің көмегімен «OFF» күйіне ауыстырыңыз, «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.
2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
3. Автокөліктің жүксалғыш есігі мен барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесі көмегімен құлыптаңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Жоғарыда көрсетілген процедураны орындағаннан кейін қозғалтқыш иммобилайзері іске қосылады және автокөлік күзет режиміне өтеді.

Автокөлікті күзеттен шығару

PEPS кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін автокөлікті күзеттен алу және автокөлік есігін ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Электр қуатын «ON» күйіне ауыстырыңыз, сонда қозғалтқыш иммобилайзерін

аутентификациясы сәтті аяқталады. Аспаптар тақтасы дисплейіндегі иммобилайзер индикаторы сөнеді.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан кейін 30 секунд ішінде автокөлік есіктерінің бірі, жүксалғыш есігі ашылмаса немесе оталдыру жүйесі қосылмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталады және жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың біреуі орын алса, дабыл режимі іске қосылады:

Қашықтан басқару кілтін қолданбастан автокөлік есігі ашылады (күзет жағдайында механикалық кілтпен есікті құлыптан босатуды қоса);

Жүксалғыш есігі заңсыз ашылған;

Автокөліктің электр қуатының күйі өзгерді.

Дабыл режиміне ауысқаннан кейін дыбыс сигналы естіледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің дабыл режиміне ауысуын болдырмау үшін имобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Автокөлікті дабыл режимінде оталдырмаңыз. Ол тиісті түрде жұмыс істемейді.

Дабыл режимінен шығару

Қашықтан басқару кілтін немесе ұялы телефонның Bluetooth-кілтін пайдаланып есіктерді құлыптан босату дабыл режимін өшіруге мүмкіндік береді, дыбыстық сигнал естіледі, бұрылыс көрсеткіштері 4 рет жыпылықтайды.



ЕСКЕРТУ

Автокөліктің имобилайзерлерін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген зиян келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

Соқтығысу кезіндегі апаттық функция

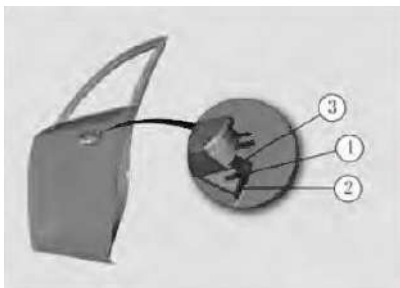
Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болған кезде, ауыр соқтығысу кезінде автокөлік жоғары кернеулі қуат көзін белсенді түрде өшіреді және май сорғысы майды айдауды тоқтатады (аккумулятор мен тиісті контроллерлер, сымдар істен шыққан кезде).

Соқтығысу кезіндегі апаттық функцияны қосу автокөліктің өзінің зақымдану дәрежесімен тығыз байланысты емес. Қосу шарттары соқтығысу экспериментінің зертханалық стандартты жағдайларына жатады, олар бірқатар факторларға негізделген, бұл факторлар келесілермен шектелмейді: соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалыс жылдамдығы, соқтығысу бұрышы, соқтығысу кезіндегі автокөліктің жалпы баяулауы және т.б.

Есік құлпы

Есіктердің құлпын сыртынан басқару

Есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашу/құлыптау

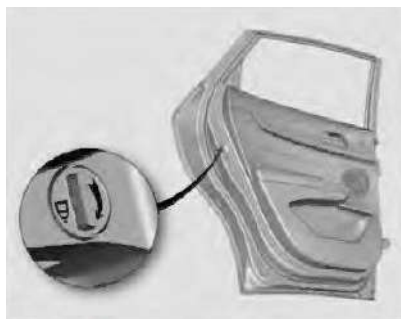


Құлыпты ашу: Механикалық кілтті шығарыңыз, сыртқы тұтқаны максималды күйге дейін тартыңыз, кілтті ① күйінде құлып тесігіне салыңыз, есікті құлыптан босату үшін кілтті сағат тіліне қарсы ② күйіне бұраңыз. Кілтті шығарыңыз, сыртқы тұтқаны босатыңыз, содан кейін есікті ашу үшін оны қайтадан тартыңыз.

Құлыптау: Есікті ашыңыз, механикалық кілтті шығарыңыз және сыртқы тұтқаны максималды бұрышқа дейін тартыңыз. Механикалық кілтті ①

күйінде құлып тесігіне салыңыз, кілтті сағат тілімен ③ күйіне бұраңыз. Кілтті шығарыңыз, сыртқы тұтқаны босатыңыз, содан кейін есікті жабыңыз. Осыдан кейін есікті құлыптау процесі аяқталады.

Көлік заряды жеткіліксіз болған жағдайда есіктерді құлыптау



Апаттық құлыптау: көлік заряды жеткіліксіз болған жағдайда, механикалық кілт тек жүргізуші есігін құлыптан босата/құлыптай алады, қалған үш есік үшін жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, есік құлпындағы апаттық құлыптау тұтқасын бұру үшін механикалық кілтті пайдалану керек, кілтті есік құлпының қысқышына салыңыз, көрсеткі бағытында бұраңыз, ал есік жабылады, содан кейін механикалық құлыптау дыбысы естілгенде.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің есіктері мен есіктерінің құлыптарын пайдалану кезінде жайлылық деңгейі төмендеуі мүмкін.

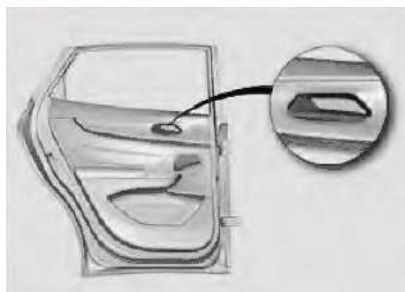


ЕСКЕРТУ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз. Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Алдын ала барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаңыз.

Есіктер құлыптарын ішінен басқару

Көлік есіктерін құлыптан босату



Құлыптан босату: құлыпталған есікте ішкі тұтқаны есікті құлыптан босату үшін тартыңыз, есікті ашу үшін оны екінші рет тартыңыз.

Есік жабық, бірақ құлыпталмаған кезде, есікті ашу үшін ішкі тұтқаны тартыңыз.

Көлік оталулы кезде, жүргізуші есігі құлыптан босатылады, барлық төрт есік бір уақытта құлыптан босатылады.

Құлыптау: көлік қосылған кезде, есіктерді орталық құлып пернесі арқылы құлыптауға болады.

Көлік өшірілген кезде, есіктерді өшірілген күйде құлыптауға болады. 24-беттегі Есіктердің құлпын сырттан басқару бөлімін қараңыз.

Орталық құлыптау ажыратқышы



1 орталық құлып пернесін басыңыз, сонда барлық есіктер құлыпталады;

2 орталық құлыптау пернесін басыңыз, сонда барлық есіктер құлпы ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орталық құлып пернесі барлық есіктер жабық тұрғанда ғана істейді.



ҚАУІП

Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Егер соқтығысу сигналы анықталса, автокөліктің электр қуаты «ON»/«START» күйінде болғанда, автокөліктің барлық есіктері автоматты түрде ашылады (аккумулятордың, есік құлпының және қуат желісінің қалыпты жұмыс істеу жағдайында).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қатарынан 10 реттен артық үздіксіз құлыптан босату/құлыптау кезінде электрқозғалтқышының қызып кетуден қорғанысы іске қосылады. Есік құлыптарымен жұмыс тоқтатылады және тек механикалық құлыптан босату/құлыптау қолжетімді болады. Ал құлыптан босату және құлыптау функциясы 1 минуттан кейін қалпына келтіріледі. Соқтығысқан кезде құлыптарды құлыптан босатуда қандай да бір қаттығыс болған жағдайда, соқтығысқан кезде құлыптан босату функциясы басымдыққа ие болады.

Жылдамдық бойынша реакция кезінде автоматты құлыптау

Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жеткен кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі.

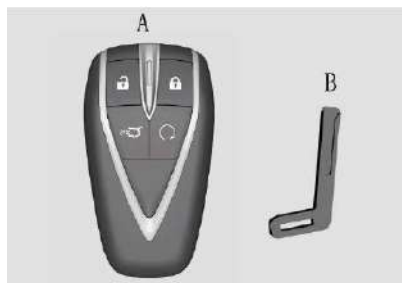
Жылдамдық бойынша автоматты құлыптау функциясы зауыттық баптауларда әдепкі бойынша іске қосылған. Оны қосу/өшіру үшін дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Шанақ] интерфейсіне өтіңіз.

Балалар қауіпсіздігі құлпы

[21-беттегі Балалар қауіпсіздігі құлпы](#) бөлімін қараңыз.

Кілттер

SMART-кілт



A: SMART-кілт

B: механикалық кілт

Механикалық кілт смарт-кілтке біріктірілген, оны шығару әдісін [«27-беттегі SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру Смарт-кіл батареясын ауыстыру»](#) бөлімінен қараңыз.

Кілттің түймелері

Құлыпты ашу

Құлыптан босату түймесін  басқанда барлық есіктер құлыптан босатылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Құлыптау түймесін  басқанда барлық есіктер құлыпталады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер есіктердің кез келгені, жүксалғыш бөлімінің есігі жабық болмаса немесе автокөліктің электрмен жабдықталуы «OFF» күйінде болмаса, құлыптау түймесі арқылы құлыптау мүмкін емес.

Жүксалғыш бөлімінің есігін қашықтан басқару пульті арқылы ашу

Автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде болғанда, қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігінің түймесін  екі рет басқанда жүксалғыш есігі ашылады.



ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш түймесін қолданар алдында, жүксалғыш есігінің аймағында ешкімнің жоқтығына және жүксалғыш есігінің айналасында кедергілердің жоқтығына көз жеткізіңіз.

Қашықтан оталдыру

Автокөлік сөніп, иммобилайзер іске қосылған кезде (иммобилайзердің шамы жыпылықтайды) қашықтан іске қосу  түймесін 2 секунд басып тұрыңыз.

Қашықтан оталдыру күйін өшіру қажет болса, іске қосу түймесін шамамен 2 с басып тұру керек.

Құлыптарды ашу режимін өзгерту

Құлыптан босату түймесін және құлыптау түймесін бір уақытта 4 секундтан ұзақ басыңыз, зуммер бір рет дыбыстық сигнал береді және құлыптан босату режимі өзгереді. Бұл кезде құлыптан босату түймесін басу тек жүргізуші жағындағы есікті құлыптан босата алады, құлыптан босату түймесін қайта басу қалған есіктерді құлыптан босата алады. Төрт есікті құлыптан босату режимін қайта өзгерту үшін құлыптан босату түймесін және

құлыптау түймесін бір уақытта 4 секундтан артық басыңыз.

Автокөлікті іздеу

Барлық есік құлыптары (жүксалғыш бөлімін қоса) жабылған кезде, құлыптау түймесі 2 секунд ішінде екі рет басылғанда, автокөлікті іздеу функциясы іске қосылады, зуыл екі дыбыс сигналын береді және автокөліктің орнын көрсету үшін бұрылыс көрсеткіштері орнына шамамен 10 с жыпылықтайды, жыпылықтаған кезеңде құлыпты ашу түймесін басқан кезде есіктер бірден ашылады.

Қашықтан басқарылатын автокөлік терезесі

Автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде болғанда, барлық есіктер жабық болғанда, автоматты әйнеккөтергіштері бар модельдер үшін:

1. Құлыптау түймесін ұзақ басқанда люк пен қысып қалудан қорғау функциясы бар терезелер жабыла бастайды, құлыптау түймесін босатқанда люк пен қысылудан қорғау функциясы бар терезелер автоматты түрде толығымен жабылады; терезелердің жабылуы дереу токтатылады.
2. Құлыптан босату түймесін ұзақ басқанда люк пен қысып қалудан

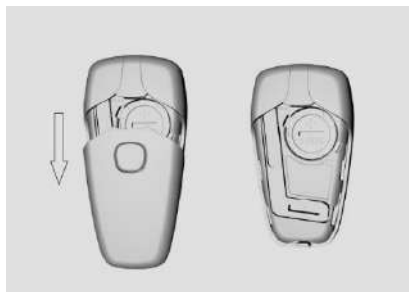
қорғау функциясы бар терезелер ашыла бастайды, құлыптан босату түймесін босатқанда люк пен қысылудан қорғау функциясы бар терезелер ашылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тек жүргізуші жағынан қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған модельдерде қашықтан көтеру/түсіру функциясы зауытта өшірілген күйде орнатылған. Бұл функцияны пайдалану қажет болған жағдайда, оны қосу үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.

SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру



1. Артқы қақпақты басыңыз, содан кейін оны ашу үшін көрсеткі бағытында жылжытыңыз.
2. Артқы қақпақты ашқаннан кейін, қуат элементін шығару үшін жалпақ бұрағыш немесе пластиналық құралмен қуат элементінің қақпағын ашыңыз.
3. Қуат элементін орнатыңыз, содан кейін корпусы жинаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Электр тізбегіне тиіспеніз, әйтпесе бұл статикалық электрге және баспа платасының зақымдалуына әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қуат элементінің оң және теріс клеммалары дұрыс таңбалауға сәйкес орнатылуы керек, әйтпесе бұл баспа платасының зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Жаңа қуат элементінің сипаттамасы қашықтан басқару пультінің бастапқы қуат элементімен бірдей болуы керек (3 В, CR2032).

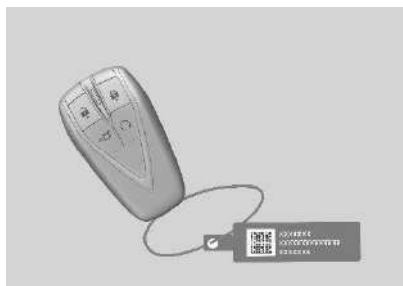


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қуат элементін ауыстырған кезде, қуат элементінің оң клеммасы қуат элементінің бекіту пластинасындағы «+» оң клеммасына сәйкес келетініне назар аударыңыз.
- Қуат элементін ауыстыру кезіндегі дұрыс емес әрекет баспа платасының зақымдалуына әкелуі мүмкін, оны ауыстыру үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласу ұсынылады.

Кілттің кодтық нөмірі

Кілттің кодтық нөмірі кілттер жинағының нөмірлі тақтайшасына басылған.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Кілтті жоғалтқан жағдайда кілттің кодтық нөмірі бойынша жаңа кілт жасатып алу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сымсыз қашықтан басқару функциялары

Сымсыз қашықтан басқару функциясы автокөліктің барлық есіктерін қашықтан ашуға немесе құлыптауға, жүксалғыш есіктерін ашуға және көлік терезелерін көліктен шамамен 30 метр қашықтықта басқаруға мүмкіндік береді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз.

Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электромагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:

- Автокөліктің электр қуаты өшірілмеген («OFF (Өшіру)» күйінде емес);
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті;
- Қашықтан басқару пультііндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т. б.) жанында орналасқан;

Егер қашықтан басқару пульті қалыпты жұмыс істей алмаса, құлыптау

және құлыптан босату үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз (кілтсіз кіру жүйесі бар автокөліктер үшін, қозғалтқышты іске қосу үшін «29-беттегі апаттық іске қосу» бөліміне жүгінізіз). Кез келген сұрақтар туындаған жағдайда, уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Таратқыштың қуатын өзгертіңіз, сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультін қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

- Смарт-кілт іске қосу аймағында емес;
- Автокөлік күшті электромагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электрондық жабдықтардың болуы (ұялы телефон, дербес компьютер, кернеу түрлендіргіші және т.б.).
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;
- Жакын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған бірден көп SMART-кілт қолданылуда;
- Смарт-кілт заряды таусылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кез келген электрондық медициналық құрылғыларды (мысалы, кардиостимулятор) қолданатын пайдаланушыларға құрылғыны радиотолқындардың әсерінде қолдану туралы ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісіне хабарласу қажет. Радиотолқындар мұндай медициналық құрылғыларды қолдануға күтпеген әсер етуі мүмкін.

ENGINE START STOP түймесі арқылы іске қосу



SMART-кілт бір рет басу арқылы іске қосу аймағында болғанда, қозғалтқышты іске қосу/токтату немесе көліктің қуат режимдерін («ACC» және «OFF») ауыстыру үшін «START STOP» түймесін басыңыз.

ACC/ON режимі: «START STOP» түймесінің индикатор түсі — сары.

«OFF» режимі: «START STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.

Қозғалтқышты бір рет басу арқылы оталдыру туралы қосымша ақпарат алу үшін «PEPS жүйесінің көмегімен оталдыру» бөлімін қараңыз (Автокөлік қозғалтқышын АБК-мен оталдыру [67-беттегі АБК-мен оталдыру](#)).

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (АБК)

1. Тежегіш педалі басылмаған және беріліс қорбаның тұтқасы «Р» күйінде болғанда, «ENGINE START STOP» түймесін басу электр қуаты режимін келесі реттілікпен «ACC-ON-OFF» ауыстырады: Аккумулятор батареясы қуаты таусылуының алдын алу үшін «ACC» режимінде 1 сағаттан артық жұмыс істегеннен кейін автокөліктің қуаты автоматты түрде өшеді («OFF» күйі).

2. Тежегіш педалі басылмаған және беріліс қорабының тұтқасы «Р»-дан басқа күйде болған кезде, «START ENGINE STOP» түймесін басыңыз, электр қуаты режимі «ACC» және «ON» арасында циклдік түрде ауысады.

Апаттық жағдайда оталдыру

Келесі процедура SMART-кілтті анықтау мүмкін болмаған кезде немесе батарея заряды жеткіліксіз болған жағдайда қозғалтқышты оталдыру немесе электр қуатының күйін өзгерту үшін қолданылуы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу: тежегіш педалін басыңыз, SMART-кілтті орталық басқару пультіндегі ұялы телефонды сымсыз зарядтау күйінде (жоғарғы сол жақ бұрышта) көлденең орналастырыңыз, «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы жасыл болып жанғаннан кейін, қозғалтқыш қалыпты іске қосылуы үшін «START STOP» түймесін басыңыз.

Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстыру: смарт-кілтті орталық басқару пультіндегі ұялы телефонды сымсыз зарядтау күйінде (жоғарғы сол жақ бұрышта) көлденең орналастырыңыз, «START STOP» түймесін басыңыз.

Автокөлік терезесі

Әйнеккөтергіштерге шолу

Әйнеккөтергіштерді автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «ACC»/ «OFF» режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 минут ішінде басқару қолжетімді.

Жүргізушінің есігінде барлық есіктердің әйнеккөтергіштерінің оларды бұғаттау мүмкіндігі бар орталық басқару блогы орналасқан, қалған үш есікте тек сәйкес әйнеккөтергіштің басқару блогы ғана бар.



1. Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
2. Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;

3. Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
4. Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
5. Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі.

Әйнеккөтергішті инициализациялау

ОТА жаңартуынан кейін әйнеккөтергіштер уақытша автоматты түрде көтеріліп-түсе алмайды. Функцияны қалпына келтіру үшін әйнеккөтергіштердің күйін келесідей инициализациялау қажет:

1. Терезе толық жабылғанша түймені жоғары тартыңыз;
2. Пернені жіберіңіз;
3. Түймені қайтадан 2 секундтан артық жоғары көтеріңіз, 2 рет орындаңыз;
4. Терезе толық ашылғанша пернені басып тұрыңыз;
5. Терезе толық жабылғанша пернені жоғары қарай тартыңыз;
6. Терезенің автоматты жабылуын/ашылуын тексеріңіз.

Егер терезе автоматты түрде ашылмаса немесе жабылмаса, жоғарыдағы орнату процедурасын қайталаңыз.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі



Жолаушылар жақтағы әйнеккөтергіштерді басқаруды бұғаттау үшін пернесін басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Әйнеккөтергіштерді басқару

Ашу: пернені басыңыз;

Жабу: пернені жоғары тартыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық және ылғалды ортада электр әйнеккөтергіші аяздан қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін. Сактандырғыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін екі немесе одан да көп әйнектерді бір мезетте басқармаңыз.

Бір әйнеккөтергішті бір уақытта көтеріп-түсіруге тырыспаңыз, әйтпесе ол жұмысын тоқтатады.

Терезелерді қолмен басқару арқылы да, ашу/жабу пернесін бір рет басу арқылы да ашуға және жабуға болады.

Бір рет басу арқылы жабу және ашу

Бір рет басу арқылы әйнеккөтергішті басқару пернесі

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің төменнен жоғары қарай функцияларымен 5 режимі бар:

1. Бір рет басу арқылы ашу
2. Қолмен ашу
3. Бастапқы күй

4. Қолмен жабу
5. Бір рет басу арқылы жабу



Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты дереу доғару және терезені автоматты режимде тоқтату үшін пернені әйнектің қозғалысына қарама-қарсы бағытта басыңыз немесе тартыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы※

Терезелер автоматты түрде ашылу/жабылу режимінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосу аймағы терезе жақтауының төменгі шетінен 4–200 мм аралығында орналасқан.



ЕСКЕРТУ

Терезені дұрыс жаппаудың салдарынан қысып қалудан қорғау функциясы өшуі мүмкін, бұл жолаушылардың жаракат алу қаупіне алып келуі мүмкін.

Қысып қалудан қорғауды басу функциясы

Егер қысып қалудан қорғау функциясы 10 секунд ішінде екі рет іске қосылса, ол өшіріледі, терезе көтергіштерін тек қолмен басқаруға болады. Егер қысып қалудан қорғау функциясы 10 секунд ішінде іске қосылмаса, ол қалыпты күйге оралады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік терезесін жапқан кезде қатарынан екі рет кедергілерге тап болсаңыз, қысылып қалудан қорғау функциясы уақытша өшеді. Автокөлік терезесін жапқан кезде кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін:

1. Қысып қалудан қорғау функциясы бірдей күйде қатарынан үш рет іске қосылды және қалпына келтірілмеді;
2. Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылған немесе аккумулятордың кернеуі 6 В-тан төмен;
3. Сыртқы әсерден терезенің жақтауы деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс аймағынан асып кетті;
4. Пайдаланған кезде қозғалыс бағытының өзгеруінің жалған іске қосылу ықтималдығы > 5% құрайды.

Қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптау

1. Терезе толық жабылғанша пернені жоғары қарай тартыңыз;
2. Пернені жіберіңіз;
3. Түймені қайтадан 2 секундтан артық жоғары көтеріңіз, 2 рет орындаңыз;
4. Терезе толық ашылғанша пернені басып тұрыңыз;
5. Терезе толық жабылғанша пернені жоғары қарай тартыңыз;
6. Терезенің автоматты жабылуын/ашылуын тексеріңіз.

Егер терезе автоматты түрде ашылмаса немесе жабылмаса, жоғарыдағы орнату процедурасын қайталаңыз.



ҚАУІП

Қысып қалудан қорғау функциясы болғанына қарамастан, қысып қалу қаупі әлі де бар. Автокөлік терезесінің кедергісіз жабылуына назар аударыңыз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:



ҚАУІП

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусак);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты түрде кері қозғалудан кейін есік терезелерін дереу қайталап қолмен жапқан кезде.

Бұл қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанысты қамтамасыз ете алмайтынын білдіреді. Люк жабылған кезде, дененің ешбір бөлігі люктің жабылу аймағында болмағанына көз жеткізіңіз.

Терезелердің жаңбыр датчигінің көмегімен жабылуы※

Жаңбыр және сыртқы жарық датчигімен, сондай-ақ барлық төрт терезеде қысып қалудан қорғау функциясымен жабылған модельдер үшін пайдаланушылар борттық терминал арқылы жаңбырлы ауа райында терезелерді автоматты түрде жабу опциясын іске қоса алады. Жаңбырлы ауа райында, егер иесі автокөлік терезелерін жабуды ұмытып кетсе, жүйе оларды автоматты түрде жабады және мобильді қолданбаға келесі мәтінмен push-хабарлама жібереді: «Жаңбыр

анықталды, терезелер жабық» немесе «Жаңбыр анықталды, терезелерді жабыңыз».

Люк жүйесі※

Люкке шолу

Люкті автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «ACC»/«LOCK» режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 минут ішінде басқару қолжетімді.



ҚАУІП

Люкті жапқан кезде люктің жанында орналасқан дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люкті басқаратын балалар қысылып қалуы мүмкін, автокөліктен шыққан кезде балаларды автокөлікте қалдырмаңыз.

Люкті ашудың екі тәсілі бар: люкті алдынан артқа қарай ысыру немесе артқы бөлігін көтеру.

Люкті бірінші тәсілмен ашқан жағдайда салондағы қысымның ауытқуынан шуыл пайда болуы мүмкін. Бұл шуылдарды люктің ысырылған күйін сәл өзгерту немесе

терезені сәл ашу арқылы азайтуға немесе жоюға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Люкті оның үстінде тек қар, мұз немесе басқа заттар болмаған жағдайда ғана ашуға болады, әйтпесе онда ақаулық туындауы мүмкін.

Люктің күнкағар қалқасы люкпен бірге ысырылады, люкті ысырған кезде оны жаппаңыз.

Люкті басқару түймесін тым ұзақ баспаңыз, әйтпесе бұл люктің қайта бапталуына немесе моторының немесе жүйе компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Люкті ұзақ уақыт бойы басқармаңыз, люк моторының қызып кетуден қорғау функциясы бар, егер үздіксіз жұмыс істегеннен кейін қорғаныш температурасынан асатын болса, ол жұмысын тоқтатады, қауіпсіз температураға дейін суығаннан кейін жұмысы қайта қалпына келеді.

Автокөлікті жуған кезде люктің орнына жабылғанына көз жеткізіңіз және люк әйнегінің тығыздауыш таспасын жууға су пистолетін қолданбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйелі түрде (3 ай сайын) люкке техникалық қызмет көрсету. Люк әйнегінің тығыздағыш таспаның немесе бағыттағыштың бетінде шаң немесе басқа кір анықталса, оларды дереу сүргіңіз.

Келесі мазмұн негізінен автоматты жұмыс режимінде сипатталған.

Көдімгі люк

Люкті басқару әдісі төменде көрсетілген:

Жылжыту функциясы

Люкті жылжыту арқылы ашу: Әйнек толық ашылмаған күйде (жылжыту аймағында) болғанда, әйнек жылжыту арқылы ашылуы үшін толық ашу бағдарламалық ауыстырып қосқышын басыңыз.

Люкті жылжыту арқылы жабу: Әйнек толық жабылмаған күйде (жылжыту аймағында) болғанда, әйнек жылжыту арқылы ашылуы үшін толық жабу бағдарламалық ауыстырып қосқышын басыңыз.

Люк ысырылып ашылған кезде люктің құнқағар қалқасы люк әйнегімен бірге

автоматты түрде ашылады, люкті жапқаннан кейін құнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люктің артқы бөлігін көтеру

Люкті аздап ашу: Әйнек толық ашылмаған күйде (аздап ашу аймағында) болғанда, әйнек аздап ашылуы үшін желдету бағдарламалық ауыстырып қосқышын басыңыз.

Люкті жабу: Әйнек толық жабылмаған күйде (аздап ашу аймағында) болғанда, әйнек аздап ашу күйінен жабылуы үшін толық жабу бағдарламалық ауыстырып қосқышын басыңыз.

Люктің автоматты қозғалысы кезінде әйнектің қозғалысын тоқтату үшін тоқтату бағдарламалық ауыстырып қосқышын басауға болады.

Электржетегі бар панорамалық люктің құнқағар қалқасы※

Электржетегі бар панорамалық люктің құнқағар қалқасын басқару әдісі келесідей:

Құнқағар қалқаны қосу және өшіру

1. Электржетегі бар құнқағар қалқаны жылжыту арқылы ашу: Қалқа толық ашылмаған күйде болғанда, қалқаның жылжыту арқылы ашылуы үшін толық

ашу бағдарламалық ауыстырып қосқышын басыңыз.

2. Электржетегі бар кұнкағар қалқаны жылжыту арқылы жабу: Қалқа толық жабылмаған күйде болғанда, қалқаның жылжыту арқылы жабылуы үшін толық жабу бағдарламалық ауыстырып қосқышын басыңыз.

Электржетегі бар панорамалық люктің кұнкағар қалқасының автоматты қозғалысы кезінде қалқаның қозғалысын тоқтату үшін тоқтату бағдарламалық ауыстырып қосқышын басуға болады.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер -20°C -тан 80°C -қа дейінгі температура ауқымында люкті жапқан кезде люктің әйнегі қарсылыққа немесе кедергіге тап болса, онда жабу процесі тоқтап, люк толық ашылғанға дейін қарсы бағытта қозғала бастайды.

Люкті қысып қалудан сақтау функциясы люк әйнегінің автоматты түрде қозғалуы кезінде ғана қосылады.



ҚАУІП

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жаракаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.

Егер люктің бағыттағыштарында ұсақ кедергілер болса, люк әйнегінің қозғалысы кезінде қысылып қалудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін, бұл люкті жабуға мүмкіндік бермейді. Люкті жабу процесінде кедергілердің жоқтығына көз жеткізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сөйілмейді. Люктің қозғалу аймағының бөгелмегеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусак);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Люкті автоматты кері қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқанда.



ҚАУП

Бұл қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанысты қамтамасыз ете алмайтынын білдіреді. Люк жабылған кезде, дененің ешбір бөлігі люктің жабылу аймағында болмағанына көз жеткізіңіз.

Көдімгі люкті қайта баптау

Аккумулятор қуатының өшірілуі немесе аккумулятордың заряды жеткіліксіз болуы люктің логикалық функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін, осылайша қалыпты жұмыс істеуді мүмкін етпейді. Аккумулятор қалыпты жұмыс істеп және автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрса, қайта баптауды келесі жолмен орындаңыз:

1. Люк толық жабық күйге келгенше орталық дисплейдегі люктің «Толық жабу» бағдарламалық ауыстырып қосқышын басып тұрыңыз, содан кейін түймені босатыңыз.
2. Орталық дисплейдегі люктің «Толық жабу» бағдарламалық ауыстырып қосқышын қайтадан басып тұрыңыз. Шамамен 6 секундтан кейін люк ашылуының ең шеткі күйіне жылжиды

және сәтті құлыпталады (бір реттік дірілмен бірге жүреді);

3. Орталық дисплейдегі люктің «Толық жабу» бағдарламалық ауыстырып қосқышын ұстап тұрыңыз. Люк қозғалыс процесін орындай бастайды: «сәл ашылу нүктесі → толық жабу нүктесі → толық ашу нүктесі → толық жабу нүктесі». Соңғы қадамда люк толық жабу нүктесінде тоқтайды. Инициализация процедурасын аяқтау үшін бағдарламалық ауыстырып қосқышты босатыңыз.

Электржетегі бар панорамалық люктің күнқағар қалқасын инициализациялау※

1. Орталық дисплейдегі қалқаның «Толық ашу» бағдарламалық ауыстырып қосқышын басып тұрыңыз. Электржетегі бар панорамалық люктің күнқағар қалқасы толығымен ашылып, тоқтайды, содан кейін шамамен 6 секундтан кейін қалқаның жеңіл дірілін сезінесіз, оны механикалық қозғалыс дыбысымен бірге жүреді.
2. Орталық дисплейдегі қалқаның «Толық ашу» бағдарламалық ауыстырып қосқышын ұстап тұрыңыз. Электржетегі бар панорамалық люктің күнқағар қалқасы қозғалыс процесін

орындай бастайды: «толық ашу нүктесі → толық жабу нүктесі → толық ашу нүктесі». Соңғы кадамда ол толық ашу нүктесінде тоқтайды. Инициализация процедурасын аяқтау үшін бағдарламалық ауыстырып қосқышты босатыңыз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігі

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қайта баптау

Аккумулятор қайта қосылғаннан кейін, егер жүксалғыш есігі ашық болса, бұл кезде оны электржетекпен ашу немесе жабу мүмкін емес, инициализацияны аяқтау үшін есікті қолмен толық жабық күйге келтіру қажет; егер есік жабық болса, онда оны жабудың қажеті жоқ.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу

Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашқанда: құрал жүксалғыш есігінің ашық екенін көрсетеді, жүксалғыш индикаторы жанады және жүксалғыш есігі максималды күйге дейін ашылғанша қос жыпылықтайтын ескерту шамы бір рет жыпылықтайды.

Электржетегі бар жүксалғыш есігі толығымен ашық болғанда, жерден биіктігі шамамен 2,3 м құрайды. Ашпас бұрын, есіктің соккыдан зақымдануын болдырмау үшін айналада бос орынның бар екеніне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүксалғыш есігін құлыптан ашқан соң, оны ашу үшін оны сәл артқа, сосын жоғары тартыңыз. Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашқанда жеткілікті орын болуы керек, әйтпесе бұл жүксалғыш есігінің зақымдалуына әкеледі.

Жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесі

- Жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесін қысқа басу кезінде, электржетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.



- Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу кезінде жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесін немесе жүксалғыш есігінің ішкі түймесін қайтадан басыңыз, сонда электржетегі бар жүксалғыш есігі ілулі қалады; ілулі қалғаннан кейін жүксалғыш есігінің

сыртқы тұтқасының түймесін немесе жүксалғыш есігінің ішкі түймесін қайтадан басыңыз, сонда электр жетегі бар жүксалғыш есігі кері бағытта жабылады.

- Автокөліктің барлық есіктері құлыпталған кезде, Bluetooth кілті жүксалғыш есігін іске қосу аймағында болуы керек, бұл ретте электржетегі бар жүксалғыш есігін жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесі арқылы ашуға болады.
- Электр қуаты «ON» күйінде болғанда, электржетегі бар жүксалғыш есігін сыртқы тұтқа түймесі арқылы тек беріліс қорабы N берілісінде болғанда және қол тежегіші тартылғанда немесе беріліс қорабы P берілісінде болғанда ғана ашуға болады.

Ескертпе: Жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасындағы түйменің орналасу белгісі автокөлік функцияларымен бастапқы танысу кезінде уақытша көрсеткіш ретінде қызмет етеді (егер мұндай белгі жуу немесе басқа әсерлер, мысалы, адам факторлары және т.б. салдарынан қабыршақтануы мүмкін болса, бұл жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының функционалдығына әсер етпейді және оны жөндеуді қажет етпейді). Қажет болса, мұндай белгіні өз бетіңізше алып тастауға болады.

Автокөлік дисплейінде электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылуын іске қосыңыз.

- Электр қуаты «ON» күйінде болғанда, электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөлік дисплейінде тек беріліс қорабы N берілісінде болғанда және қол тежегіші тартылғанда немесе беріліс қорабы P берілісінде болғанда ғана ашуға болады.
- Жүксалғышты ашу үшін келесі әдістерді қолдануға болады: дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Шанақ], [Автокөлік жұмыс үстелі] → [Жүксалғыш есігі] түймесін басу немесе ашылмалы мәзірдегі жүксалғыш есігін басу және т.б.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жапқанда: қос жыпылықтайтын ескерту шамы екі рет жыпылықтайды, жүксалғыш жарықтандыру шамы сөнеді, аспаптар тақтасында жүксалғыш есігінің жабылуы көрсетіледі.



ҚАУІП

Жүксалғыш есігін жабу үшін автокөліктің сыртынан басыңыз да, жарақаттардан сақтану үшін жүксалғыш есігін тікелей жабуға көмекші тұтқаны пайдаланбаңыз.

Балаларға жүксалғыш есігін ашу және жабу түймесін пайдалануға тыйым салынады, өйткені бала жүксалғыш есігін өз бетінше жапқан кезде жарақат алу қаупі бар.

Жүксалғыш есігін толық ашық күйінде қолданыңыз. Жүксалғыш есігін жартылай ашық күйінде қолдану есіктің жабылып кетуінен жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу кезінде аяқ-қолдарыңызды электр тірегіне тигізбеңіз және қысылып қалуды болдырмау үшін есікті жабуды жасанды түрде бұғаттамаңыз.



ҚАУІП

Жазатайым жағдайлардан немесе есіктің механикалық зақымдануынан сақтану үшін жүксалғыш есігін ашу / жабу электржетегінің жұмысын бастамас бұрын ашылу / жабылу кеңістігінің жеткілікті екендігіне көз жеткізіңіз және оның ашылуы және жабылуы басқа көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қалыпты қозғалысына әсер етпейтініне көз жеткізіңіз.

Жоғары қысымды ішкі серіппемен зақымдануды болдырмау үшін электр тірегін бөлшектемеңіз.

Жүксалғыш есігінің ішкі түймесі

- Жүксалғыш есігінің ішкі түймесін қысқа басу кезінде, электржетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.



- Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу кезінде жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесін немесе жүксалғыш есігінің ішкі түймесін қайтадан басыңыз, сонда электржетегі бар жүксалғыш есігі ілулі қалады; ілулі қалғаннан кейін жүксалғыш есігінің сыртқы тұтқасының түймесін немесе жүксалғыш есігінің ішкі түймесін қайтадан басыңыз, сонда электр жетегі бар жүксалғыш есігі кері бағытта ашылады.
- Электр қуаты «ON» күйінде болғанда, электржетегі бар жүксалғыш есігін жүксалғыш есігінің ішкі түймесі арқылы тек беріліс қорабы N берілісінде болғанда және қол тежегіші тартылғанда немесе беріліс қорабы P берілісінде болғанда ғана жабуға болады.

Автокөлік дисплейінде электржетегі бар жүксалғыш есігінің жабылуын іске қосыңыз.

- Электр қуаты «ON» күйінде болғанда, электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөлік дисплейіндегі электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу және жабу түймесі арқылы тек беріліс қорабы N берілісінде болғанда және қол тежегіші тартылғанда немесе беріліс қорабы P берілісінде болғанда ғана жабуға болады.
- Жүксалғышты жабу үшін келесі әдістерді қолдануға болады: дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Шанақ], [Автокөлік жұмыс үстелі] → [Жүксалғыш есігі] түймесін басу немесе ашылмалы мәзірдегі жүксалғыш есігін басу және т.б.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің қысып қалудан қорғау функциясы

Электржетегі бар жүксалғыш есігі жарақаттануды немесе жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Егер ашу/жабу барысында электржетекті жүксалғыш есігі кедергіге және/немесе үлкен қарсылыққа тап болса,

қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылады, ол белгілі бір қашықтыққа кері бағытта қозғалғаннан кейін тоқтап қалады.

Қысып қалудан қорғау функциясы көмекші функция ғана болып табылады, адамдарды қысып қалмау немесе автоматты түрде ашылу және жабылу кезінде кедергілерге тап болмау үшін электржетекті жүксалғыш есігін қолданған кезде мұқият болыңыз.



ҚАУІП

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сейілмейді. Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалу аймағында бөгеттердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусак);
- Электржетегі бар жүксалғыш есігін толық жабу күйінен тек 15 мм саңылау болғанда;



ҚАУІП

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін белгілеу

Электржетегі бар жүксалғыш есігі электржетегі бар жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін белгілеу үшін қолданылатын ашылу биіктігін есте сақтау функциясымен жабдықталған.

I әдіс: Электржетегі бар жүксалғыш есігінің биіктігін қолмен қажетті биіктікке келтіріп ұстаңыз, жүксалғыш есігінің ішкі түймесін 3 секундтан ұзақ басып тұрыңыз, бұрылыс көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды, биіктікті жадқа сақтау функциясы сәтті орнатылды.

II әдіс: Жүксалғыш есігі жабық болғанда, дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Шанақ] бөліміне өтіңіз және жүксалғыш есігінің ашылу дәрежесінің жүктеу жолағын қажетті биіктікке жеткенше реттеңіз.

Электрлік спойлер※

Электрлік спойлерді ашу және жабу※

Спойлерді жабу үшін келесі әдістерді қолдануға болады: дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Шанақ], [Автокөлік жұмыс үстелі] → [Жүксалғыш есігі] → [Электрлік спойлер] түймесін басу немесе ашылмалы мәзірдегі электрлік спойлерді басу.

Жылдамдыққа байланысты адаптивті ашу/жабу※

Автокөлік қозғалысы кезінде электрлік спойлер жылдамдыққа байланысты автоматты түрде ашылады және жиналады.

Электрлік спойлерді ашу

Спойлер жиналған кезде, ол шамамен 90 км/сағ жылдамдыққа жеткенде автоматты түрде ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шамамен 90 км/сағ жылдамдыққа жеткенде спойлер автоматты түрде ашылады. Қауіпсіздік мақсатында бұл режимде электрлік спойлерді басқару түймесімен операциялар қабылданбайды.

Электрлік спойлерді жинау

Спойлер жылдамдыққа байланысты автоматты түрде ашылады және ашық күйде қалады. Жылдамдық 50 км/сағ-тан төмендеп, шамамен 3 секунд сақталғанда, спойлер автоматты түрде жиналады.

Қуат күйі өзгергенде және автокөлік құлыпталғанда автоматты жинау※

Автокөліктің қуат күйі ON-нан OFF-қа өзгергенде, егер спойлер ашық күйде болса, ол автоматты түрде жиналады.

Автокөлік құлыпталғанда, егер спойлер ашық күйде болса, ол автоматты түрде жиналады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жуу жабдығын немесе жоғары қысымды жуу машинасын қолданар алдында спойлердің толығымен жиналғанына көз жеткізіңіз.

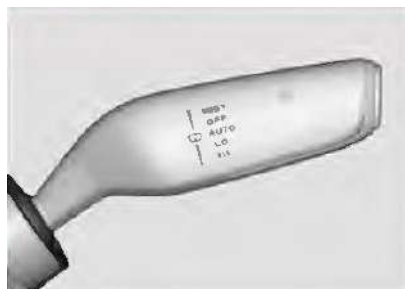
Электрлік спойлерді жинауды басқарудың басқа әдістері※

Трек режимі, спойлерді қарсы алу режимі және спойлердің автоматты режимі

де электрлік спойлерді ашуды және жинауды басқаруға мүмкіндік береді.

Эйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар

Алдыңғы әйнектазартқыштар



MIST: сәл жоғары қарай жылжытсаңыз, ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, бір рет тазалау орындалады

OFF: Өшірілген

INT: Үзік-үзік тазалау ※

AUTO: автоматты тазалау (жаңбыр датчигі бар әйнектазартқыш)※

LO: қалыпты тазалау

HI: жоғары жылдамдықпен тазалау

Кідіріс уақытын реттеу※

Тар ақымнан кең ауқымға айналу процесінде кідіріс уақыты біртіндеп азаяды және тазалау жылдамдығы біртіндеп артады.

Автоматты тазалау (жаңбыр датчигі бар өйнектазартқыш)※

Өйнектазартқыштардың жылдамдығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты реттеледі, тар диапазоннан кең диапазонға айналғанда жаңбырды анықтау сезімталдығы жоғарыдан төменге өзгереді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбыр датчигі алдыңғы өйнектің үстінгі бөлігінде орналасқан, сондықтан оның бетін жаппаңыз.

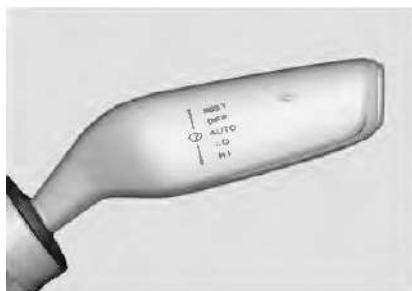


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер лазерлі жаңбыр датчигінің беті ластанған болса, бұл өйнектазартқыштың үздіксіз режимде қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін. Егер ластану ұзақ уақыт бойы сақталып тұрса, бұл жаңбырды және жарықтар жүйесін анықтайтын автоматты жүйенің сезімталдығының төмендеуіне алып келуі мүмкін. Тұздың қалдықтары, жәндіктер мен айғыздар датчик бетінің ластануына әкелуі мүмкін. Зақымдалуына байланысты алдыңғы өйнекті ауыстыру қажет болса, датчикті бірге ауыстыру қажет.

Алдыңғы өйнекжуғыш

Өйнектазартқыштарды басқаруға арналған рульасты ажыратқышын жүргізушіге қарай сәл тартыңыз, сонда алдыңғы өйнек жуғышы іске қосылады. Жуғыш жұмысын тоқтатқаннан кейін өйнектазартқыштар аз уақытқа жұмысын жалғастырады.



Егер әйнекжуғыш бүріккіштері су шашпай тұрса, қалған жуу сұйықтығының мөлшерін тексеріңіз. Егер сұйықтық жеткіліксіз болса, сәйкес келетін жуу сұйықтығын қосып құйыңыз.

Сипаттамалары мен көлемін [153-беттегі Автокөліктің май сұйықтығы](#) бөлімінен қараңыз.



ЕСКЕРТУ

Жуғыш моторының зақымдалуына жол бермеу үшін жуу сұйықтығының мөлшері жеткіліксіз кезде жуғышты қоспаңыз.



ЕСКЕРТУ

Әйнектің және әйнектазартқыштардың зақымдалуына жол бермеу үшін алдыңғы әйнек құрғақ немесе мұзы ерімей тұрған кезде әйнектазартқыштарды қоспаңыз.

Ауа температурасы 0°C -тан төмендеген кезде қатпайтын жуу сұйықтығын қолданыңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасы

Ішкі артқы көрініс айнасы

Автокөлікті жүргізбес бұрын ішкі артқы көрініс айнасын реттеніз, артқы орындыққа немесе жүк бөліміне артқы жақтағы көрініске кедергі жасайтын заттар қоймаңыз.

Қолмен басқарылатын, шағылысқа қарсы ішкі артқы көрініс айнасы※

Тәуліктің қараңғы уақытында жүрген кезде жарықты азайту үшін ішкі артқы көрініс айнасының тұтқасын суретте көрсетілген бағытта тартыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналары дөңес айналар болып табылады, анағұрлым кең көріністі қамтамасыз ете алады. Автокөлікті басқармас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарын реттеп алыңыз.

Автокөліктің электр қуаты ACC/ON күйінде болғанда, сыртқы артқы көрініс айналарын реттеуге болады.



ҚАУІП

Сыртқы артқы көрініс айнасынан сіз көріп тұрған нысан іс жүзіндегіден алысырақ болып көрінуі мүмкін. Артқы жақтан жүріп келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты артқы көрініс айнасындағы кескініне қарап бағалауға қатаң тыйым салынады. Міндетті түрде артта жүріп келе жатқан автокөлікке дейінгі шынайы қашықтықты бақылаңыз, әйтпесе бұл апатқа ұшырау қаупін жоғарылатуы мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын реттеуге қатаң түрде тыйым салынады, реттеген жағдайда бұл автокөлікті бақылаудан айрылып қалуға алып келуі мүмкін, мұның салдарынан жазатайым жағдайлар және тіпті жарақаттар және кісі өлімі орын алуы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектерін реттеу



1. Айнаны таңдау: Рульдегі сол жақ бағыт түймесі сол жақ сыртқы айнаға, оң жақ бағыт түймесі оң жақ сыртқы айнаға сәйкес келеді.
2. Бағытты реттеу: айна әйнегінің бағытын реттеу үшін бағыт түймесін басқарыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарын күштеп реттемеңіз және мұз қатқан жағдайда айналардың беттерін кырмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Моторын зақымдап алмау үшін сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектері максималды бұрышқа дейін реттеліп тұрғанда пайдалануды жалғастырмаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын зақымдап алмау үшін сыртқы артқы көрініс айналарының әйнектерін қолмен реттемеңіз.

Шыныларды реттегеннен кейін қате пайдалануды болдырмау үшін тұтқаны ортаңғы күйге қойыңыз.

Қолмен реттеу

Электрлік ақаулық болған жағдайда, қолмен реттеу үшін артқы көрініс айнасы әйнегінің шетін басыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айнасын жинау

Сыртқы артқы көрініс айнасын электрлік жинау



Сыртқы артқы көрініс айналарын іске қосу түймесін басқанда, сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау түймесін басқанда, сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиналады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бастапқы күйіне қайтарылмай калуынан, бөлшектерінің босап кетуінен және тіпті зақымдалуынан сақтану үшін артқы көрініс айнасын электржетекпен жиналу кезінде қолмен қозғап бұзып алмаңыз. Бастапқы күйге қайтару мүмкін болмай қалған немесе босап қалған жағдайда қалпына келтіру үшін электржетекпен жинау функциясын қосуға әрекет жасаныз.



ҚАУП

Артқы көрініс айналары жиналған күйдегі автокөлікті жүргізуге қатаң түрде тыйым салынады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы ※

Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, автокөлік құлпы қашықтан басқару пультінің көмегімен жабылған болса, сыртқы артқы көрініс айналары бір уақытта автоматты түрде жиналады; автокөлік құлпы қашықтан басқару пульті көмегімен ашылған кезде, сыртқы артқы көрініс айналары бір уақытта автоматты түрде жайылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының мұзын еріту※

Автокөліктің электр қуаты қосулы кезде, еріту түймесін басқанда  (49-беттегі «Ауаны баптауды автоматты басқару жүйесі» бөлімін қараңыз), сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде қызады.



ҚАУП

Мұзын еріту функциясын қосқаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарының әйнегі қызады, олардан ұстамаңыз.

Аспаптар

Аспаптар

Аспаптар тақтасы



- | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|-----------------------|-------------|
| 1. Сыртқы температура | 2. Уақыт | 3. Индикаторлар | 4. Спидометр | 5. Ақпараттық дисплей | 6. Тахометр |
| 7. Су температурасының көрсеткіші | 8. Отын деңгейінің көрсеткіші | | | | |

Қозғалтқыш спидометрі

тахометрі және

Қозғалтқыш тахометрі

Қозғалтқыштың айналу жиілігін
×1000 айн/мин бірліктерінде көрсетеді.

Спидометр

Автокөліктің қозғалыс жылдамдығын
км/сағ бірліктерінде көрсетеді.

Отын деңгейінің көрсеткіші және сұйықтық температурасының көрсеткіші

Отын деңгейінің көрсеткіші

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық мөлшерін көрсетеді.

Егер отынның төмен деңгейі туралы сигнал беретін индикатор жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Егер сұйықтық температурасының немесе қозғалтқыштағы судың қызып кеткенін білдіретін сигнал шамы жанса, бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетеді. Қозғалтқышты дереу өшіріп, автокөлікті тоқтатыңыз. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін, қызып кету себебін анықтаңыз.



ҚАУІП

Қызып кетуге әкелген ақаулық жойылмайынша, қозғалтқышты қайта іске қосуға қатаң тыйым салынады.

Ескерту және еске салу дыбыстық сигналы

Оқиға	Белгі беру
Жабылмаған есік туралы белгі беру	Автокөлік қосулы және «Р» режимінен басқа режимде болған кезде, егер қандай да бір есік жабылмаса, барлық есіктер жабылғанша дыбыстық сигнал іске қосылады.

Оқиға	Белгі беру
Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы белгі беру	Автокөлік қосулы және алдыңғы қауіпсіздік белбеуі тағылмаған жүргізуші анықталған кезде, автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгіленген мәннен асқанда, дыбыстық сигнал естіледі және ол қауіпсіздік белбеуі тағылмаған индикаторының жыпылықтауымен синхрондалады.
Есікті құлыптау мүмкін еместігі туралы дыбыстық кеңес	Оталдыру жүйесін өшірген кезде қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі ашық тұрса, кілттегі құлыптау түймесін басқан кезде есіктер құлыпталмайды, дыбыс сигналы беріледі.
Тұрақ радарының ақаулығы	Электр қуаты «ON» күйінде болғанда, тұрақ радары ақаулы болса, дыбыстық сигнал естіледі.
Радар кедергілерді анықтайды	Электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрған кезде артқа жүру берілісін қосыңыз, радар кедергіні анықтайды және автокөлікке дейінгі қашықтыққа байланысты әртүрлі жиілікпен дыбыс сигналын береді.
Аккумулятор батареясының заряды төмен екендігі туралы кеңес	Автокөлік аккумуляторының заряды төмен болғанда, дыбыстық сигнал естіледі.

Ақпараттық дисплей

Жүрілген жол туралы ақпарат

Көрсету	Мағынасы	Сурет.
Автокөліктің жалпы жүрген жолы	Автокөліктің жалпы жүрісін 0 км-ден 999999 км-ге дейінгі диапазонда көрсетеді.	
Отын қалдығымен жүретін жол	Қалған отын қорымен автокөлік жүріп өте алатын шамамен алынған қашықтықты көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейі туралы сигнал беретін индикатор жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз.	
Автокөліктің орташа қозғалыс жылдамдығы	Автокөліктің белгілі бір уақыт кезеңіндегі орташа қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.	

Көрсету	Мағынасы	Сурет.
Бір реттік қозғалыс туралы ақпарат	Қысқа мерзімді қозғалыс, ұзақ қозғалыс, соңғы жанармай құюдан кейін және ағымдағы қозғалыс кезіндегі орташа отын шығынын, жүрісті және қозғалыс уақытын көрсетеді.	
Шиналардағы қысым туралы ақпарат	Автокөліктің шиналарының күйін көрсетеді.	
Жолақ сызығын кесіп өту туралы ескерту※	Қозғалыс жолағының таңбалау сызықтарын анықтау туралы ақпаратты көрсетеді және автокөліктің жол белгілері сызығынан өткені туралы хабарлайды. Функцияның толық сипаттамасын «Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі» (LDW)※ бөлімінен қараңыз (Сигнал беру режимін 108-беттегі Ескерту әлісі бөлімінен қараңыз).	

Көрсету	Мағынасы	Сурет.
Круиз-контроль туралы ақпарат※	Келесі ақпаратты көрсетеді: алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы), жүріс уақыты, крейсерлік жылдамдық. Функциялардың толық сипаттамасын «Круиз-бкнтрольді реттеу»※ бөлімінен қараңыз (Интерфейстік дисплейді 80-беттегі Интерфейсті көрсету бөлімінен қараңыз).	
Тұрақ радарларының кедергілерді анықтауы туралы ескертулер	Кедергі анықталған жағдайда дисплейде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық көрсетіледі.	
Жеңілдетілген навигация※	Орталық басқару экранында навигация функциясын іске қосқан кезде, аспаптар тақтасында навигация мәзірі арқылы навигация интерфейсіне кіруге болады.	

Көрсету	Мағынасы	Сурет.
Толық экранды навигация※	1. Орталық басқару экранында навигация функциясын іске қосқан кезде, аспаптар тақтасында навигация мәзірі арқылы навигация интерфейсіне кіруге болады. 2. Әдеттегі навигацияны іске қосқаннан кейін, орталық басқару экранында үш саусақпен солға қайта сырғыту картаның тахометр аймағында көрсетілуін сақтауға мүмкіндік береді. 3. Толық экранды навигацияны дауыстық пәрменмен іске қосуға болады: «Сәлем Чанган, толық экранды навигацияны қос».	

Ақпараттық көмексөздер

Егер аспаптар тақтасы дисплейінде келесі мәтіндік кеңестер немесе ескерту хабарламалары көрсетілсе, тексеруді келесідей орындаңыз.

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Кілттің автокөлік ішінде тұруы	Кілтті суырғаннан кейін есіктерді құлыптаңыз.
Иммобилайзер аутентификациясының ақауы	1. Кілттің дұрыстығын тексеріңіз; 2. Өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Шина қысымын бақылау жүйесінің ақауы	Өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесі	Қауіпсіз қозғалыс мүмкіндігі қамтамасыз етілген кезде, шиналардағы қысымды тексеру үшін автокөлікті жақын маңдағы жөндеу шеберханасына апарыңыз, шиналардағы қысымның қалыпты екеніне сенімді болғаннан кейін ғана қозғалысты жалғастыруға рұқсат етіледі.
Мотор майының жеткіліксіз қысымы	Автокөлікті тоқтатыңыз, мотор майының көлемін тексеріңіз, егер көлемі аз болса, мотор мойын қосып құйыңыз, олай болмаса, тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Судың жоғары температурасы	Автокөлікті тоқтатыңыз, салқындатқыш сұйықтықтың көлемін тексеріңіз, егер салқындатқыш сұйықтық жеткіліксіз болса, оны қосыңыз, егер салқындатқыш сұйықтық жеткілікті болса, бірақ судың жоғары температурасы туралы кеңес жойылмаса, шешу үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз. Ескерту: автокөлікті жылытқан кезде күйіп қалмау үшін салқындатқыш сұйықтықты беру құрылғысының қосқышын ашпаңыз.
Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесінің істен шығуы	Өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы	Өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төмен температуралар жағдайында баяу әрекет ету, дисплей экранының бозаруы пайда болуы мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және бөлме температурасына жеткеннен кейін қалпына келе алады.

Жоғары температуралар жағдайында (мысалы, күн сәулесі түсіп тұрғанда) дисплейдің жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және температура төмендегеннен кейін қалпына келе алады.

Құралдарды басқару қосқышы

Рульдегі аспаптар тақтасын ауыстырып қосатып пернелер

+ Карточканы жоғары
айналдыру: аспаптар тақтасындағы
карточканы жоғары айналдыру.

- Карточканы төмен айналдыру:
аспаптар тақтасындағы карточканы төмен
айналдыру.

OK OK түймесі: Қысқа басу:
тандалған карточка элементін растау;
музыканы тоқтату/ойнату. Ұзақ басу:
басқаннан және ұстағаннан кейін, аспаптар
тақтасындағы карточкаларды ауыстыру
үшін рөлдің оң жағындағы «+» және «-»
түймелерін қысқа басуға болады.

◀ Алдыңғы шығарма/тұтқаны
қою: Қысқа басу: алдыңғы
композиция/тұтқаны қою Ұзақ басу:
жылдам артқа айналдыру

▶ Келесі шығарма/телефон
қоңырауына жауап беру: Қысқа басу:
келесі шығарма/телефон қоңырауына жауап
беру. Ұзақ басу: жылдам алға айналдыру

☆ Бағдарламаланатын перне 2:
Қысқа басу: пайдаланушы функциясы 2.

📶 Дауыстық пермендер пернесі:
Қысқа басу: дауыстық пермендерді қосу.

Мультимедиа контроллері

Көрсету интерфейсі

1. Барлық сценарийлердегі ілеспе карточкалар: картасы бар карточканы, музыкалық карточканы, шығыс басқару карточкасын және т.б. қамтиды; көрсетілетін карточканы ауыстыру үшін саусағыңызды жоғары/төмен сырғытыңыз; өңдеу күйінде басқа қолданбалардың жылдам қол жеткізу карточкаларын қосуға немесе жоюға болады; жоғары/төмен жылжыту арқылы жаю және жию қолдауы бар.
2. Басты бет (HOME): қолданбадан жұмыс үстеліне оралу үшін қолданбада басыңыз. Жұмыс үстелінде әдепкі күйді қалпына келтіру үшін басыңыз; қайта басу әмбебап ілеспе карточкаларды жаюға немесе жиюға мүмкіндік береді.
3. Қолданбалар орталығы: Қолданбалар орталығын ашу үшін басыңыз.
4. Автокөлік орталығы: автокөлік орталығына кіру үшін басыңыз, оның ішінде автокөлік баптаулары және жүйелік баптаулар.
5. Төменгі мәзір жолағы: желдету қарқындылығын реттеу және

температураны реттеу функцияларын қамтиды, ал ұзақ басу қолданба белгішелерін және кондиционер басқару элементтерін өзіңіз реттеу үшін пайдаланушы өңдеу аймағын ашуға мүмкіндік береді.

6. «Телефон-автокөлік» байланысы: басқан кезде «телефон-автокөлік» байланысы үшін тиісті қызметті қосу интерфейсіне өту жүзеге асырылады. Қызметке қосылғаннан кейін Dock панеліндегі белгіше «телефон-автокөлік» байланысынан қосылған қызметтің жарықтандырылған белгішесіне өзгереді. Тиісті белгішені басу байланысты қызметке тікелей өтуге мүмкіндік береді.
7. Дыбыс деңгейі: Мультимедиа дыбыс деңгейін, навигация дыбыс деңгейін, телефон дыбыс деңгейін, дауыс дыбыс деңгейін және басқа баптауларды реттеу үшін дисплейдегі дыбыс деңгейін реттеу қалқымалы терезесін басыңыз.
8. Жоғарғы күй жолағы: автокөлік иесінің аккаунтының аватарын, мобильді деректер желісін, Wi-Fi, видеорегистраторды, деректерді қауіпсіз пайдалану күйін, уақытты және басқа ақпаратты көрсетеді.

9. Тез басқару: дыбыс деңгейін, жарықтықты, жұмыс үстелін ауыстыруды, жарықтандыруды басқаруды және басқа функцияларды қамтитын жылдам басқару панелін жоғарыдан төмен қарай ашыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төмен температуралар жағдайында баяу әрекет ету, дисплей экранының бозаруы пайда болуы мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және бөлме температурасына жеткеннен кейін қалпына келе алады.

Жоғары температуралар жағдайында (мысалы, күн сәулесі түсіп тұрғанда) дисплейдің жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және температура төмендегеннен кейін қалпына келе алады.

Автокөлік орталығының жүйелік параметрлері✖



Әртүрлі жүйелік функцияларды автокөлік орталығының жүйелік баптаулары бөлімінде реттеуге болады. «Қауіпсіздік және қызмет көрсету» бөлімінде сүйрету режимін, әйнектазартқыштарға техникалық қызмет көрсетуді және т.б. қосыңыз; «Дыбыс» модулі дыбыс деңгейін реттеу, дыбыс эффектілерін таңдау және т.б. үшін қолданылады; «Көрсету» бөлімі көрсету режимін, жарықтықты, тұсқағаздарды реттеу үшін қолданылады; «Қосылымдар» бөлімі мобильді желіні, Wi-Fi-ды реттеу үшін қолданылады; «Жүйе» бөлімі жүйелік акпаратты қарау, ОТА жаңарту, зауыттық баптауларға қайтару және т.б. үшін қолданылады.

Әртүрлі функцияларды пайдаланған кезде, тиісті қауіпсіздік шаралары сақталғанына көз жеткізіңіз.

Басқа функциялар※

Жүйені жаңарту USB және WLAN※ арқылы қолдау табады. Қажет болса, жүйе жаңарту кезінде өшіп қайта қосылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңарту процесі кезінде қуатты өшірмеңіз. Аккумулятордың заряды төмен болғандықтан автоматты түрде өшіп қалмау үшін көлікті тоқтатып, қозғалтқышты іске қосу ұсынылады.

USB арқылы жаңарту кезінде жаңарту файлдарын USB құрылғысының түбірлік каталогына орналастыруды ұмытпаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

WLAN арқылы жаңарту алдында WLAN желісіне тұрақты қосылымды қамтамасыз етіңіз, әйтпесе жаңарту файлдарын жүктеу катесі орын алуы мүмкін, бұл жаңартудың мүмкін еместігіне әкеледі.

Apple CarPlay※

Apple ұялы телефонын көліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығына қосу үшін деректер кабелін пайдаланыңыз. Сәтті

қосылғаннан кейін мультимедиялық жүйедегі [Apple CarPlay]  белгішесі белсенді болады.

CarPlay интерфейсіне кіру үшін [Apple CarPlay]  белгішесін басыңыз.

Ескертпе:

1. Apple мобильді телефоны қосымша жүктеп алу қажет емес алдын ала орнатылған CarPlay қолданбасымен жеткізіледі;
2. [Apple CarPlay] функциясын тек сәтті қосылғаннан кейін ғана пайдалануға болады;
3. [Apple CarPlay] функциясы сәтті қосылғаннан кейін жүйе Bluetooth-ды автоматты түрде өшіреді.

Android Auto※

1. Сымды қосылым

Android ұялы телефонын автокөлік жүйесіне қосу үшін деректерді тасымалдау кабелін пайдаланыңыз. Сәтті қосылғаннан кейін автокөлік жүйесіндегі [Android Auto]



белгішесі жарқын болады. Төмендегі суретті қараңыз:



Android Auto басқару интерфейсіне кіру үшін  белгішесін басыңыз.

Ескертпе:

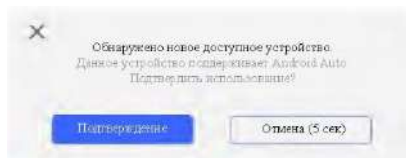
- Android смартфондары үшін [Android Auto] мобильді қолданбасын жүктеп алу қажет.
- [Android Auto] функциясын тек сәтті қосылғаннан кейін ғана пайдалануға болады;
- Android Auto басқару интерфейсінен шығу үшін [Шығу] белгішесін басыңыз.

2. СЫМСЫЗ ҚОСЫЛЫМ

Сымсыз қосылудың екі тәсілі бар:

1-тәсіл: баптауларда Bluetooth қосылу интерфейсін табыңыз, телефон мен автокөлік арасындағы Bluetooth қосылымын таңдаңыз, көлік экранында қалқымалы хабарлама пайда болады: «Жаңа қолжетімді құрылғы табылды». Қосылу үшін

қалқымалы терезедегі «Растау» түймесін басыңыз.



2-тәсіл: құрылғыларды басқару интерфейсінде іздеуді орынданыз. Іздеу және қосылу сәтті аяқталғаннан кейін тікелей Android Auto интерфейсіне өтіңіз.

Ескертпе:

- Сәтті қосылғаннан кейін Android Auto интерфейсінде автокөлік интерфейсіне оралу үшін автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының белгішесін басуға болады.
- Автокөлік интерфейсіне оралғаннан кейін Android Auto интерфейсіне өту үшін қолданбалар мәзіріндегі Android Auto белгішесін басуға болады.

Кондиционер жүйесі

Жалпы сипаттамасы

Сыртқы ауа

Ауаны кондициялау жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының бөгде заттардан (қар, жапырақтар және т.б.) таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа айналымы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануын жою функциясы қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеніз, себебі темекі түтіні буландырғышқа шөгеді де, тұрақты шығып тұратын кетпейтін иіс көзіне айналады.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана жылытудың максималды режиміне шыға алады. Ауа ағындарын аяқтарға

арналған кеңістікке бағыттауға кеңес беріледі. Алдыңғы әйнек буланған жағдайда ауа ағынының бір бөлігін алдыңғы әйнекке бағыттаңыз.

Салқындату

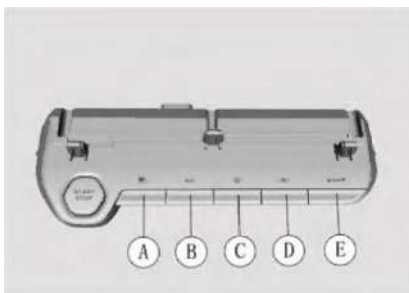
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану отын шығынын ұлғайтады.

Ауа буландырғыш арқылы салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Бұның нәтижесінде түзілетін конденсат тікелей сыртқа шығарылады. Мұның салдарынан автокөлік астында тамшылаған судың шағын ізі болуы мүмкін.

Ауа ағынын бетке бағыттауға, содан кейін салон ішіндегі ауа айналымы режимін белсендіруге кеңес беріледі.

Ауаны баптауды автоматты басқару жүйесі

Ауаны баптауды автоматты басқару жүйесі



А. Ауа ағынының қарқындылығын реттеу

Ауа ағынының қарқындылық деңгейін басқару үшін қосқышты жоғары-төмен реттеңіз. Ауа ағынының қарқындылығын арттыру үшін пернені жоғары қарай (8-деңгейге дейін), ауа ағынының қарқындылығын азайту үшін пернені төмен қарай (1-деңгейге дейін) жылжытыңыз, ал ағымдағы ауа ағынының қарқындылығы дисплейде көрсетіледі.

1-деңгейде пернені қайта басқан кезде ауа баптау жүйесі өшіріледі, ол OFF күйіне өтеді.

Ұзақ басқан кезде ауа ағынының қарқындылығы үздіксіз реттелуі мүмкін, ауа ағынының ең жоғары қарқындылығы — 8, ең төменгісі — OFF.

В. Салқындату қосқышы A/C

Қосқышты басыңыз, бұл кондиционермен салқындатуды қолмен қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді, ол тек жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш пен желдеткіш кезінде жұмыс істейді.

С. Алдыңғы әйнектің мұзын еріту және тұмандануды кетіру

Түймені басқаннан кейін салқындату индикаторы жанады және алдыңғы әйнектің мұзын еріту және тұмандануды кетіру функциясы іске қосылады, әдепкі бойынша ауа ағынының 5 деңгейі орнатылады, сыртқы ауа айналымы қосылады. Температураны және ауа ағынының қарқындылығын ұлғайтудың есебінен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.

Д. Ішкі ауа циркуляциясы

Салонішілік және сыртқы ауа циркуляциясы арасында ауысу үшін пернені

басыңыз. Егер салон ішіндегі айналым тандалса, түймедегі индикатор жанады және ауа салонда айналады.

* Автокөлік ішіндегі ұзақ айналым ауаның бұлыңғырлануына және салондағы оттегі концентрациясының төмендеуіне әкелуі мүмкін. Желдету үшін терезені ашу керек.

Е. Температураны реттеу

Салондағы ауа температурасын бақылау үшін қосқыштың орнын жоғары-төмен реттеңіз. Температураны жоғарылату үшін жоғары, температураны төмендету үшін төмен жылжытыңыз. Дисплейде ағымдағы орнатылған температура көрсетіледі.

Ұзақ басқан кезде температура үздіксіз реттелуі мүмкін, ең жоғары температура — Н1, ең төменгісі — LO.

Алдыңғы әйнекті жылыту

Көліктегі кондиционер интерфейсында пернені басыңыз, индикатор жанады, алдыңғы әйнекті жылыту функциясы қосылады. Мұз еріту немесе тұмандануды кетіруден кейін белгіленген уақыт өткен соң (шамамен 8 мин) функция автоматты түрде өшеді.

Қолмен өшіру үшін пернені тағы бір рет басыңыз.



Кондиционерді дауыспен басқару

«Сәлем, Чанган» арқылы дауыстық көмекшіні оятқаннан кейін, кондиционерді жылдам дауыспен басқаруды жүзеге асыруға болады. Мысалы, «кондиционерді қосу», «температураны көтеру», «алдыңғы жібітуді қосу», «ең жоғары температура» және т.д. сізді дауыспен басқарудың көптеген функциялары күтеді.

Ауа өткізгіштерді реттеу

Ауа өткізгіш



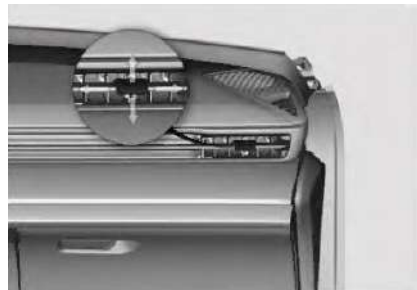
A	Бүйірлік еріту ауа өткізгіші
B	Алдыңғы әйнектің еріту ауа өткізгіші
C	Бүйірлік бет ауа өткізгіші
D	Орталық бет ауа өткізгіші
E	Алдыңғы қатардың аяқтарға арналған ауа өткізгіші
F	Артқы қатардың аяқтарға арналған ауа өткізгіші
G	Артқы қатардағы бетке арналған ауа өткізгіш

Ортаңғы ауа өткізгіштерді реттеу



1. Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін жоғары/төмен/солға/оңға реттеңіз.
2. Ауа өткізгішті ашу/жабу үшін солға/оңға жылжытыңыз.

Бүйірлік ауа өткізгіштерді реттеу



1. Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін жоғары/төмен/солға/оңға реттеңіз.
2. Ауа өткізгішті ашу/жабу үшін солға/оңға жылжытыңыз.

Артқы ауа өткізгіштерді реттеу



1. Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін жоғары/төмен/солға/оңға реттеңіз.
2. Ауа шығару тесігін ашу/жабу үшін жоғары/төмен жылжытыңыз.

Ауаны баптау жүйесін пайдалану бойынша ұсыныстар

Жағымсыз иістің пайда болуының алдын алу

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жаман иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқыштың жұмысын қамтамасыз етіңіз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне өшіріңіз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін таңдаңыз;
6. 3-5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Тез жылыту

	Автоматты режим
1	«AUTO» пернесін басыңыз
2	Температураны ең жоғары мәнге (HI) орнатыңыз.

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

	Автоматты режим
1	«AUTO» пернесін басыңыз

Тез салқындату

	Автоматты режим
1	«AUTO» пернесін басыңыз
2	Температураны минималды мәнге орнатыңыз.

Салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді автоматты түрде басқару
1	«AUTO» пернесін басыңыз

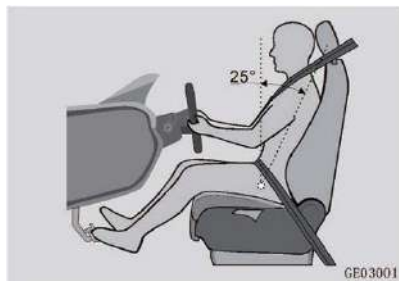
Мұзды еріту және булануды кетіру

	Автоматты режим
1	Алдыңғы әйнекті жылыту пернесін басыңыз.
2	Ауа ағынының қарқынын қажетті деңгейге қойыңыз.
3	Температураны қажетті мәнге реттеңіз.

	Автоматты режим
4	Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.

Орындықтар

Орындықтарға шолу



Автокөліктің осы моделіндегі орындықтың ілгері және кейін алдын ала орнатылған күйі және арқалықтың көлбеу бұрышы:

- Орындықтың ілгері және кейін жобалық орналасу күйі: ең артқы күйінен орындық алға 20 мм шамасына жылжытылады.
- Арқалықтың жобалық көлбеу бұрышы: манекеннің кеудесінің сызығы мен

манекенді орындыққа орналастырғаннан кейінгі тік бағыт арасындағы бұрышты білдіреді; автокөліктің бұл моделіндегі аркалықтың көлбеу бұрышы 25° құрайды.

Орындықтағы дененің дұрыс орналасуы

Тек орындықтарды, бассүйегіштерді, қауіпсіздік белбеулерін және қауіпсіздік жастықтарын дұрыс пайдаланған жағдайда ғана олар автокөліктер соқтығысқан кезде максималды қорғанысты қамтамасыз ете алады. Автокөлікті жүргізбес бұрын келесілерді орындауға кеңес беріледі:

- Орындықтың күйін дұрыс реттеңіз, орындық пен аркалықтың дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз, орындықтың аркалығын тым қатты еңкейтеңіз.
- Жүргізуші рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта отыруы тиіс, рульдегі қауіпсіздік жастығы кеудеге бағытталуы үшін рульді мүмкіндігінше төменірек еңкейтеңіз.
- Дененізді дұрыс қалыпқа келтіріңіз, орындық аркалығына арқаңызды сүйеп, мүмкіндігінше тік күйде отырыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.



ҚАУІП

Шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында жарақат алу және өлім-жітім қаупінен сақтану үшін автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушыларға орындықтардың арасында тұруға немесе орындарын ауыстыруға тыйым салынады.

Жолаушыларға орындықтардың жиналған аркалықтарының үстінде, жүксалғыш бөлімде немесе жүктің үстінде отыруға тыйым салынады.

Жолаушылар тиісінше отырмаған болса, автокөлікті жүргізбеңіз.

Орындыққа салмағы біркелкі емес заттарды немесе үшкір заттарды (мысалы, инелер, шегелер және т.б.) қоймаңыз.



ҚАУІП

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты белсендірілуіне және абайсызда іске қосылып кетуіне әсер етуінен сақтану үшін бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарды және орындықтардың тысқаптарын өзгертпеңіз және ауыстырмаңыз, мұндай жағдайда жарақат алу қаупі бар.



ҚАУІП

Егер дұрыс қалыпта отырмасаңыз немесе қауіпсіздік белбеуін тақтаған болсаңыз, шұғыл тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы жағдайында жарақат алу қаупі бар.

Жарақат алудан сақтану үшін автокөліктің қозғалысы кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады.

Орындық функцияларына әсер етуіне жол бермеу үшін орындықтың астына заттар қоймаңыз.



ЕСКЕРТУ

Орындық бетіне қосымша жастық қоймаңыз. Бұл орындықтың SBR (қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу) жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне әсер етуі мүмкін.

Алдыңғы қатар орындықтарын реттеу (электрлік реттеу)※



Орындық күйін және биіктігін реттеу:

Орындық орнын және биіктігін реттеу үшін 1 басқару қосқышын жылжытыңыз (тек жүргізуші орындығы биіктікті реттеу функциясымен жабдықталған).

Орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу:

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін 2 басқару қосқышын жылжытыңыз:

Орындықтың бел тіреуін реттеу※:

3 басқару қосқышының алдыңғы бөлігін басқан кезде бел тіреуі алға жылжиды; артқы бөлігін басқан кезде бел тіреуі артқа жылжиды. Қосқыштың жоғарғы бөлігін басқан кезде бел тіреуі жоғары жылжиды; төменгі бөлігін басқан кезде бел тіреуі төмен жылжиды.

Орындықтар жылытқышы және желдету (сенсорлық экран)※



Жүргізуші орындығының жылытқышы және желдету функциясын мультимедиялық дисплейдегі [Автокөлік орталығы]-[Ауа баптау жүйесі]-[Ыңғайлы орындық] орындықтарды жылыту және желдетуді басқару интерфейсында қосуға немесе өшіруге болады;

Жылыту функциясын басқару:

Жылыту түймесін бір рет басқанда индикатордың үш бөлігі жанады және креслоларды жылыту функциясы «жоғары беріліс» жұмыс режимінде болады.

Жылыту түймесін екі рет басқанда индикатордың екі бөлігі жанады және креслоларды жылыту функциясы «орташа беріліс» жұмыс режимінде болады.

Жылыту түймесін үш рет басқанда индикатордың бір бөлігі жанады және креслоларды жылыту функциясы «төмен беріліс» жұмыс режимінде болады.

Жылыту пернесін төрт рет басқан кезде индикатор сөнеді және жылыту функциясы өшеді;



ҚАУІП

Орындықтардың жылыту функциясын пайдаланған кезде қызып кету немесе күйік шалу қаупі бар, өте сак болыңыз. Әсіресе ұзақ уақыт қолданған жағдайда жылытуды шынайы жағдайға сәйкес шынайы уақытқа реттеңіз, мынадай жолаушыларға ерекше көңіл бөлу қажет:

- Егде жастағы адамдар, нәрестелер, балалар, науқастар, мүгедектер және аяғы ауыр әйелдер.
- Терісі сезімтал адамдар.
- Шамадан тыс жұмыс істейтін, алкоголь ішкен немесе ұйықтататын дәрі қабылдаған адамдар (мысалы, ұйықтататын дәрі және суық тиюге қарсы дәрі-дәрмектер).



ЕСКЕРТУ

Жылыту функциясын пайдаланған кезде орындық үстіне көрпе, жастық немесе басқа жылу оқшаулағыш заттарды қоймаңыз.

Желдету функциясын басқару:

Желдету пернесін бір рет басқанда индикатордың үш бөлігі жанады және орындықтарды желдету функциясы «жоғары беріліс» жұмыс режимінде болады;

Желдету пернесін екі рет басқанда индикатордың екі бөлігі жанады және орындықтарды желдету функциясы «орташа беріліс» жұмыс режимінде болады;

Желдету пернесін үш рет басқанда индикатордың бір бөлігі жанады және орындықтарды желдету функциясы «төмен беріліс» жұмыс режимінде болады;

Желдету түймесін төрт рет басқанда индикатор сөнеді және желдету функциясы өшеді.

Орындықтарды желдету және жылыту функциялары бір уақытта жұмыс істей алмайды. Орындықтарды жылыту қосылған кезде, егер желдету бұрыннан іске қосылған болса, ол өшеді; орындықтарды желдету қосылған кезде, егер жылыту бұрыннан іске қосылған болса, ол өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Желдету функциясын пайдаланған кезде желдету әсерінің нашарлауын болдырмау үшін орындық үстіне көрпе, жастық немесе басқа жел өткізбейтін заттарды қоймаңыз.

Орындықтарды желдету және жылыту функцияларын да дауыспен басқару арқылы іске қосуға болады (мысалы: «Сәлем, Чанган, орындықтарды жылытуды қос»).

Артқы қатар орындықтарын жылыту функциясы

Артқы орындықтарды жылытуды мультимедиялық дисплейдегі орындықтарды жылытуды басқару интерфейсінде [Кондиционерлеу жүйесі] → [Ыңғайлы орындық] бөліміне өту арқылы қосуға немесе өшіруге болады; немесе кондиционерлеу жүйесінің басқару

панеліндегі  шақыру түймесі арқылы орындықтарды жылытуды басқару интерфейсіне өтіңіз. Артқы орындықтарды жылытуды орталық шынтақтаяныштың артқы жағындағы панельдегі түймелер арқылы да қосуға және өшіруге болады.



Артқы орындықтарды жылыту үшін 2 беріліс орнатылған. Жылыту түймесін бір рет басқанда индикатордың екі бөлігі жанады және орындықтарды жылыту функциясы «жоғары беріліс» жұмыс режимінде болады;

Жылыту түймесін екі рет басқанда индикатордың бір бөлігі жанады және орындықтарды жылыту функциясы «төмен беріліс» жұмыс режимінде болады;

Жылыту түймесін үш рет басқанда индикатор сөнеді және жылыту функциясы өшеді;

Бассүйегішті реттеу※



Көтеру: тігінен көтеріңіз.

Түсіру: түймені ұстап тұрып, бас тірегін төмен басыңыз.

Алу: түймені ұстап тұрып, бас тірегін жоғары көтеріп, алыңыз.

Тек артқы ортаңғы бассүйегіш реттеледі.



ҚАУП

Автокөліктің қозғалысы кезінде бассүйегішті реттеуге тыйым салынады.

Орындық арқалығына қосымша төсем қыстырманыз.



ҚАУП

Бассүйегішпен жабдықталмаған автокөлікті жүргізбеңіз.

Артқы қатар орындығын қолдану※

Жүксалғыш бөлімдегі сақтауға арналған көңістікті кеңейту



Арқалықты құлыптан босату үшін арқалықты құлыптан босату тұтқасын көтеріңіз және оны алға қарай еңкейтіңіз.

Артқы орындықтардың ортаңғы шынтақтаянышы



Пайдалану үшін артқы орындықтардың ортаңғы шынтақтаянышын түсіріңіз.



ҚАУП

Құлап кету қаупін азайту үшін қолданылмайтын болса, шынтақтаянышты әрдайым жабылған күйде ұстау қажет.

Руль

Рульді реттеу



ҚАУП

Автокөліктің қозғалысы кезінде
рульді реттеуге тыйым салынады.

1. Рульді реттеу тұтқасын төмен тартыңыз;



2. Рульді сәйкес келетін күйге дейін жоғары-төмен/алға-артқа реттеңіз;
3. Рульді құлыптау үшін рульді реттеу тұтқасын бастапқы күйге қайтарыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын, рульдің толық бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға, артқа, жоғары және төмен сілкіңіз.

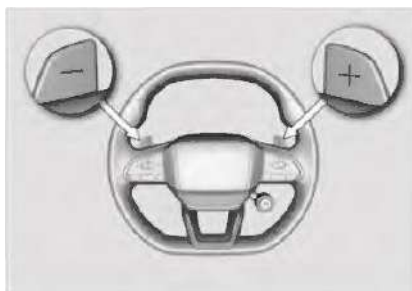
Рульдегі түймелер



Круз-контроль жүйесімен
жабдықталған модельдерге арналған рөл
дөңгелегі



Қозғалыс жолағын круиз-контрольге көмектесу жүйесімен жабдықталған модельдерге арналған руль.



Берілістерді рулясты ауыстырғыш жүйесімен жабдықталған модельдерге арналған руль

1. LCC пернесі
Қысқа басу: LCC/ACC іске қосу.
2. CC пернесі
Қысқа басу: CC жүйесін іске қосу
3. Круиз-контрольді болдырмау пернесі
Қысқа басу: круиз-контрольді өшіру.
4. RESUME+-пернесі
Қысқа басу: Крейсерлік жылдамдықты жалғастыру/арттыру.
5. SET-пернесі (рульдің сол жағындағы 5 позициялы перне)
Қысқа басу: Крейсерлік жылдамдықты орнату немесе азайту.
6. : 360 градусық панорамалық кескін пернесі.
Қысқа басу: 360° панорамалық камераны қосу/өшіру.
7. : Крейсерлік қашықтықты реттеу пернесі.
Қысқа басу: крейсерлік қашықтықты ауыстыру.

8. ☆ Бағдарламаланатын перне 1
Қысқа басу: пайдаланушы функциясын 1 қосу.

9. ◀ Алдыңғы композиция/тұтқаны қою

Қысқа басу: алдыңғы композиция/тұтқаны қою

Ұзақ басу: жылдам артқа айналдыру

10. ▶ Келесі композиция/телефон қоңырауына жауап беру

Қысқа басу: келесі композиция/телефон қоңырауына жауап беру

Ұзақ басу: жылдам алға айналдыру

11. + 5 позициялы жоғары түйме

Дыбыс қаттылығын арттыру.

Аспаптар тақтасы мәзірінің бетін жоғары айналдыру

12. - 5 позициялы төмен перне

Дыбыс қаттылығын азайту.

1 секунд ұзақ басу: дыбыссыз режим

8 секунд ұзақ басу: автокөліктің басқару блогын қайта іске қосу.

Аспаптар тақтасы мәзірінің бетін төмен айналдыру

13. OK Растау пернесі

Қысқа басу: мәзір элементін растау; музыканы кідірту/ойнату;

Басып тұру: Ұзақ басқаннан кейін, аспаптар тақтасының карталарын ауыстыру үшін рульдің оң жағындағы +/- пернесін қысқа басуға болады.

14. 🎤 Дауыспен басқару түймесі※

Қысқа басу: дауыспен басқару.

15. ☆ Бағдарламаланатын перне 2

Қысқа басу: пайдаланушы функциясын 2 қосу.

16. Рульасты беріліс ауыстырғыштары [+]

Рульасты беріліс ауыстырғышы [+]

Қысқа басу: D режимінде рульасты беріліс ауыстырғышын [+] қысқа басу рульасты беріліс ауыстырғышының беріліс ауыстыру функциясын іске қосуға мүмкіндік береді, ол уақытша қол режиміне өтеді және жоғары берілісті қосады. Қол режимінде рульасты беріліс ауыстырғышын [+] қысқа басу беріліс қорабы үшін

жоғары берілісті қосуға мүмкіндік береді.

Ұзақ басу: рульасты беріліс ауыстырғышымен беріліс ауыстыру функциясы іске қосылған кезде, қол режимінен шығу үшін рульасты беріліс ауыстырғышын [+] 3 секунд ұстап тұрыңыз, бұл кезде беріліс қорабы автоматты режимге оралады.

17. Рульасты беріліс ауыстырғышы [-]

Рульасты беріліс ауыстырғышы [-]

Қысқа басу: D режимінде рульасты беріліс ауыстырғышын [-] қысқа басу рульасты беріліс ауыстырғышының беріліс ауыстыру функциясын іске қосуға мүмкіндік береді, ол уақытша қол режиміне өтеді және төмен берілісті қосады. Қол режимінде рульасты беріліс ауыстырғышын [-] қысқа басу беріліс қорабы үшін төмен берілісті қосуға мүмкіндік береді.

18. Режимдерді ауыстыру пернесі

Қысқа басу: трек режиміне кіру/шығу

Айналыдыру: 1, 2 және 3 режимдерін ауыстыру.

Руль жылытқышы

Руль жылытқышын қосу немесе өшіру үшін автокөлік дисплейі арқылы [Автокөлік орталығы] → [Кондиционерлеу жүйесі] бөліміне, руль жылытқышын басқару интерфейсіне өтіңіз. Жылытқыш қосқышын

 бір рет басқанда белгі жанады, бұл рульді жылыту функциясының іске қосылғанын көрсетеді. Жылытқыш қосқышын қайта басқанда белгі сөнеді, бұл рульді жылыту функциясының өшірілгенін көрсетеді.



Сәлем Чанган

Сөйлеген сөзді тану※

«Сәлем, Чанган» арқылы дауыстық көмекшіні интеллектуалды іске қосу қолдау табады, сонымен қатар рульдегі түйме арқылы кіруге болады. Радионы, мультимедианы, навигацияны, климат-контрольді және басқа

функцияларды дауыспен басқаруды қолдайды.

Автокөлік жарықтандыруы

Сыртқы фаралар. Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



: Шалғай жарық фарасы мен қауіпсіз басып озу шамының ауыстырып қосқышы.

: Сол/оң бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышы

: Артқы тұманға қарсы жарықтың ауыстырып қосқышы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы жарықтандыру датчигі алдыңғы әйнекті үрлеуге арналған ауа шығару саңылауының ортасында орнатылған. Датчиктің бітелуін болдырмау үшін бұл жерге заттарды қоймаңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Қозғалтқыш іске қосылғанда және руль астындағы жарықтандыруды басқару қосқышы OFF/Габарит шамдар/AUTO күйінде болғанда (фаралар қосылмайды), күндізгі жүріс шамдары жанады.

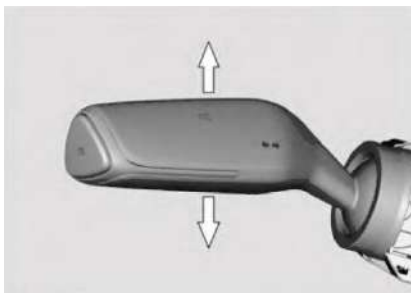
Бұрылыс көрсеткіштері



Автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда руль астындағы жарықтандыруды басқару ауыстырып қосқышын жоғары/төмен ауыстырыңыз, сонда оң жак/сол жак бұрылыс көрсеткіші жыпылықтайды. Руль астындағы жарықтандыруды басқару ауыстырып қосқышын аз уақытқа жоғары/төмен ауыстырыңыз, сондан кейін оны ортаңғы күйіне қайтарыңыз, сонда тиісті бағыттағы бұрылыс көрсеткіші 3 рет жыпылықтайды.

Бұрылыс көрсеткішін белгілі бағытқа қосыңыз, егер жыпылықтау жиілігі әдеттегімен салыстырғанда 2 есеге артқан болса, бұл осы бағыттағы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын көрсетеді.

Шалғай/таяу жарық фаралары



Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын алға жылжытыңыз, сонда шалғай жарық фаралары қосылады.

Руль астындағы жарықты басқару ауыстырып қосқышын тартыңыз, шалғай жарық фаралары жыпылықтайды, бұл басып озу кезінде қолданылады, жібергеннен кейін ол бірден орнына қайтып оралады.

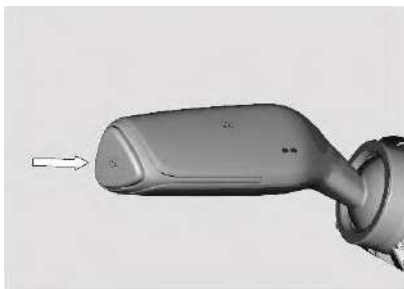
Таяу жарық фараларының жарығының биіктігін реттеу



Жүктемеге, үдеуге немесе баяулауға байланысты шанақ күйі өзгерген кезде, бұл қосқыш автокөлік дисплейіндегі таяу жарық фаралары сәулесінің еңісін реттей алады. Жоғары бастапқы қалыпта (0) оны жоғары жылжытыңыз, таяу жарық фарасының жарық бұрышы жоғары қарай реттеледі (-->жоғары, жақын жарық ең алысқа жарық түсіреді); оны төмен жылжытыңыз, таяу жарық фараларының жарық бұрышы төмен

қарай реттеледі (-->төмен, жақын жарық ең жақынға жарық түсіреді).

Тұман фаралары



Габариттік шамдар қосылу кезде артқы тұманға қарсы фаралар түймесін басу оны іске қосады, содан кейін қосқыш автоматты түрде бастапқы күйге оралады.

Үйге дейін шығарып салу※

Шамдарды кейінге қалдырып өшіру функциясы автокөлік тоқтағаннан кейін біраз уақыттан соң шамдарды өшіреді. Салондағы адамдар осы жарықтың көмегімен үйге баратын жолды көре алады.

Электр қуаты «OFF» күйінде болғанда, (1) егер 2 секунд ішінде жарықтандыру қосқышы арқылы OFF -> POS (габариттік шамдар) -> таяу жарық фаралары -> POS ->

OFF немесе OFF -> POS (габариттік жарықтандыру) -> таяу жарық фаралары -> AUTO -> таяу жарық фаралары -> POS -> OFF күйіне ауыстырсаңыз, таяу жарық фаралары қосылады; (2) жарық датчигі немесе жаңбыр датчигімен жабдықталған автокөліктер үшін сыртқы жарықтандыру төмен болғанда қашықтықтан құлыптауды басыңыз, сонда таяу жарық фаралары қосылады (бұл функцияны дисплейде реттеуге болады, ол әдепкі бойынша өшірілі).

Бас жарықты басқару көмекшісі (FAB)※

Шалғай жарықты басқару көмекшісі (FAB) қозғалыс жолағын бақылауға көмектесу жүйесімен ортақ камераны пайдаланады. Жүйе алда келе жатқан автокөліктің артқы фараларын, қарсы келе жатқан автокөліктің фараларын немесе жоғары сыртқы жарықтандыруды анықтағанда, ол шалғай жарық фараларын қосуды автоматты түрде басады (яғни шалғай жарық фараларын өшіреді), сыртқы жарықтандыру төмендегенде және алда автокөлік болмағанда ол басуды алып тастайды және шалғай жарық фаралары қосылу күйге оралады.



ЕСКЕРТУ

FAV көмекші функция болып табылады, барлық жағдайларда қолданылуына кепілдік берілмейді. Сіз автокөлікті бақылауда ұстап отыруға, көлікті абайлап жүргізуге және автокөлікті басқаруға толық жауапкершілік көтеруге тиіссіз.

Сәйкес жағдайларда FAV шалғай жарық фараларының күйін ауыстырып қосуға көмектеседі. Келесі жағдайларда немесе келесідей жол аймақтарында бұл функция шалғай жарық фараларының күйін ауыстырып қоса алмайды, оларды қолмен басқарыңыз.

- Нөсер жауын, қалың тұман, қатты қар немесе батпақ жағдайында жүргенде.
- Жолда немесе жанында жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер болғанда.
- Күрт бұрылу кезінде.

Егер қарсы келе жатқан автокөліктің жарығы көлегейленсе (мысалы, қоршау жолағымен), жүйе шалғай жарық фараларын өшірмеуі мүмкін.

Бұл функцияны дисплейдің басты бетінде [Автокөлік орталығы] → [Жарықтандыру] → [Автоматты шалғай

жарық фарасы] бөлімінде қосыңыз және өшіріңіз.

Функция қосылғаннан кейін аспаптар тақтасының жоғарғы бөлігінде ақ белгісі көрсетіледі, бұл кезде жарықтадыруды басқару қосқышын «AUTO» күйіне бұраңыз, сонда бұл функция күту режиміне өтеді.



Камера алдыңғы жақта автокөліктің немесе көше шамының бар екенін немесе сыртқы жарықтың өзгерісін анықтаған кезде, бұл функция автоматты түрде шалғай жарық фараларын өшіреді.

Камера алда жүріп бара жатқан автокөліктің жоғалғанын анықтағаннан кейін 3 сек өткен кезде шалғай жарық фаралары қайтадан қосылады.

Жарықтандыруды басқару қосқышын «AUTO»-дан басқа күйге бұраңыз, бұл функция күту режиміне өтеді және шалғай

жарық фараларын автоматты түрде өшірмейді.

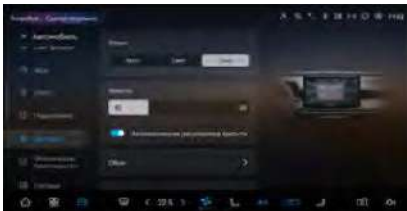
Тіпті бұл функция қосылуы тұрса да, жүргізуші шалғай және таяу жарықтарды қолмен ауыстырып қоса алады.

Ішкі жарық аспаптары

Көмескі жарықты реттеу

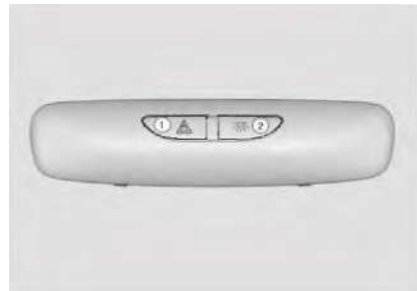
Дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Дисплей] интерфейсінде жарықтандыруды реттеңіз.

Алдыңғы жарықтандыру шамы



1. Апаттық сигнал беру қосқышы
2. Алдыңғы жоғарғы шам қосқышы

Кітап оқуға арналған артқы шам



Кітап оқуға арналған шам қосқышын басыңыз, сонда шам жанады, қайта басыңыз, сонда шам сөнеді.

Атмосфералық көмескі жарық



Атмосфералық көмескі жарықты қосу: автокөлік өшірулі кезде, құлыптан босатылғаннан кейін жүргізуші есігін бірінші рет ашқанда, атмосфералық көмескі жарықтың жыпылықтайтын сәлемдесу шамы жанады, сәлемдесу және жыпылықтау режимінің операциясы орындалғаннан кейін мұндай шам сөнеді. Автокөлік қосулы немесе тиісті түрде жүріп келе жатқанда, атмосфералық көмескі жарық белгіленген күйге сәйкес жұмыс істейді.

Атмосфералық көмескі жарықты баптау: атмосфералық көмескі жарықтың сюжеттік түсін реттеу және пайдаланушы режимінде жарықтың, атмосфералық көмескі жарық түсі және т.б. сияқты функцияларды баптау үшін [Автокөлік орталығы] → [Жарықтандыру] → [Атмосфералық жарықтандыру] интерфейсін басыңыз.

Атмосфералық көмескі жарық қозғалыс, бұрылыс, трек және жүргізу режимдері арасында ауысудың ерекше сценарийлерінде бірлескен іске қосудың бапталған режимінде жұмыс істейді.

Ұсақ-түйек орындары

Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: өлшемі сәйкес келетін заттарды сақтауға арналған ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз.

Жабу: қаппақты жабыңыз және оны ілгеріне ілдіріңіз.



ЕСКЕРТУ

Ұсақ-түйек тартпасын ұзақ уақытқа ашып қоймаңыз, апат жағдайында жаракаттар алудан сақтану үшін қолданып болғаннан кейін оны уақытылы жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

Ұсақ-түйек тартпасына бағалы заттар салмаңыз.

Ұсақ-түйек тартпасының зақымдануына жол бермеу үшін оның корпусын толық ашылғанға дейін күшпен тартпаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кейбір модельдерде ұсақ-түйек тартпасының артқы бөлігінде ұсақ-түйек заттар түсіп кету қаупі бар саңылау болуы мүмкін, бұл автокөліктің қозғалысы кезінде әдеттен тыс шуылдың пайда болуына және тіпті автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін. Осыған байланысты бұл ұсақ-түйек тартпасында ұсақ заттарды сақтамаңыз.

Шынтақтаяныштағы қорап



ҚАУІП

Жарақат алу қаупін төмендету үшін автокөлікті жүргізу кезінде шынтақтаяныштағы жәшікті жауып қойыңыз.



ҚАУІП

Автокөліктің ақаулығынан сақтану үшін шынтақтаяныштағы жәшіктің ішіне сұйықтық кірмеуі тиіс.

Алдыңғы қатардың шынтақтаянышы



Шынтақтаяныш жәшігін ашу үшін тұтқаны жоғары тартыңыз.

Шынтақтаяныш жәшігінің ауа өткізгіші

Шынтақтаяныш жәшігінде ауа өткізгіш бар, ол үрлеу режимі арқылы жәшікке салынған сусындар мен басқа заттарға белгілі бір салқында сақтау және жылыту әсерін тигізеді.



Шынтақтаяныштағы ауа өткізгіштер пайдаланылмаған кезде, артқы желдету саңылауларынан бетті үрлеу тиімділігін бұзбау үшін жапқыштарды жабыңыз.

Стақанқойғыш



ҚАУІП

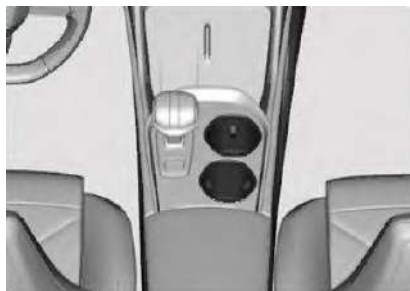
Стақанқойғыштарға тек өлшемі бойынша сәйкес келетін қақпағы бар ыдыстарды ғана қойыңыз, әйтпесе сұйықтық шашырауы, адамдарға жарақат келтіруі және автокөлікті зақымдауы мүмкін.



ҚАУІП

Жеңіл және сынбайтын ыдыстарды қолданыңыз, оларға ыстық емес сұйықтықтарды қойыңыз, әйтпесе бұл апат жағдайында жарақат алу қаупін арттырады.

Алдыңғы қатардың стақанқойғышы

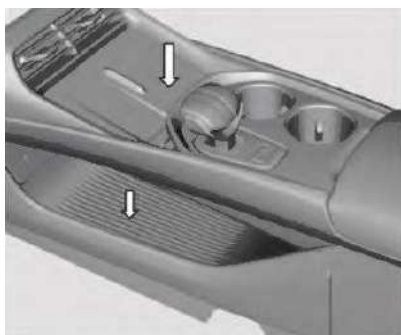


Артқы қатардың стақанқойғышы※

Артқы қатардың ортаңғы шынтақтаянышын түсіріңіз, енді артқы қатардың стақанқойғышын қолдануыңызға болады.



Басқа сақтауға арналған бөлімдер
Алдыңғы ұсақ-түйек бөлімі



Сөмкелерді, аяқ киімдерді және т.б. төменгі үлкен бөлімге, ал ұялы телефондар,

кілттер сияқты ұсақ заттарды жоғарғы бөлімге салуға болады. Телефонды сымсыз зарядтаған кезде жанына металл заттарды (мысалы, кілттерді) қоймаңыз, себебі бұл зарядтау тиімділігіне әсер етуі мүмкін.



ҚАУП

Қозғалыс кезінде төменгі сақтау жәшігіне оңай домалайтын заттарды салмаңыз, себебі олар кенеттен бұрылғанда немесе тежегенде түсіп қалып, жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.

Бағалы заттарды салмаңыз.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі





Стақандарды, бөтелкелерді және т.б. заттарды астыңғы үлкен бөлімге, ал шағын заттарды үстінгі бөлімге салуға болады. Төменгі жәшіктің артқы жағындағы жасырын кеңістікке жиналмалы күн қолшатырларын салуға болады.



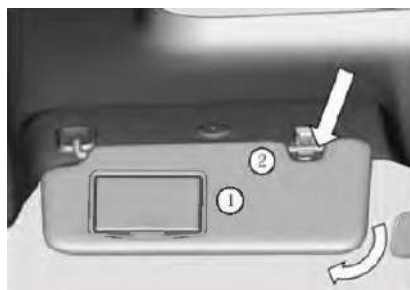
ҚАУП

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөліміне сынатын заттарды салмаңыз, бұл апат кезінде жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

Бағалы заттарды салмаңыз.

Күнқағар қалқа

Күнқағар қалқа



①— косметикалық айна; ②— бекіту кронштейні

Күнқағар жүргізуші мен жолаушыны күн сәулесінің шағылыстыруынан қорғауға мүмкіндік береді.

Күнқағар қалқаны түсіріңіз, күнқағар қалқаның бос ұшын бекіту кронштейнінен шығарыңыз және бүйірден шағылысуды бұғаттау үшін оны жанына бұраңыз.

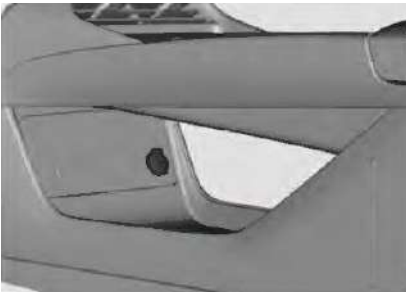


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күннен қорғайтын қалқаны жинамас бұрын, косметикалық айнаның қақпағын жабыңыз.

Электр қуаты розеткасы және USB интерфейсі

Электр қуаты розеткасы



Қуат розеткасы 12 В тұрақты токпен қамтамасыз етеді, электрқұралдар қуаты ≤ 120 Вт құрайды.

Сымсыз зарядтау жүйесі※

Сымсыз зарядтау жүйесі※

Бұл автокөлік сымсыз зарядтау функциясы бар ұялы телефондарды немесе сымсыз зарядтау жапсырмаларына қосылған ұялы телефондарды зарядтай алады. Шығыс қуаты ұялы телефонның қабылданатын қуатына байланысты, максималды шығыс қуаты 50 Вт құрайды. Ұялы телефонды зарядтау жылдамдығы ұялы телефонның қабылданатын қуатына, ұялы телефоннан зарядтау панеліне дейінгі қашықтыққа және басқа факторларға байланысты.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зарядтау аймағына металл заттарды, магнитті карталарды, қашықтан басқару кілттерін және басқа заттарды қоймаңыз.

Сымсыз зарядтау имплантацияланған кардиостимулятордың жұмысына әсер етуі мүмкін. Имплантацияланған кардиостимулятор болған жағдайда қолданар алдында дәрігерге жүгінуге кеңес беріледі.

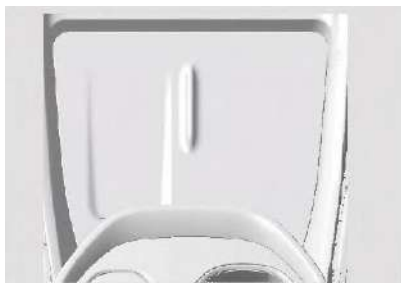


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөліктегі акпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплей экранында «Температура тым жоғары, сымсыз зарядтау функциясы өшірілді» деген хабарлама пайда болса, бұл өнімді автоматты қорғау функциясы.

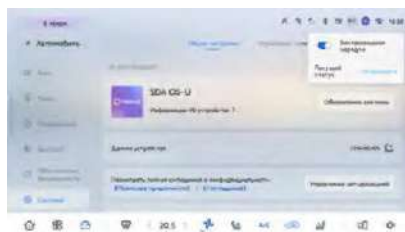
Сымсыз зарядтау функциясын пайдалану

1. Сымсыз зарядтау функциясын қолданар алдында зарядтау панелінің бетінен бөгде заттарды алып тастаңыз, қалың немесе металл құрамды ұялы телефон қаптарын пайдаланудан аулақ болыңыз.

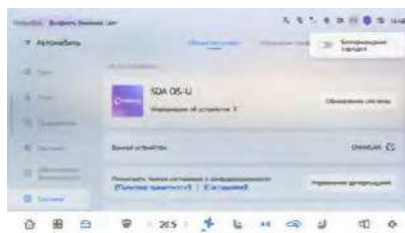


2. Ұялы телефонды бет жағын жоғары қаратып зарядтау аймағының ортасына

қойыңыз, автокөліктегі акпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейінде сымсыз зарядтауды қосыңыз, дисплейдің жоғарғы оң жақ бұрышында зарядтау белгісі жанғанда, зарядтау басталады.



3. Сымсыз зарядтау функциясын дисплейдегі ашылмалы мәзір арқылы қосуға немесе өшіруге болады.



Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

PEPS жүйесінің көмегімен оталдыру

Оталдыру алдында

1. Барлық қажетсіз фаралар мен электр аспаптарын сөндіру ұсынылады.
2. SMART-кілт салон ішінде іске қосу аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.

АБҚ-мен оталдыру

1. Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын Р (тұраққа қою) немесе N (бейтарап) күйіне қойыңыз.
2. Тежегіш педалін толық басыңыз.
3. Оталдыру қосқышындағы индикатор жасыл түспен жанғанда, қозғалтқышты оталдыру үшін қосқышты басыңыз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде оталдыру түймесіне тиіспейіз.

Көлікті оталдырмас бұрын тежегіш педалін толық басу керек. Егер оталдыру қосқышындағы индикатор жасыл түспен жанбаса, көлік оталмайды.



ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы қалыпты диапазонда болғанша, қозғалтқышты жылыту үшін тұрақты айналу жылдамдығымен жүргізу қажет.

Сәтсіз оталдыру

Оталдыру түймесін басқаннан кейін қозғалтқыш қалыпты оталмауы мүмкін, себептері келесідей:

1. Смарт-кілт пен көлік арасындағы байланыс бұзылған, соның салдарынан кілт табылмайды немесе кілттің батареясы таусылған: қозғалтқышты іске қосу үшін [29-беттегі Апаттықіске қосу](#) бөлімін қараңыз.
2. Пайдалану шарттары, аккумулятор батареясының төмен заряды, отын деңгейінің төмендігі және басқа факторлар да автокөліктің оталмауына әкелуі ықтимал. Егер бұл ақауды жою мүмкін болмаса, тексеру және жөндеу үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.

Қозғалтқышты PEPS арқылы өшіру

Қозғалтқышты АКПП арқылы өшіру

1. Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын P (тұраққа қою) күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктің қозғалыссыз күйінде оталдыру түймесін басыңыз, сонда көлік өшеді.

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде шұғыл жағдайға байланысты қозғалтқышты өшіру қажет болса, автокөліктің қозғалыс жылдамдығын 40 км/сағаттан кем деңгейге дейін төмендетіңіз, содан кейін қосу түймесін 5 с астам уақыт бойы басып, ұстап тұрыңыз.

Super Race※

Жалпы мәліметтер

Super Race — бұл газ және тежегіш педальдарын бір уақытта басу арқылы қозғалтқыш пен трансмиссия ілінісуінің айналдыру сәтін үйлестіруге мүмкіндік беретін, оның тіркелген үлкен мәнін құрайтын, орнынан үдету технологиясы. Осы технологияның арқасында орнынан қозғалған кезде қозғалтқыш максималды айналдыру сәтін дамытады және оңтайлы үдеу қамтамасыз етіледі.



ҚАУІП

Super Race режимін, орнынан оталдыруды тек мамандандырылған немесе жабық алаңдарда қолданыңыз. Бұл функцияны қозғалысы бар жалпыға ортақ жолдарда қолдануға тыйым салынады. Жол жағдайларының қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз.

Super Race режимін, орнынан оталдыруды пайдаланған кезде, көліктің тұзу қозғалысын қамтамасыз ету үшін рульді екі қолмен мықтап ұстаңыз.

Super Race, орнынан оталдыруды орындағаннан кейін, [ESC (Электрондық бағытты тұрақтандыру жүйесі)] жүйесінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.



ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш қыздырылмаған кезде Super Race режимін, орнынан оталдыруды пайдаланбаңыз. Қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтық пен майдың температурасы, сондай-ақ трансмиссиядағы майдың температурасы жұмыс мәндеріне жеткеніне көз жеткізу қажет. Қыста орнынан іске қоспас бұрын көлікті жылыту өте маңызды.
- Super Race режимі, орнынан оталдыру трансмиссия ілінісуінің қызып кетуіне әкеледі. Super Race режимінің екі қатарынан іске қосылуы арасында трансмиссияны салқындату үшін кемінде 5 минут үзіліс жасау қажет, әйтпесе трансмиссияның қызмет ету мерзімі айтарлықтай қысқарады.
- Аспаптар тақтасында ақаулық индикаторы жанған кезде Super Race режимін, орнынан оталдыруды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Көлікті жүргізу кезеңінде Super Race режимін, орнынан оталдыруды пайдалануға тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Super Race режимін жиі пайдаланған кезде, орнынан оталдыру кезеңді техникалық қызмет көрсету арасындағы аралықтарды тиісті түрде қысқарту ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Super Race режимін, орнынан оталдыруды пайдаланған кезде, қозғалтқыштың шекті айналдыру сәті мен тежеу жүйесінің мәжбүрлі тежеуінің біріккен әсерінің арқасында, көлік қысқа уақыт ішінде айтарлықтай энергия жинақтайды және оны бірден босатады. Трансмиссия компоненттерінің ұзақ қызмет етуін қамтамасыз ету үшін интеллектуалды басқару жүйесі тиісті параметрлерді автоматты түрде таниды және қозғалтқыштың шығыс айналдыру сәтін бейімделіп шектейді, сонымен байланысты компоненттердің сенімділігі мен қызмет ету мерзімін сақтайды. Бұл ретте, бұл шектеу тек экстремалды жүргізу режимдерінде қолданылады және көліктің стандартты қозғалыс сипаттамаларына әсер етпейді, сондықтан аландауға негіз жоқ.

Super Race режиміне дайындықты тексеру

Егер дайындықты тексеру шарттарға сәйкес келмесе, аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болады: «Көлік құралында ақаулық бар, Super Race режимін, орнынан оталдыруды пайдалануға тыйым салынады». Егер дайындықты тексеру шарттарға сәйкестікті растаса, аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болады: «Көлік құралының жағдайы талаптарға сәйкес келеді. Super Race режимін, орнынан оталдыру үшін нұсқауларды орынданыз».



Операция қадамдары:

Super Race режимі орнынан оталдыру



1. SUPER RACE режимін іске қосу үшін басыңыз, орталық дисплейде Super Race орнынан оталдыру бағдарламалық ауыстырып қосқышы көрсетіледі.
2. [Super Race, орнынан оталдыру] функциясын іске қосу үшін басыңыз.
3. Орталық интерфейсте орындау қадамдары көрсетіледі. Экрандағы нұсқауларды орындаңыз.



Жоғарыда айтылған төрт қадамды орындағаннан кейін, аспаптар тақтасында Super Race режимінің, орнынан оталдырудың іске қосылғаны туралы хабарлама және жасыл жалауша пайда болады.



Егер жоғарыда айтылған төрт қадам орындалмаса, аспаптар тақтасында «Әрекеттер нұсқаулыққа сәйкес орындалмады, Super Race функциясын, орнынан оталдыруды іске қосу сәтсіз аяқталды» деген хабарлама және қызыл үшбұрыш белгішесі пайда болады.



Super Race режимінен, орнынан оталдырудан шығу

- Super Race режимінен, орнынан оталдырудан шығу үшін орталық дисплейдегі бағдарламалық ауыстырып қосқышты басыңыз.

Super Race режимінен, орнынан оталдырудан шыққаннан кейін, егер аспаптар тақтасында электрондық бағытты тұрақтандыру жүйесі функциясының өшірілгені көрсетілсе, орталық интерфейске өтіп, [ESC (Электрондық бағытты тұрақтандыру жүйесі)] іске қосу үшін басыңыз.



**ЕСКЕРТУ**

Аспаптар тақтасында «Super Race» режимін іске қосу, орнынан оталдыру + жасыл жалауша» хабарламасы пайда болғаннан кейін, егер тежегіш 2 секунд ішінде босатылса, Super Race орнынан оталдыру сәтті орындалады; егер тежегіш 2 секундтан кейін босатылса, катапультті орнынан іске қосу сәтсіз аяқталады және аспаптар тақтасында «Әрекеттер нұсқаулыққа сәйкес орындалмады, катапультті орнынан іске қосуды іске қосу сәтсіз аяқталды + қызыл үшбұрыш белгішесі» хабарламасы пайда болады.

АБК берілістерін ауыстыру (электронды)**Берілістерді ауыстырып қосу және пайдалану****Р берілісі: тұрақ берілісі, қозғалтқышты оталдыра алады.**

- Көлік тоқтағаннан кейін Р түймесін басыңыз, сонда көлік Р беріліс күйіне өтеді, сонымен бірге электрлік тұрақ тежегішінің функциясы іске қосылады.
- Акселератор педалін босатыңыз, осы берілістен шығу үшін тежегіш педалін толық басыңыз.

R берілісі: артқа жүру берілісі

- Тек автокөлік қозғалмай тұрғанда ғана осы берілісті қосуға болады.

N берілісі: бейтарап беріліс

- Көлік қозғалысы кезінде бұл берілісті пайдалануға болмайды.
- Бұл беріліс тоқтау қажет болғанда немесе кептелісте көлік құралын сүйрегенде қолданылуы мүмкін.
- Осы беріліс арқылы қозғалтқышты іске қосуға болады.

D берілісі: алға жүріс берілісі

Қалыпты жүргізу кезінде осы берілісті пайдаланыңыз.

R, N, D берілістерін қосу

Беріліс ауыстыру тұтқасын қажетті бағытқа жылжытыңыз, босатыңыз, сонда ол бейтарап күйге оралады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АБҚ қызмет ету мерзімін ұзарту және төмен температуралы трансмиссияның тиімділігін арттыру үшін, -20°C төмен температурада, қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты суық оталдырғаннан кейін көлікті 30 секунд бойы жылытыңыз.

Автокөлікті басқарған кезде, егер аспаптар тактасында беріліс қорабы жүйесінің ақаулығы көрсетілсе немесе беріліс қорабының ақаулық индикаторы жанса, сондай-ақ келесі жағдайларда, тиісті шараларды қабылдаңыз:

- Айқын ауытқулар мен соққылар болмаған жағдайда, тексеру және жөндеу үшін автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жақын орналасқан уәкілетті сервистік орталыққа апарыңыз.
- Егер берілістерді ауыстыру айқын соққылармен және қалыптан тыс дыбыстармен бірге жүрсе, автокөлікті басқаруды тоқтатыңыз және көлігіңізді тексеру және жөндеу үшін жақын орналасқан уәкілетті сервистік орталыққа тасымалдау үшін эвакуаторға хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік қуатын жоғалтса, автокөлікті басқаруды тоқтатыңыз және көлігіңізді тексеру және жөндеу үшін жақын орналасқан уәкілетті сервистік орталыққа тасымалдау үшін эвакуаторға хабарласыңыз.

Берілістер мен режимдерді көрсету

Берілістер туралы тиісті ақпарат (PRND белгілері) аспаптар тақтасы дисплейінде көрсетіледі.

Дұрыс емес басқару кезінде аспаптар тақтасы дисплейінде мәтіндік және графикалық кеңестер көрсетіледі, берілісті кеңестерге сәйкес қосыңыз.

Жүргізу режимі

Егер сіздің көлігіңізде әртүрлі жүргізу режимдері болса, әртүрлі жүргізу сценарийлеріне сәйкес жеке таңдау жасай аласыз, бұл әртүрлі жолдармен жракаттана жүргізуге мүмкіндік береді. Төмендегі суретте көрсетілгендей, жүргізу режимін таңдау тұтқасы DRIVE MODE түймесін және SUPER RACE түймесін қамтиды.



NORMAL режимі

Жүргізудің бірқалыптылығына бағытталған стандартты режим, отын үнемдеу мен рульдегі жайлылықты біріктіреді.

ECO режимі

Жүргізудің жұмсақ сипаттамаларын қамтамасыз ететін үнемді режим, отын үнемдеуді арттырады.

SPORT режимі

Қуатты жүргізу сипаттамаларына бағытталған спорттық режим, жүргізуден ләззат алуды арттырады.

SUPER RACE режимі※

Трек режимі: бұл режимді таңдау жүргізу кезінде максималды оңтайлы сезім мен динамиканы қамтамасыз етеді.

Шығарылған газдың спорттықдыбысы※

SUPER RACE режимінде орнында газ педалін басқан кезде шығарудың ырғақты және әуезді дыбысы естіледі; кенеттен үдеу кезінде шығару дыбысы қуатты динамикалық сипатқа ие болады, қуатпен тамаша синхрондалып, эмоцияларды толығымен босатады.



ҚАУП

Тыныштықты сақтау қажет жол учаскелерінде (мысалы, мектептер, ауруханалар, тұрғын аудандар маңында), дыбыстық сүйемелдеуді өшіріңіз!

Тежеу

Тежегіштер

Бұл автокөлік дискілі тежегіштермен жабдықталған. Тежегіш педалін басу немесе оны босату жүріс тежегішін қосуға немесе сөндіруге мүмкіндік береді.

Тежегіш педалін басқанда және тұтануды қосқанда, тежегіш педаліне түсетін күш жеңілдейді және педаль төмендейді, бұл калыпты жұмыс құбылысы болып табылады.



ЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастамас бұрын барлық тежеу жүйесінің индикаторы калыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Тежегіштің үйкеліс калыптары тозуды көрсететін индикатор құрылғысымен жабдықталған. Егер тежеу кезінде («жапырақшалардың» дискілермен түйісуіне байланысты) шықырлаған металл дыбысы шыкса, дереу тексеру және жөндеу үшін уәкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Үйкелістік тежегіш калыптар шегіне дейін тозғаннан кейін қозғалысты жалғастырмаңыз, әйтпесе бұл жазатайым оқиғаларға әкеп соғуы мүмкін.

Электрмеханикалық тежегіші (EPB)

тұрақ

EPB-нің әдеттегі функциялары: статикалық тежеу функциясы/P берілісін статикалық бекіту, қозғалысты бастауға көмектесу функциясы, жоғары температурада тұрақ тежегішін реттеу

(бекіту) функциясы және динамикалық тұрақ тежегіші функциясы.

Статикалық тежеу функциясы / Р берілісін статикалық бекіту (SIPA)

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін Р түймесін басыңыз, сонда тұрақ тежегіші қысылады, аспаптар тақтасындағы EPB

жұмыс индикаторы  жанады (қызыл түспен). EPB тұрақ суппорты босатылған кезде, тежегіш педалін қайта басу арқылы көлік дисплейіндегі [Автокөлік орталығы] → [Жүргізу] → [Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)] басу да EPB тежегіш суппортын тартуға мүмкіндік береді.

Тұрақ тежегішін босатқанда, алдымен тежегіш педалін басыңыз, содан кейін Р режимінен Р режимінен басқа D/N/R режиміне ауыстырыңыз, Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде өшеді және EPB жұмыс индикаторы  сөнеді.

Тұрақ тежегішін қосу және босату кезінде тежегіш жүйесі жұмыс дыбысын шығарады, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA)

DAA электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қосалқы функциясы болып табылады. DAA жұмыс істеп тұрғанда электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) қосқышын басу қажет емес, тежеу жүйесі акселератор педалін басқаннан кейін қозғалысты бастау ниетіңізді автоматты түрде анықтағанда, ол тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіреді, содан кейін көлік қозғалысты бастайды, бұл функция көліктің қозғалысын бастау кезінде ыңғайлылықты айтарлықтай арттырады.

DAA жұмыс істеу шарттары: жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған, жүргізуші есігі жабық.



ЕСКЕРТУ

DAA артқы жүріспен қозғалу үшін пайдаланылуы мүмкін, бірақ қауіпсіздікті қамтамасыз ету қажет.

Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі (HTR)

HTR электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қосалқы функциясы болып табылады. Қайталанған тежеу тежеуіш

дискінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, тұрақ кезіндегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін HTR автоматты түрде іске қосылып, белгілі бір уақыт өткен соң, тұрақ әсерін сақтау мақсатында қайта бекітуді орындайды. Осы кезде сіз тежегіш жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін, бұл қалыпты жағдай.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бірнеше рет дәйекті тежеуден кейін, мүмкін болса, тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көлікті тегіс жолда тоқтатыңыз.

Тұрақ тежегіші үшін басқарылатын баяулату (CDP)

CDP электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қосалқы функциясы болып табылады. Автокөлік қозғалысы кезінде апаттық тежеуді орындау үшін Р түймесін басып тұрыңыз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде тежегенде, аяқ тежегіші істен шыққан жағдайда тұрақ тежегіші үшін басқарылатын баяулауды пайдалана аласыз.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Апаттық жағдайда немесе тайғақ жолда қозғалғанда ABS жүйесі дөңгелектердің блокталмауын болдырмайды, автокөліктің бұрылу қабілетін және қозғалыс бағытының тұрақтылығын сақтайды, сондай-ақ тежеу кезінде көлікті басқару қабілетін арттырады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш педалін қатты басыңыз, педалды босатуға және педалға түсетін күшті азайтуға болмайды!
- Ешбір жағдайда тежегіш педалін қайта баспаныз және педалға түсетін күшті әлсіретпеңіз!
- Тежегіш педалін толық басқанда, жағдайға байланысты көлікті рульмен басқарыңыз.
- Тежегіш педалін босатқанда немесе педалға түсетін күшті азайтқанда ABS жүйесі автоматты түрде өшеді.
- ABS жұмыс істегенде тежегіш педалі дірілдеуі мүмкін (пульсация сезіледі), ал қозғалтқыш бөлігінен ABS электр қозғалтқышының жұмыс дыбысы естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті оталдырған сайын және бастапқыда 10 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

Тарту күшін бақылайтын бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Тегіс және біркелкі жол жабынында немесе таулы жолда қозғалған кезде, TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің сырғанауын анықтау арқылы олардың тежеу моментін және қозғалтқыштың шығыс айналу моментін реттейді. Бұл дөңгелектердің жолмен ілінісуін сақтауға көмектеседі, жетекші дөңгелектердің сырғанауын болдырмайды немесе азайтады, қозғалыстың тұрақтылығын, үдеуін және көтерілу қабілетін жақсартады.

Қосу және өшіру:

TCS жүйесі автоматты түрде қосылады, функцияны қосу және өшіру ESC функциясын қосу және өшіруге ұқсас, «ESC жүйесінің функциясы» бөлімін қараңыз.

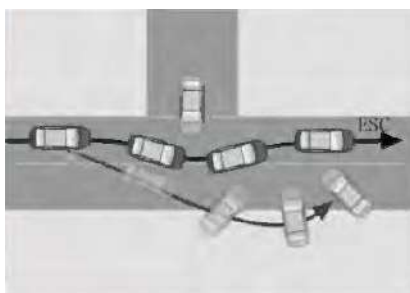


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың шығыс айналысу моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айналудан сақтау жүйесін өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын бақылайтын электрондық жүйе (ESC)

ESC жүйесі көліктің жағдайын бақылау үшін датчиктерді пайдаланады және көлік критикалық тұрақты күйде болғанда (мысалы, күрт бұрылғанда немесе жолақты ауыстырғанда), ол дөңгелектердің тежеу моментін немесе қозғалтқыштың айналысу сәтін басқарады, көліктің қозғалыс тұрақтылығын арттырады, апаттық ықтималдығын тиімді төмендетеді және жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



Қосу және өшіру:

ESC жүйесі әдепкі бойынша қосулы, қосу/өшіруді басқару көлік орталығындағы электрондық бағытты тұрақтандыру жүйесінің қосқышы арқылы жүзеге асырылады. Электрондық бағытты тұрақтандыру жүйесінің қосқышын ақырын басыңыз, аспаптар тақтасындағы ESC_OFF



индикаторы жанады, ESC және TCS жүйелері өшіріледі. Электрондық бағытты тұрақтандыру жүйесінің қосқышын қайта басқаннан кейін индикатор сөнеді, ESC және TCS жүйелері қосылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ESC функциясын қосу ұсынылады.

Тек кейбір белгілі бір жағдайларда өшіру ұсынылады:

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдаланғанда
- Терең қармен немесе борпылдақ негізбен қозғалған кезде
- Автомобиль тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

ESC жүйесі қосылғанда ESC көпфункционалды индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді және ESC қозғалтқышының жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті оталдырған сайын және 10 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.



ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері қауіпсіздікті арттырғанына қарамастан, көлік жүргізу кезінде мұқият және абай болыңыз.

Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.



ЕСКЕРТУ

ESC жүйесінің қозғалыс тұрақтылығын бақылау қабілеті тежеу жүйесімен, аспамен (мысалы, шиналармен), руль жүйесімен, электрлік жүйемен және т.б. тығыз байланысты. Автокөлік құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады, себебі бұл ESP жүйесінің жұмыс тиімділігінің төмендеуіне немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

Көлік дисплейіндегі [Автокөлік орталығы] — [Жүргізу] бөлімінде қосу немесе өшіруді реттеңіз.



AUTO HOLD функциясы жүргізушіге ESC көмегімен тежеу қысымын ұстап отырып, автокөлікті автоматты түрде тұраққа қоюға көмектеседі. Тіпті жүргізуші тежегіш педалін жіберсе де, автокөлік жылжып кетпейді. Акселератор педалін басқан және қозғалысты бастауға қажетті шарттар орындалған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде бұғаттан босайды және автокөлік жайымен қозғала бастайды.

AUTO HOLD функциясы жүргізушіге келесі жағдайларда көмектеседі:

- Орнынан қозғалғанда, әсіресе тік еңістерде;

- Автокөлік тік беткейлермен жүрген кезде;
- Автокөлік жолмен келе жатқанда күтуі керек болған кезде.

AUTO HOLD жұмысының шарттары:

- Динамикалық тежеуден және тоқтаудан кейін тежегіш педалін терең басыңыз;
- Қозғалтқыш оталып тұр;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған;
- Жүргізуші жағындағы есік жабық;
- Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулық индикаторы жанбайды;
- ESC функциясы іске қосылған.

Көлік еңіс бағытында сырғанауы мүмкін болған жағдайда, AUTO HOLD функциясы автокөліктің қозғалып кетуін болдырмау үшін тежеу жүйесіндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Бір мезгілде ESC қозғалтқышының жұмыс дыбысы естіледі, аяқ әлсіз серпілісті сезеді. Автокөлік қайтадан сырғыған жағдайда AUTO HOLD жүйесі автокөлікті автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішіне орнатады, бұл жүйенің қалыпты алгоритмі.

Егер автокөлік қозғала бастаған кезде AUTO HOLD жүйесі қосылса, автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін үдеткіш педалін басыңыз.

Қосу және өшіру:

Бұл функцияны AUTO HOLD бағдарламаланатын ауыстырып қосқышы арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Бұл бағдарламалық ауыстырып қосқыш [Автокөлік орталығы] > [Жүргізу] бөлімінде орналасқан. AUTO HOLD бағдарламалық ауыстырып қосқышын іске қосқаннан кейін



AUTO HOLD жұмыс индикаторы ақ түспен жанады, бұл осындай функцияның қолжетімді екенін көрсетеді. Ауыстырғышты қайта басқаннан кейін индикатор сөніп, функция өшеді.

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC)

HNC жүйесі еңістерде қозғалысты ыңғайлы бастауға арналған ESC жүйесінің қосалқы функциясы болып табылады. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде (2 секунд шамасында) автокөлікті қозғалыссыз ұстайды және жылжып кетудің алдын алу үшін сізге акселератор педалін басуға уақыт береді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ННС функциясы зауыттық баптаулар бойынша әдепкі түрде қосылған, оны өшіру үшін уәкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

ННС жүйесі жұмыс істеген кезде электромагниттік клапандардың «тырысдаған» дыбыс шығаруы қалыпты құбылыс.

- ННС жүйесі тежеу жүйесіндегі күшті арттырмайды. Егер тежегіш педалі аз күшпен басылған болса, ННС жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Егер қысқа уақыттан кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, ННС жүйесі автокөлікті статикалық күйде ұстауды тоқтатады, ал бұл автокөліктің артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдары жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі ықтимал.

Егер ННС жүйесінің жұмысы кезінде жүргізушінің есігі ашық болса немесе қауіпсіздік белдігі ажыратылса, ННС жүйесі дереу өшіріліп, автокөлік сырғып кете бастайды.



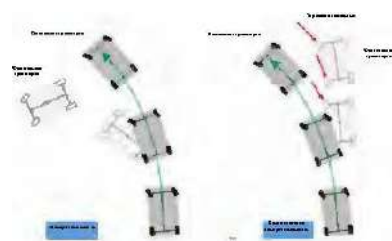
ЕСКЕРТУ

Берілісті ауыстырып қосу селекторының алдыңғы жүріс немесе кері жүріс берілісінде екеніне көз жеткізіңіз.

Векторлық айналдыру сәтін динамикалық басқару (DTV)

Бұрылыстардан өткенде DTV жүйесі қозғалыс тұрақтылығын және шиналардың жолмен ілінісу күшін максималды түрде арттырады. Бұл автокөлікке артық бұрылусыз жоғары жылдамдықта немесе үлкен үдеумен бұрылыстардан өтуге мүмкіндік береді, ESC/TCS жүйелерінің араласуын азайтады және көлік жүргізу кезінде басқару тұрақтылығын сақтайды.

Функциясы және жұмыс принципі



DTV жүйесі автокөлік құралының датчиктерінің деректерін үздіксіз бақылайды, жүргізушінің ниетін және жол жағдайларының өзгеруін автоматты түрде таниды. Нақты уақытта күтілетін қозғалыс траекториясы есептеледі және көліктің нақты траекториясымен салыстырылады. Белгілі бір ауытқу деңгейіне жеткенде, жүйе бұрылыстардан өтуден туындаған ығысуды интеллектуалды түрде түзетеді, қозғалысты жүргізуші күткен траекторияға максималды түрде жақыдатады. Бұл рульдік басқарудың дәлдігін және бұрылыстардан өткендегі тұрақтылықты жақсартады, адам мен көліктің толық бірігу әсерін жасайды.

Қосу және өшіру

DTV жүйесі автоматты түрде қосылы, оны қосымша тандау арқылы қосуға және өшіруге болмайды.

Қолдану шарттары

Ирелең жол, басқарудағы жол, 180 градусқа бұрылу, шеңбер бойымен қозғалу және т.б.

Қозғалтқыш өшірілген кездегі автоматты тұрақ жүйесі (AUTO APPLY)

Автокөлік өшірілгеннен кейін EPB жүйесі тұрақ функциясын іске асыру үшін

көлікті автоматты түрде тұраққа қояды, EPB қосқышын қосу қажет емес.

Руль

Рульдік басқаруды электрқұшейту жүйесі (ESP)

Рульдің электрқұшейткіші жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Ол рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Егер руль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және электр қуатының тиімділігі төмендесе, автокөлік рульдегі әрекетке жауап беруді жалғастырады, бірақ көп күш жұмсалады. Өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ЕСКЕРТУ

Рульді ұзақ уақыт бойы (10 секунд және одан да көп) шеткі қалыпта ұстамаңыз, бұл ротордың сыналануына және мотордың қызып кетуіне, сондай-ақ рульге салынатын күштің артуына әкелуі мүмкін.

**ЕСКЕРТУ**

Жүйені суытқаннан кейін рульге қолданылатын күш қалпына келеді, егер ол ұзақ уақыт бойы қалпына келмесе, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Рульді бұрған кезде руль электр күшейткішінің қозғалтқышының жұмыс дыбысын және руль жүйесіндегі механикалық үйкеліс дыбысын естуге болады, бұл қалыпты құбылыс.

Руль күшейткішінің мультирежимі

Руль күшейткішінің мультирежимі жүргізушіге өз қалауы мен жол жағдайына қарай рульге түсетін күш деңгейін таңдауға мүмкіндік береді. Мультимедиялық дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Жүргізу] → [Рульдік күшейткіш режимі] бөлімінен таңдаңыз.



- Ыңғайлы режим: рульдік басқару күші аздап төмен.
- Стандартты режим: рульдік басқару күші орташа.
- Спорттық режим, рульге түсетін күш артады.

Сонымен қатар, қозғалыс режимі рульдік басқарудың әртүрлі күшейтілген режимдерімен байланыстырылуы мүмкін, бұл жағдайда рульдік күшейткіш режимі орталық басқару шкафындағы жүргізу режимін ауыстыру тұтқасын реттеу арқылы қозғалыс режимімен бірге өзгереді. Мультимедиялық дисплейдің негізгі интерфейсында [Автокөлік орталығы] → [Жүргізу] → [Рульдік күшейткіш режимі] бөлімінде осы функцияны қосыңыз және өшіріңіз.



- ECO стандартты режимге сәйкес келеді.
- NORMAL стандартты режимге сәйкес келеді.
- SPORT спорттық режимге сәйкес келеді.

Қозғалтқыш оталғаннан кейін руль күшейткішінің мультирежимі қозғалтқыш соңғы рет өшірілгенге дейін таңдалған режимде қалады. Алайда, аккумулятор ажыратылып, қуат қайта қосылғаннан кейін ол әдепкі бойынша стандартты режимге өтеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлікті жүргізу кезінде руль басқару режимін ауыстырғанда абай болыңыз.

Егер рульдің электр күшейткіші тиісті түрде жұмыс істей алмаса, руль күшейткішінің мультирежимі де жұмыс істемейді.

Рульмен жұмыс істеу кезінде руль режимінің түймесін басқаннан кейін рульге қолданылатын күш дереу өзгермейді, руль режимі рульді орталық күйге орнатқан кезде ғана өзгереді.

Автокөлікке отын құю

Отынның сипаттамасы және пайдаланылған газдар шығарындылары

Бұл модель үшін шығарынды газдар ECE R83 шығарындылар стандартына сәйкес келеді, октан саны (RON) кемінде 92# немесе антидетонациялық коэффициенті кемінде 89# болатын, сапалы этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

**ЕСКЕРТУ**

Сапасыз бензинді пайдалану мотор майын беру жүйесіне зақым келтіруі немесе отынның ағып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл қауіпсіздікке қауіп төндіреді, ауыр жағдайларда қозғалтқыштың айтарлықтай зақымдалуына, үш функционалды катализатордағы катализатордың улануына немесе қызып кету салдарынан өртке, газды сырттан тазарту әсерінің жоғалуына әкеледі.

Отын құю аузының люгі

Отын құю аузы автокөліктің сол жак артқы жағында орналасқан.

Отын құю аузының қақпағын ашу тұтқасы аспаптар тақтасының сол жағындағы төменгі бөлігінде орналасқан.

**ЕСКЕРТУ**

Сапасыз бензинді пайдалану мотор майын беру жүйесіне зақым келтіруі немесе отынның ағып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл қауіпсіздікке қауіп төндіреді, ауыр жағдайларда қозғалтқыштың айтарлықтай зақымдалуына, үш функционалды катализатордағы катализатордың улануына немесе қызып кету салдарынан өртке, газды сырттан тазарту әсерінің жоғалуына әкеледі.

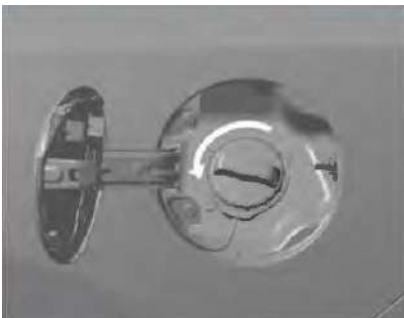
**ҚАУІП**

Отын жеңіл тұтанады. Ұшқындарды болдырмау үшін тұтандыруға, ашық отқа немесе темекі шегуге қатаң тыйым салынады. Отын құюдың алдында қозғалтқышты өшіріңіз.

1. Оталдыру қосқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз/
2. Отын құю аузының қақпағын ашу түймесін жоғары қарай тартыңыз, содан кейін қақпақ аздап ашылады.



3. Отын құю аузының қақпағын толығымен ашыңыз.
4. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз.



5. Отын құю аузының қақпағын отын бағының есігінің артқы жағына қойыңыз.



6. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.



ҚАУІП

Отынның шамадан тыс қысымына байланысты бүркудің алдын алу үшін отын құю аузының қақпағын баяу ашыңыз.

Отын құю пистолетін отын бағына мүмкіндігінше терең тартыңыз, әйтпесе отын төгілуі немесе отын бағынан шығып кетуі мүмкін, бұл өрт пен жарылыс қаупін тудырады.

**ҚАУП**

Отын пистолетінің автоматты түрде сөнуі отын бағының толғанын білдіреді. Осы уақытта отын құюды жалғастыра алмайсыз, әйтпесе отын төгіліп, отын жүйесін зақымдауы мүмкін.

Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын немесе отын камерасының саптамасымен жанаспас бұрын статикалық электр қуатын шығару үшін шанақты түртіңіз. Отынды лак-бояу бетіне шашыратпаңыз, бұл лак-бояу бетіне зақым келтіруі мүмкін.

**ЕСКЕРТУ**

Отын құю аузының қақпағының тығыз жабылғанына міндетті түрде көз жеткізіңіз, егер ол тығыз жабылмаса, қозғалтқыш ақаулығы индикаторының дабыл сигналы іске қосылуы мүмкін.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.

Егер отын бағының есігі мұздану салдарынан ашылмаса, оны ашу үшін есікті аздап басыңыз немесе қағыңыз.

7. Отын құю аузының қақпағын орнына қойып, екі немесе одан да көп анық шертуге дейін сағат тілімен бұраңыз. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

Круз-контроль※

Жүйеге шолу

Круз-контроль талап етілетін жылдамдықты (40–175 км/сағ) таңдауға мүмкіндік береді, еркін қозғалыс кезінде автокөліктің өзі осы жылдамдықты ұстап тұрады.

АБҚ бар автокөліктерде беріліс қорабының тұтқасы «Р», «N» немесе «R» күйінде болғанда немесе іс жүзіндегі беріліс 2-берілістен төмен болғанда круз-контроль жүйесі жұмыс істемейді.

Круз-контрольді пайдалана отырып, еңісте қозғалғанда, автокөлік мақсатты крейсерлік жылдамдықты асыруы мүмкін, бұл кезде мұқият болыңыз және қауіп-қатерді болдырмау үшін тежегіш педалінің көмегімен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын бақылап отырыңыз.

Егер тұрақты жылдамдықпен қауіпсіз қозғалу мүмкін болмаса (мысалы, иілген жолдарда немесе кептелістерде), круз-контроль функциясын пайдалану қауіп туғызатын болса, круз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ жолдарда круз-контроль функциясын пайдаланбаңыз, өйткені бұл дөңгелектердің бос айналуына, тіпті автокөліктің бақылаудан шығуына әкеледі.



ҚАУІП

Круз-контроль жүйесін пайдаланылмай тұрған кезде өшіру қажет, себебі оны дұрыс пайдаланбау апатқа әкелуі мүмкін.

Функционалдық перненің орналасуы мен функциясы



: жүйені қосу немесе өшіру, аспаптар тақтасындағы тиісті круз-контроль шамы жанады немесе

сөнеді .



: круз-бақылаудан шығу, бұл кезде круз-контроль жұмысын кейіннен

жалғастыру үшін ағымдағы мақсатты крейсерлік жылдамдық сақталған.

 : сақталған мақсатты крейсерлік жылдамдықты қалпына келтіру немесе белгіленген крейсерлік жылдамдықты арттыру.

 : автокөліктің қолданыстағы қозғалыс жылдамдығын мақсатты крейсерлік жылдамдық ретінде белгілеу немесе тапсырылған крейсерлік жылдамдықты азайту.

Интерфейстік дисплей



- ① Круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы
- ② Орнатылған крейсерлік жылдамдық

СС жүйесін іске қосу

 түймесін басыңыз, сонда  круиз-контроль индикаторы жанады, круиз-контроль функциясы қосылады.

Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ-тан асқанда, автокөліктің ағымдағы қозғалыс жылдамдығын крейсерлік жылдамдық ретінде орнату үшін

рульдің сол жағындағы  түймесін басыңыз.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Рульдің сол жағындағы  немесе  түймесін әр қысқа басқан сайын, мақсатты крейсерлік жылдамдық 5 км/сағ-қа артады/кемиді.

Рульдің сол жағындағы  немесе  түймесін ұзақ басу автокөліктің қозғалыс жылдамдығын үздіксіз арттыруға/азайтуға мүмкіндік береді, түймені босатқаннан кейін мақсатты крейсерлік жылдамдық автокөліктің ағымдағы іс жүзіндегі қозғалыс жылдамдығы болып табылады.

СС бағдарламасынан шығу/болдырмау

Круз-контроль кезінде, егер келесі операциялар орындалса немесе келесі шарттарға сәйкес келсе, круз-контроль жүйесі уақытша өшеді, бірақ сақталған мақсатты крейсерлік жылдамдық сақталады:

- Тежегіш педалі басылған.
- Айналу жылдамдығы тым жоғары.
-  түймесі басылған.
- ESC жүйесі іске қосылған.
- Крейсерлік жылдамдық тұрақтанғаннан кейін автокөліктің ағымдағы қозғалыс жылдамдығы мақсатты крейсерлік жылдамдықтан 15 км/сағ-тан астам төмен мәнге дейін төмендейді.
- Автокөліктің нақты жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан төмен мәнге дейін төмендейді.
- Автокөлік N, R күйінде және 2-берілістен төмен.

СС жұмысын қалпына келтіру

Круз-контрольден уақытша шыққаннан кейін  басу келесі

жағдайларда круз-контрольді қалпына келтіруге мүмкіндік береді:

- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асады.
- Автокөліктің берілісі 2 және одан жоғары күйде.
-  ауыстырып қосқышы басылған.

Жүргізушінің көлікті белсенді жылдамдатуы

Круз-контроль кезінде жүргізуші жылдамдату және басып озу үшін акселератор педалін басып, содан кейін ол акселератор педалін босатып, автокөлік круз-контроль үшін бұрын берілген жылдамдықты автоматты түрде қалпына келтіреді.

Бейімделетін круз-контроль жүйесі (ACC) ※

Жүйеге шолу

Бейімделетін круз-контроль жүйесі автокөліктің берілген жылдамдықпен қозғалуы үшін ішкі артқы көрініс айнасына орнатылған алдыңғы веб-камера арқылы алда келе жатқан автокөлікті анықтауға арналған. Алда жүріп бара жатқан автокөлік белгіленгеннен төмен жылдамдықпен қозғалғанда, бейімделетін круз-контроль

жүйесі оған дейінгі қашықтықты автоматты түрде сақтайды, тоқтайды/алда жүріп бара жатқан автокөлікке байланысты қозғалады.

Бейімделетін круиз-контрольді қолданар алдында, осы тараудың барлық мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.



ЕСКЕРТУ

Жолдағы нақты қозғалыс жағдайына, жолдың күйіне, ауа райына және өзге де қозғалыс жағдайларына байланысты бейімделетін круиз-контроль жүйесі әртүрлі жағдайларда нысандарды дұрыс анықтауды қамтамасыз ете алмайды. Қолайсыз жағдайларда АСС функциясын өшіріңіз де, автокөлікті абайлап жүргізіңіз.

АСС жүргізушінің орнына автокөлікті басқара алмайды. Сіз көлікті үнемі бақылауда ұстап, абайлап жүргізуіңіз, жылдамдық режимі мен жол қозғалысы ережелерін сақтауыңыз және автокөлікті басқару үшін толық жауапкершілікті өзіңізге алуыңыз керек.



ЕСКЕРТУ

АСС жүйесі сол қозғалыс жолағында орналасқан және бірдей бағытта қозғалатын көлік құралдарына ғана әсер етеді. Ол қарсы бағытта келе жатқан немесе жолды кесіп өтетін көліктерге, қозғалмай тұрған көліктерге немесе баяу қозғалып келе жатқан көліктерге жауап бермейді. Сондай-ақ ол жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе жолдағы басқа нысандарға (мысалы, жол конустары, су толтырылған тосқауылдар, қоршаулар, тастар және т.б.) жауап бермейді.

АСС жүйесі жүргізу кезіндегі көмек жүйесі бола тұра, автокөлікті біршама жұмсақ жылдамдатады және тежейді, жүйе толығымен соқтығысудан құтыла алмайды. Бұл жүйе жоғары жылдамдықтағы тас жолдарда немесе жол жағдайы жақсы жолдарда пайдалануға арналған. Төменде келтірілген жол жағдайларында және қоршаған орта жағдайларында (бірақ олармен шектелмей) АСС жүйесін пайдалануға болмайды:

- Жарық жағдайлары күрт өзгередігі көріністер (мысалы, қарсы сәулемен жарықтандыру, жарқырау, туннельдерге кіру/шығу және т.б.).



ЕСКЕРТУ

- Жарық көзі жеткіліксіз жағдайлар (мысалы, түн, бұлтты ауа райы және т.б.).



ЕСКЕРТУ

- Қала жолдары, тау жолдары, тас жолдан жоғары және төмен түсу, тайғақ жолдар, тік еңістер, тегіс емес жолдар немесе күрт бұрылыстары бар жолдар.
- Ауа райының қолайсыз жағдайлары және нашар көріну (мысалы, жаңбыр/қар/тұман/құмды шаң/әлсіз жарықтандыру/шағылысқан жарық/қарсы сәулелер/жарқырау/туннельге кіру және одан шығу кезінде/бульварлар және т.б.).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АСС жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш жүйесі тежеу дыбыстарына ұқсас дыбыстар шығаруы мүмкін. Автокөлік АСС жүйесінің көмегімен баяулаған жағдайда, тежегіш педалі қатты болады (жүргізуші сондай-ақ тежегіш педалін басу арқылы автокөліктің баяулауын бақылай алады), бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

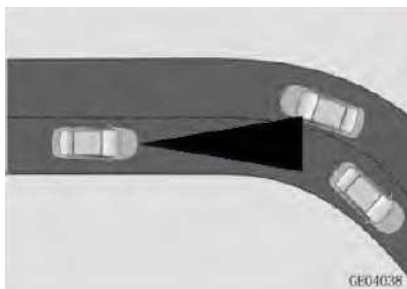
Басқа автокөліктерді сүйрету жағдайында АСС жүйесінің өнімділігі төмендейді.

Автокөліктің конструкциясына өзгерістер енгізу (мысалы, жол жарығын төмендету, автокөліктің нөмірлік белгісінің монтаждау пластинасын өзгерту және т.б.) АСС жүйесінің өнімділігінің төмендеуіне және тіпті оның істен шығуына алып келуі мүмкін.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі келесі (бірақ олармен шектелмейтін) жағдайларда мақсатты автокөлікті дәл анықтамауы немесе оны кешігіп анықтауы мүмкін, бұл сізге жылдамдықты және қашықтықты бақылауға көмектеспейді. Автокөлікті уақытылы басқарыңыз және қажет болған жағдайда адаптивті круиз-бақылауды өшіріңіз:

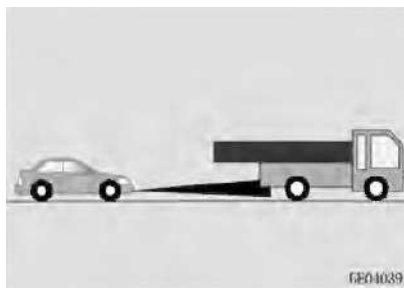
1. Бұрылыстан өту

Бұл қозғалыс жолағында алда келе жатқан автокөлік анықталмауы немесе бұрылысқа кіру және шығу кезінде, бұрылыспен қозғалу кезінде көрші жолақтағы автокөлік анықталуы мүмкін.



2. Арнайы жүгі/жабдығы бар автокөліктер

Автокөлікке тиелген немесе автокөліктің габариттерінен тыс шығатын заттарды немесе керек-жарақтарды анықтау мүмкін емес: автокөліктің бүйір жағы, артқы бөлігі және шатыры.



3. Алдағы шағын габаритті автокөліктер

Мотоциклдер, велосипедтер және т.б. сияқты шағын габаритті автокөліктер анықталмауы мүмкін.



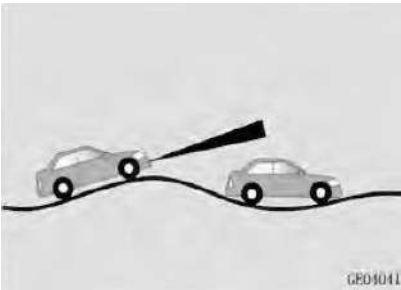
4. Басқа автокөліктер қозғалыс жолақтарын ауыстырады

Егер көрші қозғалыс жолағындағы автокөлік қозғалыс жолағына ауысса және ол анықтау аймағына толығымен кірмесе, ол анықталмауы мүмкін.



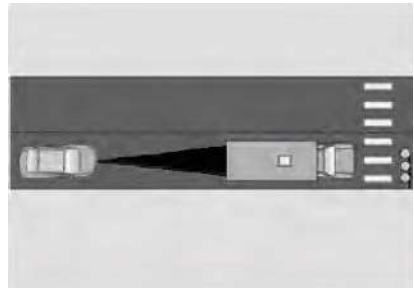
5. Еңіс

Автокөлік еңіске көтерілгенде және түскенде жүйе алда келе жатқан автокөлікті анықтамауы мүмкін.



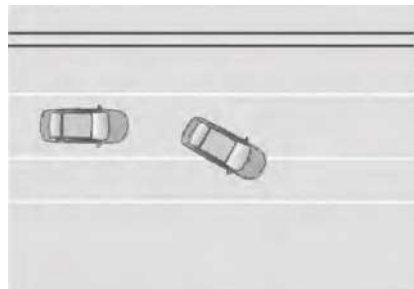
6. Қозғалмайтын нысана

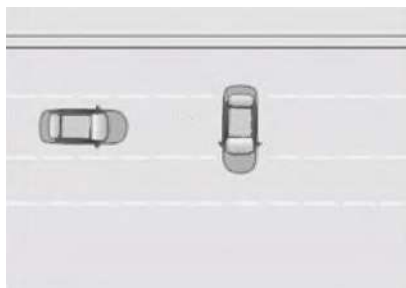
Алда қозғалмай тұрған немесе төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлік анықталмауы мүмкін.



7. Бағыттан айтарлықтай ауытқып кету

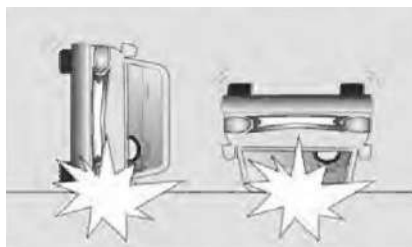
Осы автокөлікке белгілі бір бұрышпен орналасқан автокөлік немесе көлденең тұрған автокөлік анықталмауы мүмкін.





8. Аударылған, апатты автокөліктер

Апат болған, аударылған, алда келе жатқан автокөлік деформацияланған жағдайда оны анықтау мүмкін емес.



Функционалдық перненің орналасуы мен функциясы



+ : бейімделетін круиз-контрольді жалғастыру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру

- : Бейімделетін круиз-контрольді орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

Car icon : Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) реттеу

Car icon with plus : Бейімделетін круиз-контрольді іске қосу

Car icon with minus : Бейімделетін круиз-контрольді тоқтату

Модельге байланысты пернелер әрқалай орналасады.

Көрсету интерфейсі



- ① Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы

Ашық сұр түс: жүйе күту режимінде

Жасыл: жүйе белсенді

Қызғылт сары: жүйенің ақаулығы

Қою сұр түс: жүйе басып озу режимінде

- ② Орнатылған крейсерлік жылдамдық
- ③ Алда жүріп бара жатқан автокөлік
- ④ Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық
- ⑤ Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі белгіленген қашықтық (уақыт аралығы)

- ⑥ Бұл автокөлік Өртүрлі модельдерде круиз интерфейсінде айырмашылықтар бар.



ЕСКЕРТУ

Аспаптар тақтасында көрсетілген алда келе жатқан автокөліктен қашықтық және көрші қозғалыс жолағындағы автокөліктің жағдайы нақты жағдайдан өзгеше болуы мүмкін, сіз автокөлікті және нақты жолды шынайы уақыт режимінде бақылауды жалғастыруыңыз, крейсерлік жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) ұтымды реттеуіңіз, қажет болған жағдайда автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алуыңыз, автокөліктің кез келген уақытта қауіпсіз тоқтауын қамтамасыз етуіңіз және қауіпсіз жүргізуді сақтау үшін толық жауапкершілікте болуыңыз керек.



ЕСКЕРТУ

Жарық кедергілеріне (мысалы, құралдан шағылысқан жарық, жүргізушінің күннен қорғайтын көзілдірік киюі), қоршаған дыбысқа (мысалы, автокөліктің ойын-сауық жүйесінің тым қатты дыбысы) байланысты құралдан келетін ескерту апаратын анықтау оңай емес, жүргізуші әрқашан автокөліктің қозғалыс жағдайы және жол жағдайлары туралы ақпаратқа назар аударуы, автокөлікті уақытылы басқаруды өз қолына алуы, ескерту апараты берілгенге дейін жауап шараларын қабылдауы керек.

Жүйені қолдану

Круиз-контроль күйінің индикаторы сұр түспен көрсетіледі, бұл жүйенің күту режиміне өткенін білдіреді және круиз-контроль функциясын келесідей пайдалануға болады.

Бейімделетін круиз-контрольді қосу

Бейімделетін круиз-контроль шарттарын қолдану:

- Автокөліктің қуаты қосулы («ON» күйі), қозғалтқыш оталып тұр;
- АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін барлық шарттар орындалғаннан кейін, оны орталық дисплейдегі [Автокөлік орталығы] — [Жүргізушінің көмекші жүйесі] — [Қозғалыс кезіндегі көмек] арқылы қосуға болады.



Бейімделетін круиз-контрольді іске қосу

Автокөлікті әр қосқаннан кейін және бейімделетін круиз-контроль жүйесін бірінші рет пайдаланғанда, оны іске қосу үшін  түймесін басу қажет. Кейіннен оны сол жану циклі ішінде  немесе  түймесімен іске қосуға болады. Төмендегі «Бейімделетін круиз-контрольді қалпына келтіру» бөлімін қараңыз.

Бейімделетін круиз-контрольді функциясы іске қосылғаннан кейін

круиз-контроль күйінің индикаторы жасыл түске боялады.

Кейбір жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылмауы мүмкін, мысалы, қауіпсіздік белдігі тағылмаған, беріліс қорабының тұтқасы алға қозғалу үшін беріліс күйінде емес және т.б. Аспаптар тақтасындағы нұсқауларды басшылыққа алыңыз.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Круиз-контроль жүйесін  немесе  түймесі арқылы іске қосқаннан кейін крейсерлік жылдамдықты 20-150 км/сағ диапазонында реттеңіз.

- Түймені қысқа басу крейсерлік жылдамдықты 5 км/сағ-қа біртіндеп арттырады/азайтады. Түймені ұзақ басу крейсерлік жылдамдықты 1 км/сағ-қа біртіндеп арттырады/азайтады. Ұзақ басу уақыты артқан сайын, біртіндеп арттыру және азайту аралығымен қозғалыс жылдамдығы да артады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жүргізушінің белсенді жылдамдықты арттыру режимінде болғанда, автокөліктің ағымдағы қозғалыс жылдамдығын крейсерлік

жылдамдыққа орнату үшін  түймесін басыңыз.

«Қозғалыс жылдамдығын шектеу белгілерін тану функциясымен» жабдықталған автокөліктер үшін, егер жылдамдықты шектеудің шекті мәнінің үстінде «SET» белгішесі көрсетілсе, жылдамдықты шектеудің шекті мәнін крейсерлік жылдамдық ретінде орнату үшін  түймесін басыңыз.

- Бұрылыстардан өткенде жүйе жолдың бұрылыс радиусына байланысты жылдамдықты төмендетеді. Бұрылыс неғұрлым тік болса, соғұрлым жылдамдық төмендейді. Бұрылыстан өткеннен кейін жүйе автокөлікті қайтадан берілген крейсерлік жылдамдыққа дейін жеделдетеді.



ЕСКЕРТУ

Күрделі жол жағдайларында қозғалғанда (үздіксіз және күрт бұрылыстар) және жүйенің іске қосылу мүмкіндіктері шектеулі болған кезде, АСС жүйесі бұрылыстардан өткен кезде маневрдің қауіпсіздігіне толық кепілдік беру мүмкін емес. Крейсерлік жылдамдықты жол жағдайларына сәйкес орнатыңыз. Жылдамдық режимін бұзбаңыз.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) реттеу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін, алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын және

қашықтықты циклдік реттеу үшін



түймесін басыңыз.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы) 4 берілісті құрайды, және ол бірінші берілістен төртінші беріліске дейін кезекпен артады. Автокөлікті әр қайта іске қосқаннан кейін, алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы) әдепкі бойынша соңғы орнатылған мән болып табылады.

Басқару процесінде осы автокөліктің алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтығы үш түспен көрсетіледі, қызыл түс көрсетілгенде крейсерлік жылдамдықты немесе алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) уақытылы реттеңіз, қажет болған жағдайда автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз.

- Жасыл түс (негізінен берілген мәнмен сәйкес келеді).
- Сары түс (алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық мәні берілгеннен аз).
- Қызыл түс (алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық мәні берілгенмен салыстырғанда тым аз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығының және қашықтықтың мәні тек теңшеу кезінде ғана көрсетіледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығы мен қашықтық неғұрлым аз болса, жүргізушінің реакциясына уақыт соғұрлым аз қалады. Крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты сыртқы факторларға: көлік ағынының тығыздығына, ауа райы жағдайларына және жол жағдайларына сәйкес белгілеңіз.

Бейімделетін круиз-контрольден шығу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылғаннан кейін ол келесі әрекеттерді орындағаннан немесе келесі шарттарды (шектелмей) орындағаннан кейін күту режиміне өтеді:

- Автокөлік қозғалған кезде тежегіш педалін басыңыз;
- Тұрақ тежегішін қабылдаңыз
- Автокөлік алда келе жатқан автокөлікке дейін қозғалғанда тоқтағаннан кейін еңіспен сырғанады
- Беріліс тұтқасын жоғары басыңыз
- Жүргізуші жағындағы есікті ашыңыз
- ESC функциясын өшіріңіз

- D берілісі өшірілген
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешіңіз
- HDC/ESC/ABS/автоматты шұғыд тежеу функциясы іске қосылған
- Жүргізушінің белсенді үдеуі 15 минуттан асады немесе автокөліктің жылдамдығы 155 км/сағаттан асады
- Байланысты жүйенің ақаулығы
- Тұраққа қоюға көмек жүйесі ✖ іске қосылған

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш педалін басуды басқарады және шықпайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кез келген жағдайда, егер сіз автокөлік қауіпсіздікке қауіп төндіреді деп есептесеңіз, АСС-ны үзілді-кесілді тоқтатыңыз немесе жабыңыз, автокөлікті дереу колмен басқаруды өз қолыңызға алыңыз.

Бейімделетін круиз-контрольді қалпына келтіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосудан күту режиміне шыққанда:



 түймесін басыңыз, бейімделетін круиз-контроль жүйесі қайта іске қосылады және бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдық қалпына келеді.

 басыңыз, сонда бейімделетін круиз-контроль жүйесі қайта іске қосылады және автокөліктің ағымдағы қозғалыс жылдамдығын крейсерлік жылдамдыққа автоматты түрде орнатады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ACC қалпына келтіру кезінде қалпына келтірілген берілген крейсерлік жылдамдық ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай ерекшеленуі мүмкін, жүргізуші орнатылған крейсерлік жылдамдықтың жолдың ағымдағы учаскесіндегі жылдамдықты шектеу ережелеріне сәйкес келетініне көз жеткізуі керек, сондай-ақ автокөліктің үдеуі мен баяулаудағы өзгерістерге назар аударып, крейсерлік жылдамдықты уақытылы реттеуі керек.

Жүргізушінің жылдамдықты белсенді арттыру режимі

Бейімделетін круиз-контроль іске қосылғаннан кейін, жеделдету үшін акселератор педалін белсенді басқанда жүйе

жүргізушінің жылдамдықты белсенді арттыру режиміне өтеді. Акселератор педалін босатқаннан кейін жүйе көлік құралын бақылауды автоматты түрде қалпына келтіреді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ACC жүргізушінің жылдамдықты белсенді арттыру режимінде болғанда, жүргізуші автокөлікті уақытша қолмен басқарады, ал ACC үдеу мен баяулауды басқармайды.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі арқылы тоқтауды және қозғалысты басқару※

Егер алда келе жатқан автокөлік баяу тоқтаса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікті алда келе жатқан автокөліктің артында тоқтау үшін басқарады. Егер осы уақытта алда жүріп бара жатқан автокөлік 10 секунд ішінде қозғала бастаса, жүйесі автоматты түрде

алдағы автокөліктің артынан қозғалуды бастау үшін автокөлікті басқарады.

Егер тоқтау уақыты 10 секундтан асса, круиз-контроль күйінің индикаторы ашық сұр түспен жанады, бұл кезде  түймесін басу немесе автокөліктің орнынан қозғалысын басқару үшін акселератор педалін аздап басу керек.



Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің басқаруымен автокөлік тоқтағаннан кейін электронды қол тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады және жүйе өшеді:

- Автокөлік 3 минуттан астам уақытқа тоқтатылды
- Жүргізуші жағындағы есікті ашыңыз
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз
- ESC функциясын өшіріңіз
- D берілісі өшірілген

Бейімделетін круиз-контроль жүйесімен басқару туралы ескерту

ACC арқылы қолданылатын максималды тежеу күші автокөліктің тежеу күшінің шамамен 40%-ын құрауы мүмкін.

Егер жүйенің тежеу күші алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қажетті қашықтықты сақтау үшін жеткіліксіз болса, «Автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз» деген үздіксіз ескерту дыбыстық сигналы естіледі. Бұл кезде автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз және соқтығысуды болдырмау үшін қажетті шараларды қабылдаңыз.



Ақауларды жою

Егер ACC датчик жабық немесе ақаулы екенін, я болмаса байланысты жүйе істен шыққанын анықтаса, аспаптар тақтасындағы круиз-контроль күйінің индикаторы қызғылт сары түске боялады және сәйкес нұсқау көрсетіледі:

1. Датчик бұғатталған

Аспаптар тактасында «Алдыңғы камера бұғатталған» хабарламасы пайда болса, камераның бетін тазалаңыз.

Егер радардың бетін тазалағаннан кейін ақаулық ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса, шешу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Функция шектелген

Егер төменде келтірілген ақаулар туындаса және ақаулық туралы ескерту ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса және автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін ақау жойылмаса, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Функция уақытша қолжетімсіз
- Бейімделетін круиз-контрольдің ақауы;
- Бейімделетін круиз-контрольмен қалыптан тыс байланыс

Төменде келтірілген жағдайларда камераны арнайы калибрлеу үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз:

- Камераны бөлшектеу/қайта орнату

- Сыртқы күштің әсерінен камера тұрақсыз бекітілген немесе оның орналасуы қалыптан тыс;
- Автокөлік соқтығысты
- АСС өнімділігі нашарлады (мысалы, нысанаға дейінгі қашықтықтың қалыптан тыс қысқаруын анықтау немесе көрші қозғалыс жолағындағы автокөліктерді жиі кате тану және т.б.);
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің қалыптан тыс жұмыс істеуі (мысалы, жиі жалған дабыл немесе тежеу және т.б.)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке дұрыс қызмет көрсетпеу камераның орналасуының өзгеруіне әкелуі мүмкін, бұл АСС/АЕВ функциясына әсер етуі мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жолақ бойынша бейімделетін круиз-контрольге көмек жүйесі (LCC)※

Жүйеге шолу

Жолақ бойынша бейімделетін круиз-контрольге көмек жүйесі (LCC) бейімделетін круиз-контрольде қолданылатын датчикті және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінде қолданылатын датчикті біріктіреді, бұл алда келе жатқан автокөлікті және қозғалыс жолағының сызығын анықтауға, автокөліктің қозғалыс жылдамдығын бақылауға, автокөлікті берілген крейсерлік жылдамдықта немесе алда келе жатқан автокөлікке дейінгі алдын ала орнатылған қашықтықта (уақыт аралығында) ұстап тұруға, сонымен қатар рульдік басқару арқылы автокөліктің қозғалыс жолағында қозғалуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

LCC-ны қолданар алдында, осы функцияны дұрыс пайдалануды, шектеулерді және талаптарды түсіну және танысу үшін осы тарауды мұқият оқып шығыңыз. Автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің басқаруы бірінші кезекте болады.

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, келесі жағдайларда жүргізуші

ықтимал қауіпті уақытылы бағалауы, LCC жүйесін өшіруі және тежегіш педалін басу, тоқтату түймесін басу, рульді басқару арқылы автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек:

1. Бұл автокөлік алда келе жатқан және көрші қозғалыс жолақтарындағы автокөліктерден жеткілікті қауіпсіз қашықтықты сақтамайды;
2. Рульдік басқаруға көмек жүйесі бұрылыстардан қауіпсіз өту үшін жеткіліксіз;
3. Автокөлік LCC жұмысының шектеулі жағдайларында болғанда және т.б.



ЕСКЕРТУ

LCC-ны пайдаланған кезде жүргізуші рульді екі қолымен мықтап ұстауы және автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайлары туралы ақпаратты үнемі бақылауы керек.

LCC пайдаланылса да, жүргізуші әрқашан автокөлікті қауіпсіз және заңды басқару, дұрыс қашықтықты және жылдамдықты сақтау үшін түпкілікті жауапкершілікте болады.



ЕСКЕРТУ

LCC-ны талаптарға сәйкес дұрыс пайдаланбау автокөліктің қоршаған объектілермен, автокөліктермен және т.б. соқтығысуы сияқты жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін.

LCC жүргізушіге көмекші жүйе болып табылады, ол автокөліктің тежеуін және рульдік басқаруын салыстырмалы түрде жұмсақ басқарады, жүйе соқтығысуды толығымен болдырмайды және барлық ауа райы жағдайларында, жол жағдайларында және жол түрлерінде сіз күткен рульдік басқаруға көмек көрсете алмайды, жүргізуші автокөлікті уақытылы анықтап, басқаруды өз қолына алуы керек, жүйе ескерту ақпаратын бергенге дейін апаттық шараларды қабылдауды күтуге болмайды.

LCC жүйесі жылдам тасжолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. LCC жүйесін келесі жол жағдайларында және қоршаған орта жағдайларында пайдаланбаңыз. Олай болмаған жағдайда жүйе автокөлікті дұрыс басқаруға көмектесе алмайды немесе жүйе өшіп қалады да, жүйемен анықталмаған қоршаған кедергілермен соқтығысу қаупін тудыруы мүмкін:



ЕСКЕРТУ

- Ауа райының нашар жағдайлары / нашар көріну (мысалы, жаңбыр / қар / тұман / құмды шаң/әлсіз жарықтандыру / шағылысқан жарық / қарама-қарсы сәулелер / жарықтар / туннельге кіру және одан шығу / бульварлар және т.б.).
- Қауіпті және тайғақ жолдар (мысалы, тау жолдары, бұрылу радиусы аз жолдар, көлбеу жолдар, сондай-ақ су, қар, мұз немесе май төгілген, құм мен шаңмен ластанған жолдар).
- Жол жағдайлары күрделі жолдар (мысалы, тығыз жол кептелістері / қиылыстар / бүйір желі бар учаскелер / жол жұмыстары бар учаскелер / пандус/ақылы учаскелерге кіру және одан шығу кезінде/тік баураймен көтерілу және түсу және т.б.).



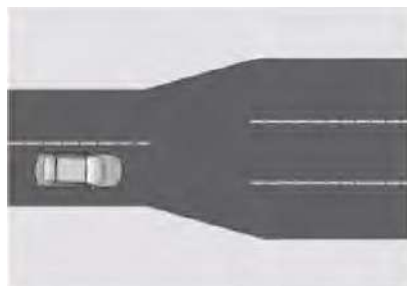
ЕСКЕРТУ

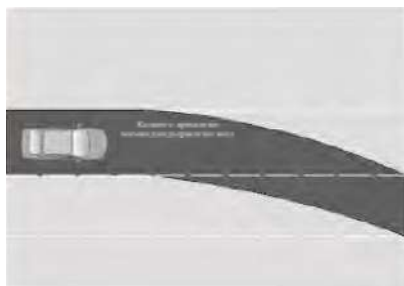
- Қозғалыстың кенеттен немесе күрделі жағдайлары (мысалы, алда келе жатқан автокөлік кенеттен соғылады немесе қозғалыс жолағынан шығады/жолдағы көленке/жер бетіндегі жол таңбаларының анық емес немесе шатастырылған сызықтары және т.б.).

Төменде келтірілген жағдайларда (бірақ осылармен шектелмей) LCC жүйесі пайдаланатын камера жол таңбаларының сызықтарын және алда келе жатқан автокөліктерді дәл танымауы мүмкін, соның нәтижесінде LCC жүйесі жүргізушіге белгіленген бағытқа сәйкес автокөлікті басқаруға немесе жылдамдық пен қашықтықты реттеуге көмектесе алмайды. Автокөлікті қолмен басқаруды уақтылы өз қолыңызға алыңыз, қажет болған жағдайда LCC жүйесін өшіріңіз.

1. Қозғалыс бағыты бірегей емес

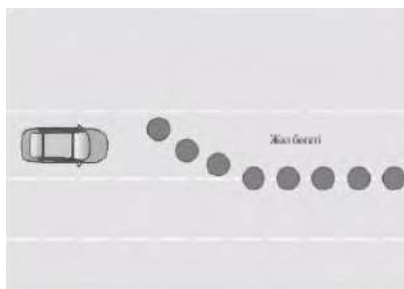
Алдағы жол айрықтарының немесе қозғалыс жолақтарының саны өзгерген кезде жүйе қозғалыс бағытын анықтай алмайды және қате қозғалыс жолағын таңдауы немесе тікелей шығып кетуі мүмкін.





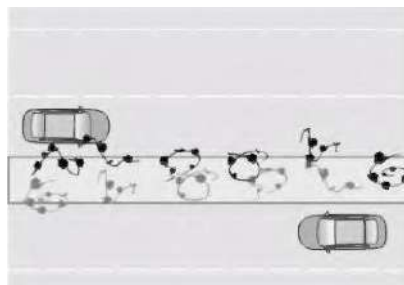
2. Жол «жабық»

Жол құрылысы кезінде немесе алда ақауы бар автокөлік болған кезде жол жүру бағыты қозғалыс жолағы болып табылмайды немесе алда жол жоқ, жүйе қозғалыс жолағын танып, өзгерте алмайды.

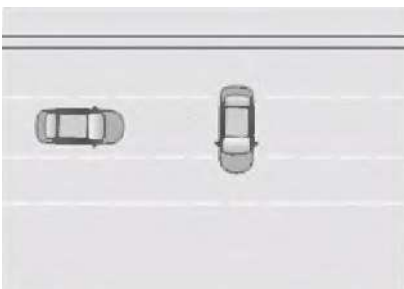
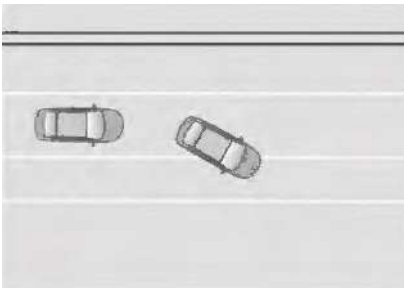


3. Қозғалыс жолағындағы қозғалыс кеңістігі басып алынды

Жүйе қозғалыс жолағына енетін және ауада ілулі тұрған бөгде заттарды тани алмайды және соқтығысу қаупі туындауы мүмкін (мысалы, орталық бөлу жолағындағы өсімдіктердің қозғалыс жолағына енуі және т.б.).



Жүйе алда орналасқан қозғалыссыз автокөліктерді, әсіресе автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалғанда немесе автокөлік алда қозғалыс бағытына қарай белгілі бір бұрышпен орналасса, тани алмайды, соқтығысу қаупі бар.



4. Жолақ сызықтары ережелерге сай келмейді

Анық емес (ескірген, жоқ, жол жабынының шағылысуы, жарықтық пен қараңғылықтың үздіксіз өзгеруі, ағаштардың көлеңкесіндегі немесе бөлу жолағының көлеңкесіндегі қозғалыс жолағының сызығы және т.б.) ретсіз қозғалыс жолағының сызығы болған кезде (мысалы, қиылыстағы, бұрылыстағы, қосылудағы, шығудағы көп топтық белгілер және т.б.) жүйе қозғалыс траекториясын болжай алмайды, күтпеген қате бұрылыс басқаруы немесе тіпті тікелей шығу орын алуы мүмкін.

5. Тегіс емес жол жабыны

Дөңгелектер жолдағы шұңқырларға, тастарға және басқа да дөңес заттарға басқан кезде, жол жабынының кедергілеріне байланысты автокөліктің бағыты лезде қатты өзгеруі мүмкін және автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқуы мүмкін. Жүйе автокөліктің тегіс еместігіне байланысты қозғалыс жолағының сызығы танылмағандықтан уақытша шығып кетуі мүмкін.

6. Жүйе жол жиектері (әсіресе туннельдерде), дөңгелек іздері, жолдағы санылаулар, қар және т.с.с. қозғалыс жолақтарының сызықтарына

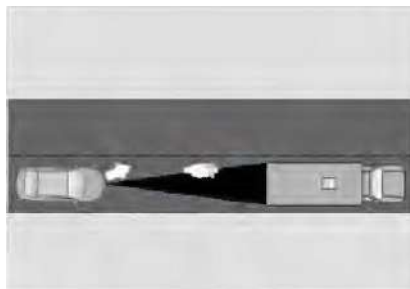
7. Автокөлік бұрылысқа кіргенде, үздіксіз бұрылыстардан өткенде немесе бұрылыс радиусы тым кішкентай бұрылыстарда, тайғақ жолда, сондай-ақ жылдамдықты асырғанда жүйе жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағында басқаруға көмектеспейуі немесе тіпті одан тікелей шығып кетуі мүмкін.
8. Артық жүктелген немесе қосылатын жолдар

Жүйе автокөліктің жақын қашықтықтан соғылуына жауап бермеуі мүмкін, әсіресе жол тығыз болғанда алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) басқару режимінде болса, соқтығысу қаупі бар.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) басқару режимінде, мақсатты автокөлік жолақты өзгерткен кезде, бұл автокөлік мақсатты автокөліктің артынан ереді, бұл көрші қозғалыс жолағындағы автокөлікпен соқтығысу қаупіне әкелуі мүмкін.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) басқару режимінде басқару қозғалыс жолағының шетіне жақын орналасқан мақсатты автокөлік негізінде жүзеге асырылуы мүмкін, автокөлік қозғалыс жолағына қарай бұрылуы мүмкін, бұл көрші қозғалыс жолағындағы автокөлікпен соқтығысу қаупін тудырады.

Алда келе жатқан көлік құралы жақын қашықтықта сіздің жолағыңызға кенеттен ауысқан кезде, автокөлік жанына қарай ығысуы немесе уақтылы тежемеуі мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады.



9. Күшті магниттік орта рульдік басқаруды электрқушейту жүйесінің (EPS) (EPS) реакциясына кедергі

келтіреді, ешқашан магниттік сипаттамалары күшті заттарды EPS-ке жақындатпаңыз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы күшті магниттік сәулелену жағдайында болса (мысалы, электр станциялары және жоғары вольтті электрмагниттік сәулеленуі бар басқа орындар), рульдік басқару жүйесінің (EPS) жұмысына назар аударыңыз. Ақау анықталған жағдайда LCC жүйесін пайдаланбаңыз және тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

10. Басқа автокөліктерді сүйрету кезінде LCC жүйесін пайдаланбаңыз. Бейімделетін круиз-контроль датчигінің, қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің датчигінің функциялары мен өнімділігіне әсер ететін кез келген сценарийде LCC жүйесін пайдаланбаңыз.



ҚАУІП

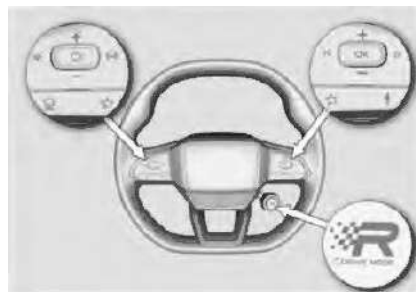
Датчиктің жанында (артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан) алдыңғы әйнекке техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Жарықтар камераның жұмысына әсер етуі мүмкін. Тұтас алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет.



ҚАУІП

LCC функциясын пайдаланған кезде, шағылысқан жарық алдыңғы көрініс камераларының нысаналарды тануына әсер етпеуі және LCC жүйесінің сипаттамаларына әсер етпеуі үшін орталық басқару панеліне жарық шағылыстыратын заттарды қоймаңыз.

Функционалдық перненің орналасуы мен функциясы



+	Крейсерлік жылдамдықты арттыру	жылдамдықты
-	Крейсерлік жылдамдықты төмендету	жылдамдықты

: Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) реттеу (автокөлі мен алда келе жатқан автокөлік арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы)

 түймесі LCC-ді іске қосу

 түймесі LCC болдырмау

Көрсету интерфейсі



- ① LCC жүйесінің индикаторы
Ақ: жүйе күту режимінде тұр
Қою сұр түс: жүйенің уақытша шығуы
Жасыл: жүйе белсенді
Қызғылт сары: жүйенің ақаулығы
- ② ACC жүйесінің күй индикаторы
Ақ: жүйе күту режимінде тұр
Жасыл: жүйе белсенді
Қызғылт сары: жүйенің ақаулығы

Қою сұр түс: жүйе басып озу режимінде

- ③ Орнатылған крейсерлік жылдамдық
- ④ Алда жүріп бара жатқан автокөлік
- ⑤ Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық
- ⑥ Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі белгіленген қашықтық (уақыт аралығы);
- ⑦ Осы автокөлік
- ⑧ Жолдың белгілеу сызығының күйі

Сұр түс: тану

Қызыл: жолақ сызығын қиып өту туралы ескерту

Қызғылт сары: ауытқуды түзету

Жасыл түс: LCC жүйесі жұмыс істейді

- ⑨ Көршілес қозғалыс жолақтарындағы автокөліктер
- ⑩ Жолдағы жылдамдық шектеу белгісі



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

LCC жұмыс істеп тұрғанда және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты басқару режимінде болғанда, алда келе жатқан автокөлік ақ түспен көрсетіледі.



ЕСКЕРТУ

Аспаптар тақтасында көрсетілетін алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық, автокөліктердің көршілес қозғалыс жолақтарында орналасуы нақты жағдайдан ерекшеленуі мүмкін. Жүргізуші автокөліктерді және нақты жолды нақты уақыт режимінде қадағалап отыруға, крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты ақылға қонымды реттеуге және автокөліктің қозғалыс траекториясын түзетуге, қажет болған жағдайда автокөлікті кез келген уақытта қауіпсіз тоқтатуды қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруды өзіне алуға және қауіпсіз қозғалыс үшін толық жауапкершілікте болуға тиіс.



ЕСКЕРТУ

Жарық кедергілері (мысалы, аспаптар тақтасынан сәуленің шағылысуы, жүргізушінің автокөлікті күннен қорғайтын көзілдірікпен басқаруы) және қоршаған дыбыс (мысалы, борттық ойын-сауық жүйесінің жоғары дыбысы) салдарынан аспаптар тақтасында ескерту ақпаратын табу қиын болуы мүмкін. Жүргізуші әрқашан автокөліктің қозғалыс жағдайын, жол жағдайын мұқият қадағалауы керек, автокөлікті басқаруды уақтылы өз қолына алуы керек, ескерту сигналдары берілгенге дейін жауап шараларын қабылдауы керек.

Жүйені қолдану

LCC жүйесі 0–130 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.

1. Бір қозғалыс жолағындағы жүргізушінің көмекші жүйесі

LCC жүйесі рульдік басқаруға қозғалыс жолағының екі жағынан жол таңбасының танылған нақты сызықтары негізінде көмек көрсетеді. Бұл уақытта LCC жүйесі жол таңбалары сызықтарын басқару режимінде болады, LCC белгісі мен аспаптар тақтасындағы жол таңбалары

2. Көлік кептелістерінде көмек көрсету жүйесі

Егер автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 60 км/сағ-тан төмен болса, ал жол белгілерінің сызықтары танылмаса, автокөлік алда орналасқан нысананың артынан ере алады. Бұл кезде LCC жүйесі алда келе жатқан автокөліктің артынан қозғалу режимінде болады, аспаптар тақтасындағы LCC белгішесі жасыл түспен, ал алда келе жатқан автокөлік ақ түспен көрсетіледі.



ЕСКЕРТУ

Көлік кептелістерінде көмек көрсету жүйесі барлық автокөліктер кезекпен қозғалған жағдайларда ғана қолданылады. LCC жүйесін ақы алу пунктеріне кіру және шығу сияқты жолдарда, сондай-ақ автокөліктердің ретсіз ағыны, кезексіз кездейсоқ басып озу, бұрылыс радиусы тым кішкентай және т.б. жерлерде пайдаланбаңыз.



ЕСКЕРТУ

Алда келе жатқан автокөлік тым жылдам бұрылған кезде, LCC автокөлікке алда келе жатқан автокөліктің артынан рульдік басқаруда көмектесе алмайды, жүйе жана мақсатты автокөлікті бұғаттауы немесе ACC белсендірілген күйіне шығып, белгіленген крейсерлік жылдамдықпен қозғалысты жеделдетуі мүмкін, жүргізуші жүйенің күйін үнемі бақылауы керек, қажет болған жағдайда LCC жүйесін өшіріп, автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек.

Кептелістерде жүргізушілерге тым жақын қашықтықтан және уақытылы реакция болмағандықтан жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін лайықты уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты орнату ұсынылады.

LCC қосу

LCC қосу шарттары:

- Автокөлік іске қосылды
- АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр

LCC жүйесін қосу үшін барлық шарттар орындалғаннан кейін, дисплейдің басты бетіндегі [Автокөлік орталығы] — [Қозғалыс кезінде көмек] арқылы [Қозғалыс

жолағындағы круиз-контрольді] қосуға болады.



LCC-ді іске қосу

LCC қосылғаннан кейін, LCC жүйесін іске қосу шарттары орындалған кезде, аспаптар тақтасындағы LCC белгішесі ашық сұр түспен көрсетіледі. Бұл жағдайда  түймесін басу LCC жүйесін іске қосады, және жүйе жүргізушіге үдеуді, баяулауды және рульдік басқаруды басқаруға көмектеседі.

LCC жүйесін іске қосқаннан кейін аспаптар тақтасындағы LCC жай-күйінің индикаторы жасыл түске боялады және жүргізуші бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдалану әдісіне сәйкес крейсерлік жылдамдықты, уақыт аралығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты орната алады.



Кейбір жағдайларда LCC іске қосылмайды, мысалы, жоғары жылдамдықты берілістегі әйнектазартқыш, қозғалыс жолағының анық емес сызығы және т.б., аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

LCC әр іске қосылған сайын, крейсерлік жылдамдық қайтадан ағымдағы жылдамдыққа орнатылады, ол ең аз 20 км/сағ және ең көп 130 км/сағ құрайды.

LCC іске қосылғаннан кейін, ACC да синхронды түрде іске қосылады, және автокөліктің үдеуі мен баяулауын басқару логикасы ACC іске қосуымен сәйкес келеді. ACC жүргізушінің жылдамдықты белсенді арттыру режиміне өткен кезде, автокөліктің үдеуі мен тежелуі уақытша жүргізушімен басқарылады, бірақ LCC әлі де рульдік басқаруға көмек көрсетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

LCC жұмыс істеп тұрғанда, егер жүргізуші газ педальын жылдам басқан болса, автокөліктің қозғалыс жылдамдығы лезде айтарлықтай артады, бұл LCC рульдік басқару көмегінің тұрақтылығына әсер етуі мүмкін, бұл ретте жүргізуші автокөліктің қозғалыс жағдайын үнемі бақылауы және автокөлікті басқаруды уақтылы өз қолына алуы керек.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

LCC жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізуші «ACC — Жүйені пайдалану» бөліміндегі «Крейсерлік жылдамдықты реттеу» бөліміне сәйкес крейсерлік жылдамдықты орната алады.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) реттеу

LCC жүйесі іске қосылғаннан кейін «ACC — Жүйені пайдалану» бөліміндегі «Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын және қашықтықты реттеу» бөліміне сәйкес алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты (уақыт аралығын) реттеуге болады.

LCC-тен шығу

- LCC-тен белсенді шығу

LCC барлық ауа райы және жол жағдайларына бейімделе алмайды, қажет болған жағдайда жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін LCC жүйесін өшіруі керек. LCC-тен белсенді шығу әдісі:

-  пернесін басу
- Тежегіш педалі басылған;

LCC жүйесінен белсенді шыққан кезде LCC жүйесін іске қосу үшін  пернесін қайта басыңыз.

- LCC-тен автоматты шығу

LCC басқа жүйелермен бірге жұмыс істеуі керек, және басқа жүйелер жұмыс шарттарына сәйкес келмеген кезде, LCC да автоматты түрде шығады. LCC-тен автоматты шығу келесідей орын алады:

- Камера жабылған
- Басқа өзара әрекеттесетін жүйелер ақаулы немесе қолжетімсіз
- Қозғалыс жолағы бойынша қозғалуға көмек көрсету жүйесінің істен шығуы

- Жүргізуші екі қолын да рульден алды
- Автокөліктің жылдамдығы рұқсат етілген шекті жылдамдықтан асқан;
- ACC жүйесінен шығуға әкелетін басқа жағдайлар

LCC жүйесінен автоматты шыққан кезде LCC жүйесін іске қосу үшін  пернесін қайта басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

LCC жүйесі ақаулыққа байланысты істен шыққан кезде, ақаулық жойылғаннан кейін LCC жүйесін қайта пайдалануға болатынға дейін автокөлікті қайта іске қосу қажет (өшіру уақыты шамамен 20 секунд).

- LCC жұмысын қалпына келтіру
Егер LCC белсендірілген немесе уақытша ажыратылған болса, круиз-контроль жүйесі белсендіруден ажыратылады:



пернесін басыңыз, LCC жүйесі қайта іске қосылады және бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдық қалпына келеді.

- LCC жүйесінен уақытша шығу

LCC жүйесін пайдалану шектеулеріне байланысты кейбір жағдайларда LCC жүйеден уақытша шығады, мысалы, қозғалыстың бір немесе екі жолағының нысанасын жоғалту, жүргізуші рульді белсенді түрде бұрады және т.б.



Уақытша шығу кезінде LCC-тен тек рульдік басқаруға көмек көрсету жүйесі шығады, жүйе әлі де жүргізушіге автокөліктің үдеуі мен баяулауын басқаруға көмектесуді жалғастырады. Уақытша шығу себептері жойылғаннан кейін рульдік басқаруды түзету автоматты түрде қалпына келтіріледі. Уақытша шығу уақыт шектеуінен асқаннан кейін, жүйе толығымен шығады, және оны қайта іске қосу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші жүйенің күйін үнемі бақылауы керек, LCC шыққанын уақтылы анықтауы керек және LCC қайта іске қосылғанға дейін автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек.

LCC басқару туралы ескерту

Қозғалыс жолағының сызығын басқару режимінде, IACC тым жоғары жылдамдыққа, тайғақ жолға және т.б. байланысты автокөліктің қозғалысын жолақтың ортасында басқаруға көмектесе алмаған кезде, IACC автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқыған кезде басқаруға сұраныс береді. Осы сәтте автокөлікті қолмен басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.



Жүргізушінің әрекетін бақылау

LCC жүйесі — бұл жүргізу кезінде көмек көрсету жүйесі. LCC пайдаланған кезде жүйе жүргізушінің жағдайын

бақылайды. Егер жүргізушінің жай-күйі қауіпсіз жүргізу шарттарына сәйкес келмесе, аспаптар тақтасында ескерту хабарламасы: көрнекі, дыбыстық және мәтіндік кеңестер пайда болады.

Егер ескерту сигналын алғаннан кейін жүргізуші аспаптар тақтасындағы хабарламаға сәйкес автокөлікті басқаруды уақтылы өз қолына алмаса, LCC жүйесі қос жыпылықтайтын шамды қосады, баяулауды бастайды.

Токтағанға дейін баяулағаннан кейін автокөлік белсенді түрде тоқтайды және LCC жүйесі өшеді. LCC басқаратын автокөліктің баяулау процесінде автокөлікті қолмен басқаруға болады.



ЕСКЕРТУ

Жүргізушінің қауіпсіздік шарттарын үнемі орындамауынан LCC орындаған автоматты баяулау 20 секундтан аспайды, егер 20 секундтан кейін жүргізуші автокөлікті басқаруды өзіне алмаса, жүйе өшеді. Осыған байланысты автокөліктің қозғалыс жылдамдығы жоғары болғанда, оның әр жолы толық тежелуіне кепілдік беру мүмкін емес. Автокөлікті басқару туралы ескерту пайда болған кезде рульді және тежегіштерді басқаруды уақтылы өз қолыңызға алыңыз. Апаттық сигнал беру мен бәсендетудің іске қосылуын әдейі сынамаңыз және күтпеңіз.

Ақауларды жою

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі немесе қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі ақаулы болған кезде, LCC апаттық режимге өтеді. Бұл уақытта аспаптар тақтасында LCC жүйесі күйінің қызғылт сары индикаторы көрсетіледі.

LCC жүйесінде ақаулық туындағаннан кейін бейімделетін круиз-контроль және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйелерінің ақаулықтарын жою әдістеріне сәйкес диагностика жүргізіңіз. Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса,

техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.

Радарлармен тұраққа қою көмекші жүйесі

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

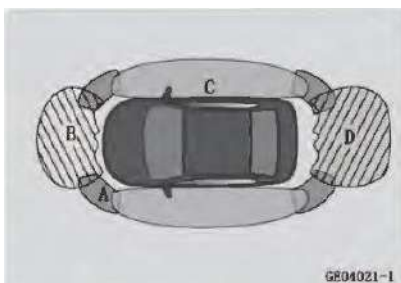
Артқа қозғалған кезде ескерту жүйесі — тұрақ радарымен жабдықталған автокөлікті тұраққа қоюға көмек көрсетудің электрондық жүйесі. Тұрақ радарының көмегімен жүйе автокөлік айналасындағы жағдайды бақылайды және визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге автокөлік мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды.



1. Анықтау алдыңғы және орталық тұрақ радарларымен жүзеге асырылады※

2. Анықтау артқы және орталық тұрақ радарының датчиктерімен жүзеге асырылады
3. Анықтау алдыңғы бұрыштағы тұрақ радарының датчиктерімен жүзеге асырылады※
4. Анықтау артқы бұрыштағы тұрақ радарының датчиктерімен жүзеге асырылады
5. Орналасу және бақылау көлік құралының қозғалысы туралы деректер және бұрын іске қосылған тұрақ радарларынан алынған ақпарат негізінде орындалады※

Тұрақ радарларының анықтау аймағы



A	Шамамен 60 см
---	---------------

B	Шамамен 100 см
C	Шамамен 60 см
D	Шамамен 150 см

Тұрақ радарларымен анықтаудың максималды қашықтығы кедергінің өлшеміне байланысты өзгереді. Шағын кедергілер үшін (мысалы, бағана, жол белгісі) датчиктердің анықтауына дейінгі қашықтық 150 см шамасынан кем болуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұрақ радарлары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мақта, қар және т.б.);
- Жиегі өткір нысандар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Қысқа нысандар.

Тұрақ радарларының табу аймағының көзден таса аймақтары мен көзден таса нүктелері бар:

- Төменгі анықтау шегі: мысалы, балалар және жануарлар/
- Жоғарғы анықтау шегі: мысалы, сыртқа бекітілген заттар, жүк көлігінің артқы жағы

Тұрақ радарлары мынадай жағдайларда тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған/
- Тұрақ радарлары немесе керек-жарақтар қатты соқтығысуға ұшыраған.
- Тұрақ радарларымен анықтау аймағында басқа керек-жарақтар орнатылған.
- Тұрақ радарының беті бөгде заттармен жабылған (мысалы, қар, кір, ылғал, су тамшылары және т.б.)
- Автокөлік еңкіш орналасқан/
- Қоршаған ауа температурасы өте жоғары немесе өте төмен/
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр/
- Автокөлік жанында ультрадыбыстық толқын шығару көзі (мысалы, басқа автокөліктің гуілі, жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы) орналасқан/

- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныс доғаларымен, тарту-тіркеу ілмегімен және т.б. жабдықталған
- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;
- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындаған жағдайда, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болған кезде тұрақ радары ұзақтығы 3 секунд болатын сигнал береді, дисплейде тұрақ радарының ақаулығы туралы хабарлама көрсетіледі/
- Тұрақ радарының ақаулығы туралы ескерту сигналы радарлардан бөгде заттарды алып тастағаннан кейін жоғалмайды.
- Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді/
- Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді.

Кез келген тұрақ радары зақымдалған кезде жүйе ақаулық туралы ескертеді

Ескертуді көрсету※

Анықтау аймағында кедергі болған кезде тактада тиісті ескертуші индикатор жолағы жанады және ескерту сигналы беріледі. Автокөлік жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық қысқарады. Қашықтық 30 см шамасынан кем болғанда, ескерту сигналы үздіксіз болады.

Кедергілерге дейінгі шамамен қашықтыққа байланысты, автокөліктің артында кемінде үш түсті индикаторлық жолақтар, ал артқы бұрыштарда екі түрлі түсті индикаторлық жолақтар көрсетіледі.

Ескерту аймағындағы нысана деңгейі	Артқы бұрыштық датчик (см)	Артқы орталық датчик (см)
3 (жасыл)	-	80-150
2 (кызғылт сары)	30-50	30-80
1 (кызыл)	≤30	≤30

Артқы датчиктер

Артқы датчиктер берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде жұмыс істейді. Олар автокөліктің артқы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды.

Панорамалық кескін жүйесі※

Жүйеге шолу

Панорамалық кескін жүйесі — бұл төрт камераның (алдыңғы/артқы/оң/сол) көмегімен автокөлік айналасындағы кескінді көрсететін, алынған кескіндерді 360° жоғарыдан шолуға біріктіретін және автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейінде көрсететін тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі. Жүйе көзден таса аймақты едәуір азайтуға, пайдаланушыға автокөлікті тұраққа ұқыпты қоюға және тар көшелер мен тұйықтарда маневр жасауды жеңілдетуге көмектеседі.



ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Автокөлік пен кедергінің (автокөлік, жаяу жүргінші және т.б.) арасындағы дисплейде көрсетілетін қашықтық дәл емес болуы мүмкін деп болжанады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін міндетті түрде нақты жағдай негізінде пікір шығарыңыз.



ЕСКЕРТУ

Панорамалық кескін жүйесінің ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрінбеуі немесе анық көрінбеуі мүмкін.

Панорамалық кескін камераларында әлі де көзден таса аймақтардың азын-аулақ мөлшері бар. Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз.

Панорамалық кескін дисплейде тек 2D форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камераның көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз.

Тұрақ орнының ені қосалқы желілердің енінен үлкен немесе тең.

Панорамалық кескін жүйесін тек жүк бөлігінің есігі толығымен жабық, артқы көрініс айнасы дұрыс ашылып, алдыңғы есіктері қалыпты жабылған күйде пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанған. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

360° камералары жұмыс істемеуі мүмкін немесе келесі жағдайларда шектеулі функционалдылыққа ие:

- Автокөлік есіктері ашық;
- Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған;
- Жұқсалғыш есігі жабылмады.
- Қатты жаңбыр, қар немесе қалың тұман.
- Тәуліктің қараңғы уақытында немесе жарық аз болғанда.
- Камералар ашық түсті жарықтардың әсеріне бейім;
- Аймақ люминесцентті шамдармен немесе жарықдиодты шамдармен жабықталған (дисплей жыпылықтауы мүмкін).
- Суық мезгілде автокөлік жылытылатын гаражға кіреді, температура күрт өзгереді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөліктің камера орнатылған бөлшектері зақымдалса, камералардың жағдайын және олардың калибрлеуін тексеру үшін білікті кәсіби сервис орталығына жүгініңіз.

Панорамалық кескін режимін қосу

Автокөліктің электр қуаты қосулы және автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 27 км/сағ төмен.

Рльдегі сол жағындағы ортаңғы түймені басыңыз немесе жұмыс үстеліндегі «360 градус панорамалық шолу» қолданбасының белгішесін басыңыз, сонда автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейі автоматты түрде панорамалық шолу режиміне ауысады.

«R» (артқы жүріс) берілісі қосылған кезде, автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейі автоматты түрде панорамалық шолу режиміне ауысады.

Бұрылыс көрсеткіштерінің көмегімен панорамалық шолу режимі іске қосылған кезде («қосу/өшіру» баптауларын орнату үшін басыңыз), бұрылыс көрсеткіші қосылғаннан кейін автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының

дисплейі панорамалық кескіннің сәйкес режиміне ауысады.

Пандустағы шолу бұрышын анықтауға көмектесу жүйесі қосылған кезде («қосу/өшіру» баптауын орнату үшін басыңыз), автокөлік еңісі 16%-дан асатын жолмен жүргенде, автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейі автоматты түрде панорамалық шолу режиміне ауысады.

Толық жылдамдықта панорамалық шолу функциясы қосылған кезде («қосу/өшіру» баптауын орнату үшін басыңыз) панорамалық шолу жылдамдықты шектемей қосылады. Рльдегі сол жағындағы ортаңғы түймені басыңыз немесе жұмыс үстеліндегі «360 градус панорамалық шолу» қолданбасының белгішесін басыңыз, сонда автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейі автоматты түрде панорамалық шолу режиміне ауысады.

Панорамалық кескін режимінен шығу

- Түйменің көмегімен панорамалық шолу режимі қосылғаннан кейін, автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқанда, панорамалық шолу режимі автоматты түрде өшеді.
- R (артқы жүріс) позициясынан ауыстырғаннан кейін панорамалық

шолу режимі 20 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

- «R» (артқы жүріс) позициясынан басқа кез келген позицияда панорамалық шолуды өшіру үшін панорамалық шолу режимін өшіру түймесін басыңыз, сонда автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығындағы алдыңғы көрсету интерфейсіне оралады.
- Панорамалық кескін режимін бұрылыс көрсеткіштерінің немесе радарлардың көмегімен қосқан кезде панорамалық кескін режимі қосу шарттары болмаған кезде 5 с кейін автоматты түрде өшіріледі.

Панорамалық кескін режимін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Дөңгелек шолу режимінде алдыңғы, артқы, сол немесе оң жақ аймақтарды басу сәйкес көрініске ауысуға мүмкіндік береді: панорама + алдыңғы/артқы/сол/оң жақтан көрініс.



R күйінен (артқы жүріс) R күйіне ауысқан кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескін режиміне + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жақтан/оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде автокөлік моделінің корпусын нұқыңыз, кескін панорамалық кескін + солға/оңға қарау режиміне ауысады.

Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Көрініс аумағын тиісті бағыттағы үлкейтілген көрініске ауыстыру үшін панорамалық кескін + алдыңғы/артқы көрініс режимінде басыңыз. Жоғарыдан қарағандағы жалғыз үлкейтілген кескіннің шолу бұрышы кеңірек. Панорамалық

кескінге + көріністердің біріне оралу үшін жеке үлкейтілген суретті қайта басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Панорамалық кескін + алдыңғы/артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



Динамикалық қосалқы желі рульдің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Рульдің ортасында тұрған кезде динамикалық қосалқы желі көрінбейді.

3D шолу режимін ауыстыру

3D көрінісіне ауысу үшін «3D шолу» түймесін басыңыз; тиісті 3D шолуға ауысу үшін автокөлік моделінің айналасындағы 3D басқару элементтерін басыңыз.

Баптау

Панорамалық шолу режимінде немесе көріністердің бірінде, басқару сымы мен бұрылыс көрсеткіштерінің көмегімен панорамалық шолуды қосу функциясын баптау үшін автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейінде сол жақтағы [баптаулар] түймесін басыңыз.

Панорамалық кескін режимін ауыстырып қосу

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған бұрылыс көрсеткішіне (оң/сол) сәйкес автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Мөлдір шанақ

[Шанақтың мөлдірлігі] функциясы қосылы болғанда, автокөліктің 2D/3D моделі мөлдір күйде көрсетіледі, мөлдірлік деңгейін параметрлер панелінде реттеуге болады.

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі※

Қозғалыс кезінде айнала шолуды жазу жүйесі автокөліктің алдыңғы, артқы, сол

және оң бөліктерінде орнатылған 4 камераның көмегімен автокөліктің айналасындағы жағдайды бейнелейді және оны TF картада сақтайды, осылайша қозғалыс кезінде бейнежазба жүргізіледі. Жазылған бейнені автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында қарауға болады.



ЕСКЕРТУ

Айнала шолуды жазу жүйесінің камералары қозғалыс кезінде «балық көзі» объективін пайдаланатындықтан, кескін нақты қашықтықты визуалды өзгертетін бұрмалаумен сақталады.

Камерадан алынған ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін.

Циклдік жазба қосқышы іске қосылғанда, айнала шолуды жазу жүйесі қозғалыс кезінде фонды жазба күйінде болады.

Жазылған бейне ЖКО кезінде дәлелдемелерді жинау үшін пайдаланылуы мүмкін, басқа заңсыз мақсаттар үшін пайдаланылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

TF картаның оқу және жазу жылдамдығы CLASS10 төмен болмауы тиіс. U1 таңбасы бар TF-картаны сатып алу ұсынылады.

Төрт арналы бейнежазба файлының көлемі үлкен. 8 Гб-64 Гб аралығындағы жад карталарын сатып алу ұсынылады.

TF картаны бастапқы орнату кезінде жүйе есте сақтау құрылғысының сыйымдылығын автоматты түрде төрт сақтау аумағына бөледі: циклдік бейне аумағы, апаттық бейне аумағы, фотосуреттер аумағы және қозғалыс кезіндегі көмек аумағы.

Циклдік бейне папкасы толық толғаннан кейін, жүйе ең ескі бейнежазбаларды автоматты түрде жояды. Апаттық бейнежазбалар немесе фотосуреттер автоматты түрде жойылмайды. Егер бөлінген сыйымдылық 100% толтыруға жақын болса, орынды қолмен босату керек. Әйтпесе апаттық бейнежазбалар, фотосуреттер немесе экран суреттерін жасау мүмкін емес.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Циклдік жазба және апаттық жазба кезінде картаны алу кезінде ағымдық бейнежазба зақымдалуы мүмкін және ойнатылуы мүмкін болмайды және TF карта зақымдалуы мүмкін. TF-картаны циклдік жазу немесе апаттық жазу аяқталғаннан кейін және сөз жоғалғаннан кейін шығару ұсынылады.

Кескіннің жоғарғы сол жақ бұрышындағы «Сақтау ...».

Ойнатқыштың шектеулеріне байланысты компьютерде тек біріктірілген кескін шығарылуы мүмкін. Таңдалған бір көріністі ойнату мүмкін емес.

- Жад картасы болмаған кезде немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда бейнені тек нақты уақытта көруге болады, ал жазу немесе түсіру сияқты қосымша функцияларды орындау мүмкін емес.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

- Бейнежазба функциясын іске асыру үшін автокөлік бейнефайлдарды сақтауға арналған TF жад картасымен шығарылады. TF жад картасының ұясы орталық дисплейдің артқы жағындағы аспаптар тақтасына орнатылған

автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының бас құрылғысында орналасқан. TF картасын ауыстыру қажет болған жағдайда, уәкілетті сервистік орталыққа хабарласу ұсынылады.



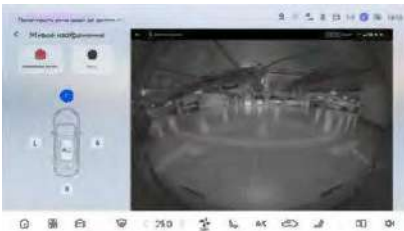
- Контроллер жинағына кірмейтін TF картасына ауыстырған кезде, егер экранда «TF картасын салыңыз» хабарламасы немесе «TF картасына жазу қатесі» қалқымалы хабарламасы пайда болса, TF картасын шығарып, қайта салыңыз. Егер бірнеше рет салу және шығару әрекеттерінен кейін қалқымалы хабарлама жоғалмаса, картаны автокөлікпен бірге жеткізілетін түпнұсқа TF картасына ауыстыру ұсынылады.
- Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болғанда, сақталған бейнежазбаларды қарау немесе сәйкес баптауларды өзгерту үшін

автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейіндегі «Бейнетіркегіш» түймесін басыңыз.

- Жүйе интерфейсінен шығу үшін, басты бет түймесін басыңыз.

Камера

Камера режимінде нақты уақыттағы қоршаған орта бейнелерін көре аласыз, жазба қосқышын басқара аласыз және суретке түсіре аласыз.



Фотоальбом

Альбом режимінде TF картасында сақталған бейнелерді немесе фотосуреттерді көруге және ойнату/жою/файлдарды жіберу сияқты әрекеттерді орындауға болады.



Баптау

Циклдік жазу уақыты: циклдік жазу режимінде бір бейнежазбаның ұзақтығын орнатыңыз: 1 мин, 3 мин және 5 мин.



Жад картасын форматтау: жад картасын форматтау үшін басыңыз. Пішімдеу жад картасындағы барлық деректі жояды. Бұл функцияны қосқанда абай болыңыз.

Шұғыл жазу

Апаттық жағдайларды жазуды қамтамасыз ету үшін айнала шолу бейнежазғыш жүйесінің апаттық жазба функциясы мынадай жағдайларда іске қосылуы мүмкін: апаттық жағдай туындағанға дейін және одан кейін 15 с бұрын (жазудың жалпы уақыты шамамен 30 с) және жазуды апаттық бейне папкасына сақтайды. Оны жүйе автоматты түрде өшіре алмайды. Автоматты түрде қосу:

- Автокөлік қатты соқтығысқан жағдайда.
- Кенеттен тежеу жағдайында (абсолюттік жерге тұйықтау $\geq 6 \text{ м/с}^2$).
- Егер апаттық сақтау ауыстырып қосқышы басылған болса (кейбір модельдер үшін мұндай қосқыш жоқ).



Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ)※

Жүйеге шолу

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі алдыңғы соқтығысу туралы ескерту және автоматты шұғыл тежеу функцияларын қамтиды.

Алда келе жатқан автокөліктің артқы бөлігіне соқтығысу қаупі туындаған кезде, бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту функциясы жүргізушіге дабыл сигналы арқылы уақтылы тежеу қажеттілігі туралы ескертуі мүмкін.

Егер жүргізушінің тежеу күші жеткіліксіз болса, шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүргізушіге тежегіштерді басуға көмектеседі. Егер жүргізуші әрекет етпесе, шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесі соқтығысудан туындаған жарақаттарды болдырмау немесе жеңілдету үшін тежегіштерді белсенді түрде іске қосады.

Осы тараудың барлық мазмұнын оқып шығыңыз.



ЕСКЕРТУ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге белгілі бір жағдайларда ғана көмектесе алады. Функцияның барлық жағдайларда жұмыс істейтініне кепілдік берілмейді. Кез келген жағдайда, жүргізуші автокөлікті басқаруда басымдыққа ие және қауіпсіз жүргізуге жауапты.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек сіздің жолағыңызда бір бағытта қозғалатын немесе статикалық күйде тұрған көлік құралдарына қатысты іске қосылады. Ол қарсы қозғалысқа, жолақты көлденең кесіп өтетін машиналарға, жануарларға және жолдағы басқа нысандарға әрекет етпейді. Жаяу жүргіншілерге, мотоциклдерге, велосипедтерге және басқа да шағын габаритті нысандарға қатысты жүйе жұмыс істемеуі мүмкін.

Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске қосылуының толығымен алдын алу мүмкін емес.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдында келе жатқан автокөлікті анықтау үшін ортақ датчиктерді пайдаланады. Осылайша, датчиктің анықтау шектеулері

автоматты шұғыл тежеу жүйесінің өнімділігіне әсер етеді.



ЕСКЕРТУ

Жол жағдайларының күрделілігіне, соның ішінде жолдағы нақты жағдайға, жол жабынының жағдайына және ауа райы факторларына байланысты, жүйе барлық жағдайларда дәл анықтауға кепілдік бере алмайды. Келесі (бірақ олармен шектелмейтін) жағдайларда автоматты шұғыл тежеу кезіндегі көмек жүйесі іске қосылмауы немесе тиімділігі төмендеуі мүмкін. Өтініміз, бұл жүйеге шамадан тыс сенбеніз, оның іске қосылуын әдейі тексеруге немесе оның іске қосылуын күтуге тырыспаңыз:

1. Қолайсыз ауа райы жағдайларында (қалың тұман, қатты жаңбыр, қар, бұршақ және т.б.), тайгак жолдарда (мұз, қар, сулы немесе су жиналған жолдар және т.б.).



ЕСКЕРТУ

2. Жолақты кесіп өтетін нысандар үшін, және көлік құралы жолақты ауыстырғаннан кейін анықталатын нысандар үшін, сондай-ақ күрт бұрылыстар жасайтын нысандар үшін, және шұғыл тежеуден кейін тікелей жақын жерде орналасқан нысандар үшін.
3. Камера суық, қатал климаттық жағдайларда жұмыс істей алмайды. Жаңбыр, қар, тұман және аз жарық камераның жаяу жүргіншілерді тануына әсер етіп, жаяу жүргіншілерге қатысты автоматты шұғыл тежеу жүйесінің тиімділігін төмендетуі мүмкін.
4. Датчик құс саңылауымен, балшықпен, мұзбен, жәндіктермен және т.б. ластанған кезде
5. Көлік құралының конструкциялық өзгерістері (мысалы, шасси биіктігін төмендету, алдыңғы нөмірлік белгінің монтаждау тақтасын ауыстыру және т.б.) автоматты шұғыл тежеу кезіндегі көмек жүйесінің өнімділігін төмендетуі немесе кездейсоқ іске қосылу ықтималдығын арттыруы мүмкін.

Жүйені пайдалану

Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесі мен автоматты шұғыл тежеу функцияларын қосу/өшіру дисплейдегі [Автокөлік орталығы] → [Жүргізу кезіндегі көмек] → [Қауіпсіздік көмекшісі] негізгі интерфейсінде жүзеге асырылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесі — бұл жүргізуші анықтамайтын фондық жүйе. Егер алда орналасқан нысананы жүйе анықтаса, қауіп деңгейіне жетер алдында ескерту немесе автоматты тежеу іске қосылмайды.

Тежеуге реакция уақытын азайту үшін соқтығысу қаупі анықталған кезде жүйе қауіп деңгейіне сәйкес тежегіш май арнасында алдын ала белсенді түрде қысым жасайды. Бұл процесте электрмагниттік клапан мен ESC қозғалтқышы жұмыс істейді және жүргізуші «та-та» дыбысын естуі мүмкін, бұл шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесінің жұмысы кезінде қалыпты құбылыс болып табылады.



ЕСКЕРТУ

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесін мынадай жағдайларда өшіру қажет:

- Автокөлік сүйретілген кезде.
- Автокөлік шассиді сынауға арналған динамометрлік стендте болған кезде.

Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесінің функциялары

Егер ұзақ уақыт бойы автокөлік алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жақын қашықтықта қозғалса, аспаптар тақтасында «Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз» деген ескерту пайда болады, ол қозғалыс жылдамдығы сағатына 60–150 км болатын қозғалыстағы автокөлікке ғана әрекет етеді.



Көлік құралы орташа және жоғары жылдамдықтарда қозғалған кезде, алдында келе жатқан нысанмен соқтығысу қаупі болған жағдайда, аспаптар тақтасында «соқтығысу қаупі» хабарламасы пайда

болады және құрал үздіксіз дабыл береді, ал камераның анықтаудағы шектеулері автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына әсер етеді. Бұл сигнал автокөлік жылдамдығы келесі диапазонда болғанда іске қосылады:

- қозғалыссыз тұрған автокөліктер үшін: 15–150 км/сағ
- қозғалыстағы автокөліктер үшін: 15–150 км/сағ
- жаяу жүргіншілер үшін: 15–85 км/сағ



Егер алда келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі артса, автоматты шұғыл тежеу функциясы қысқа мерзімді күрт тежеуді қосады.

Келесі жағдайларда алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істемейді:

- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі өшірілді
- Беріліс D (алға жүру) күйінде емес

- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы жылдамдықтың жұмыс диапазонынан тыс
- Жүргізуші тежегіш педалін басады немесе рульді белсенді басқарады
- Жүргізуші газ педалін қатты және күрт басады
- Автокөліктің қозғалтқыш жүйесі өшірулі
- Жүйе соқтығысу қаупі жойылғанын анықтайды;
- Автокөліктің тұрақтылығы бұзылған
- Жүйені қайта баптау
- ESC жүйесінің ақауы
- Құралдың істен шығуы
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің ақауы
- Камера жабылған

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің сезімталдығы үш деңгейге бөлінген: ерте, орта және кеш. Сезімталдық неғұрлым жоғары болса, ескерту соғұрлым ертерек іске қосылады және ескертулер жиі болады.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі

Егер алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесінің ескертуінен кейін

жүргізуші тежегіш педалін басса немесе тежеу күші жеткіліксіз болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге автокөлікті тежеуге көмектеседі, бұл ретте комбинация приборларында «Соқтығысу қаупі, автоматты шұғыл тежеу қосылады» деген жазу пайда болады. Бұл функция келесі жылдамдық диапазонында жұмыс істеуі мүмкін:

- қозғалыссыз тұрған автокөліктер үшін: 4–80 км/сағ;
- қозғалыстағы автокөліктер үшін: 4–150 км/сағ;
- жаяу жүргіншілер үшін: 4–60 км/сағ
- жолды 10–30 км/сағ жылдамдықпен кесіп өтетін велосипедшілер үшін: 4–60 км/сағ



Жүйе мынадай жағдайларда жұмыс істемейді, бірақ мыналармен шектелмейді:

- Автоматты шұғыл тежеу кезіндегі көмек функциясы өшірулі
- Бас жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таппаған

- Беріліс D (алға жүру) күйінде емес
- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы жылдамдықтың жұмыс диапазонынан тыс
- Жүргізуші тежегіш педалін басады немесе рульді белсенді басқарады
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басады
- Қозғалтқыш өшірілген
- Жүйе соқтығысу қаупі жойылғанын анықтайды;
- Автокөліктің тұрақтылығы бұзылған
- Жүйені қайта баптау
- ESC жүйесінің ақауы
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің ақауы
- Камера жабылған



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлік қауіпсіз тоқтағанға дейін белсенді тежеуді қабылдағаннан кейін 2 секундтан кейін жүйе автокөлікті тежегіштен алып тастайды, жүргізуші автокөлікті уақытылы басқаруды өзіне алуы тиіс (мысалы, тежегіш педалін басу арқылы).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге автокөлікті тежеуге және жүргізушінің жарақатын барынша азайтуға көмектеседі, бірақ автокөлікті барлық жағдайларда соқтығысуды болдырмау үшін тежей алмайды.

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ※

Жүйеге шолу

Жолды белгілеу сызығынан өту туралы ескерту жүйесі (LDW) — бұл жүргізушіге жоғары жылдамдықпен жүру кезінде жолақтан бейсаналық шығу туралы ескертетін көмекші ескерту жүйесі. Жүйе алдыңғы жел әйнегінің артына орнатылған алдыңғы шолу камерасының көмегімен автокөліктің алдындағы қозғалыс жолағының белгілеуін анықтайды және автокөліктің қозғалыс жолағының белгілеуін кесіп өтуі туралы жүргізушіге кескіндер, дыбыстар немесе руль дірілдері арқылы ескертеді.



ЕСКЕРТУ

LDW көмекші функция болып табылады, барлық жағдайларда қолданылуына кепілдік берілмейді. Сіз автокөлікті бақылауда ұстап отыруға, көлікті абайлап жүргізуге және автокөлікті басқаруға толық жауапкершілік көтеруге тиіссіз.

Жүйе жол таңбалары сызығының қиылысуы туралы ескертуі немесе автокөліктің ауытқуын (егер жиынтықта түзету функциясы көзделсе) ол белсендірілген және ереже талаптарына сәйкес келетін жол таңбалары сызықтарын таныған жағдайда ғана түзетуі мүмкін.

Жүйе қатал климаттық жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, жаңбыр, қар, тұман, жарықтың күрт өзгеруі (мысалы, туннельге кірген және шыққан кезде) жүйенің функциясына әсер етуі мүмкін.

Жүйе мынадай жұмыс жағдайларында немесе жолдардың мынадай учаскелерінде жұмыс істемеуі немесе жалған ескертулер беруі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т.б. қондырылған



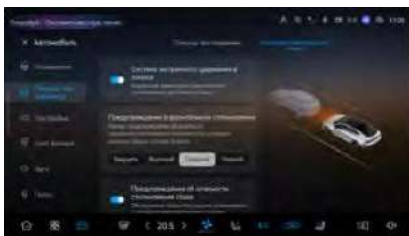
ЕСКЕРТУ

- Жол жабынында тоқыраған су немесе жарықтар бар
- Қозғалыс жолағының белгісі шаңмен/қармен және т.б. жабылған
- Датчик бұғатталған
- Күрт бұрылыстарда немесе тар жолдарда

Датчиктің жанында (артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан) алдыңғы әйнекке техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Жарықтар камераның жұмысына әсер етуі мүмкін. Тұтас алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет.

Жүйені пайдалану

Орталық дисплейде [Автокөлік орталығы] — [Жүргізушіге көмек] — [Қозғалыс кезіндегі көмек] — [Жолақтан шығу кезіндегі көмек режимі] түймесін басып, жүйені қосыңыз немесе өшіріңіз.



LDW/автокөліктегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету жүйесі қосылғаннан кейін:

- 60 км/сағ-тан төмен жылдамдықта жүйе күту режимінде болады, ал аспаптар тақтасындағы жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің күй индикаторы ашық сұр түспен жанады;
- Автокөлік 60 км/сағаттан жоғары жылдамдықпен қозғалғанда жүйе автоматты түрде белсенді жағдайға өтеді, аспаптар тақтасындағы жол таңбасы сызығынан өту туралы ескерту жүйесінің жай-күйінің индикаторы жасыл түспен жанады;

Егер датчик қозғалыс жолағының белгілеуін екі жағынан да таныса, қозғалыс жолағының белгілеуі ашық сұр түспен боялады (егер қозғалыс жолағының белгілеуі бір жағынан танылса, бір жағы боялады, ал екі жағы танылмаса, ешқандай белгілеу көрсетілмейді).



ЕСКЕРТУ

Жүргізуші әрқашан көлік құралын дұрыс басқаруға және қауіпсіздікті сақтауға жауапты болуы керек:

- Жүйе үнемі дабыл бермейді немесе ауытқуларды түзетпейді. Жүйе жолақтан шығу туралы ескерту бергенде немесе рульді басқаруға көмектескенде, жүргізуші жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөліктің қозғалыс траекториясын дереу түзетуі керек.



ЕСКЕРТУ

- Жаңбыр/қар/тұман/құмды және шаңды ауа райы, нашар көріну және т.с.с. шектеулі жағдайларда жүйе бағыттан ауытқу туралы дабыл белгісін бермеуі және кейінірек беруі немесе қосалқы рульді қосуы мүмкін, сондықтан жүйенің жұмысы шектелген кезде оны пайдаланбаңыз.
- Жүйенің жолақтан шығуды қосалқы түзету функциясы автокөліктің жолақтан ауытқуын болдырмайды, мысалы, тайгак жолда, күрт бұрылыстарда, жылдамдықты асырғанда және т.б.

Ескерту тәсілі

Орталық дисплейде [Автокөлік орталығы] — [Жүргізушіге көмек] — [Қозғалыс кезіндегі көмек] түймесін басу арқылы жолақтан шығу туралы ескерту режимін тандаңыз.

1. Дыбыс
2. Діріл
3. Дыбыс + діріл

Аспаптар тақтасындағы визуалды ескерту тәсілі: жолақтан шығу туралы ескерту кезінде жол белгілеу сызығы қызыл

түспен, ауытқуды түзету кезінде — қызғылт сары түспен көрсетіледі. Жолақты круиз-контрольге көмек жүйесінің (LCC) [84-беттегі «Көрсету интерфейсі»](#) бөлімінен қараңыз.

Жол таңбасы сызығын кесіп өту туралы ескерту кезінде автокөліктің қозғалыс траекториясын дереу түзетіңіз.

Функцияны таңдау

Дисплейдегі [Автокөлік орталығы] — [Жүргізушіге көмек] — [Қозғалыс кезіндегі көмек] негізгі интерфейсінде автокөліктің жолақтан шығу кезіндегі жүйенің көмек режимін орнатуға болады.



Егер ескерту таңдалса, автокөлік жолақтан ауытқыған жағдайда, жүйе жол белгілеу сызығын кесіп өту туралы ескертеді;

Егер түзету таңдалса, автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқыған жағдайда,

жүйе рульдік басқаруда қысқа мерзімді көмек көрсете отырып, автокөлік қозғалысының траекториясын түзетуді жүргізеді.

Ақауларды жою

Егер LDW жүйесі камераның бұғатталғанын, жүйенің ақаулы екенін, калибрлеу орындалмағанын немесе байланысты жүйенің істен шыққанын анықтаса, аспаптар тақтасындағы LDW индикаторы қызғылт сары түске боялады



және сәйкес кеңес көрсетіледі:

- Алдыңғы камера жабық.
- Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы
- Жолақпен қозғалуға көмек жүйесімен байланыс бұзылған

Егер ақаулық туралы ескерту ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса және автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін ақау жойылмаса, жою үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Артқы жағдай туралы ескертудің қосалқы жүйесі (LCDA)※

Жүйеге шолу

Артқы жағдай туралы ескертудің қосалқы жүйесі жолақты ауыстыру кезіндегі көмекті (көзден таса аймақтарды бақылау, жолақты ауыстыру кезіндегі соқтығысу туралы ескерту), артқы жүріс кезіндегі бүйірлік ескертуді, артқы соқтығысу туралы ескертуді және есікті ашу туралы ескертуді қамтиды.

Жүйенің мақсаттарын бақылау және басқару блоктары (миллиметрлік диапазонды радарлық датчиктер) артқы бампердің ішінде сол және оң жақтарына орнатылған.



ЕСКЕРТУ

Артқы жағдай туралы ескертудің қосалқы жүйесі тек соқтығысуды болдырмауға немесе соқтығысу қаупін азайтуға көмектесе алмайтын қосалқы жүргізу құрылғысы болып табылады. Қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз ету үшін көлік жүргізу кезінде айналаңызға назар аударыңыз.



ЕСКЕРТУ

Артқы жағындағы қауіп туралы ескерту жүйесі негізінен қозғалатын көліктерге әсер етеді және қолайлы жағдайларда велосипедтер, жаяу жүргіншілер, балалар арбалары және т.б. сияқты шағын нысандарды тани алады.

Датчиктерге және қоршаған аймаққа өзгерістер енгізуге, керек-жарақтарды орнатуға, жапсырмаларды жапсыруға жол берілмейді.

Датчиктерді жеке бөлшектемеңіз немесе ауыстырмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Датчиктердің жұмыс істеу принципіне байланысты шектеулерге байланысты жүйе функциялары келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін (олармен шектелмейді). Көліктің айналасына назар аударыңыз және көлікті абайлап жүргізіңіз:

- Жүйе карама-қарсы бағытта қозғалатын көліктерге, қозғалмайтын көліктерге немесе басқа нысандарға әсер етпейді.
- Автокөлік лас/күмды/қарлы жолдармен жүреді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолайсыз ауа райы жағдайында (қатты жаңбыр/қалың тұман/қар).
- Автокөлік тік еңістермен және бұрылыстармен жүреді.
- Осы автокөліктің артында тіркеме сүйретіледі.

Егер датчик бұғатталған болса немесе автокөліктің айналасында қолайсыз факторлар көп болса, жүйе жалған ескерту беруі мүмкін. Бұғаттауды уақытында жойыңыз, қажет болған жағдайда функцияны өшіріңіз:

- Артқы кірмен/мұзбен/кармен/қайта бампер жабдықтау бөлшектерімен/декоративті бөлшектермен жабылған.
- Автокөліктің айналасында көптеген металл заттар бар (мысалы, зауыт/контейнерлік аймақ/құрылыс алаңы және т.б.).

Радарлық датчиктердің аздап қозғалуы жүйенің қалыптан тыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Егер датчиктер мен қоршаған аймақ соққыға ұшыраса, тексеру үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.

Жүйені пайдалану

Орталық дисплейде [Автокөлік орталығы] — [Жүргізушіге көмек] — [Қауіпсіздік көмекшісі] тармақтарын басып, жүйенің тиісті функцияларын реттеңіз.

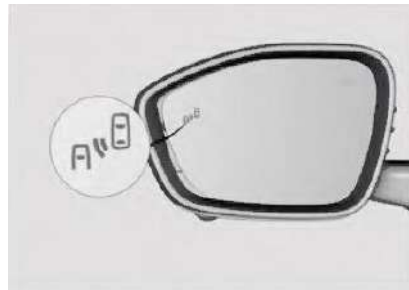


Жүйе автокөліктің соңғы өшірілген сәтіндегі орнату күйін есте сақтайды.

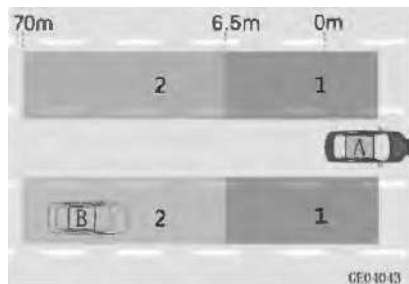
Қозғалыс жолағын кезіндегі қосалқы функция (LCA)

Қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі қосалқы функциялар көзден таса аймақтарды бақылауды және қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде соқтығысу туралы ескертуді қамтиды.

Қозғалыс кезінде, әсіресе бұрылу немесе қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде, егер бақылау аймағында қауіпті көлік құралы болса, жүргізушіге сыртқы айнадағы апаттық дабыл индикаторы ескертеді.



Анықтау аймағы



1. Көзден таса аймақтарды бақылау аймағы
 2. Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде соқтығысу туралы ескерту аймағы
- А. Бұл автокөлік

В. Басқа автокөліктер

Жұмыс шарттары

Функция қосылған кезде, осы автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 15 км/сағ-тан асады, егер көзден таса аймақтарды бақылау аймағында қозғалатын автокөлік немесе жолды ауыстыру кезінде соқтығысу туралы ескерту аймағында жылдам жақындап келе жатқан автокөлік болса, жүйе жүргізушіге ескерту индикаторы арқылы ескертеді. Егер осы уақытта тиісті жағындағы бұрылыс көрсеткіші қосылса, онда ескерту индикаторы жыпылықтайды және дыбыстық ескерту береді.

Төмен жылдамдықпен қозғалғанда (жылдамдық 15 км/сағ-тан аз), рульдің бір бағытта үлкен бұрышқа бұрғанда немесе бұрылыс көрсеткішін қосқанда, мақсатты бағыттағы көзден таса аймақтарды бақылау функциясы дұрыс ескерту беруі мүмкін.

Артқы жүріспен жүрген кездегі бүйірлік ескерту функциясы (RSTA)

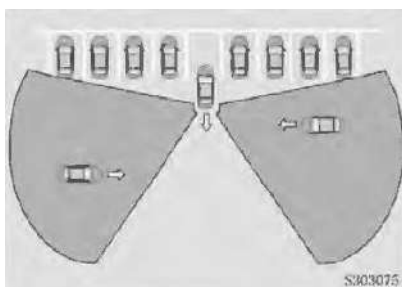
Артқы жүріспен жүрген кезде бүйірлік ескерту функциясы жүргізушіге тұрақ орнынан шыққанда және қозғалысты көру қиын болатын басқа жағдайларда, мысалы, күрделі кіреберістер мен шығаберістерде,

қараңғы уақытта, тұманды ауа райында және т.б. артқы жүріспен қозғалғанда ескерту береді.

Функция қосылған кезде, автокөлік R (артқа жүру) беріліс жағдайында болғанда, егер басқа автокөлік бүйірден жылдам жақындап келе жатса және осы автокөлікпен соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушіге артқы көрініс айнасындағы ескерту индикаторының жыпылықтауымен, орталық басқару экранының дыбысымен және негізгі дисплейдегі ескерту белгішесінің жыпылықтауымен ескертеді.

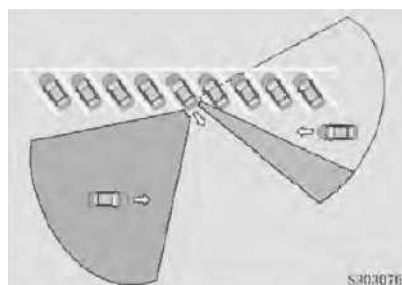


Анықтау аймағы

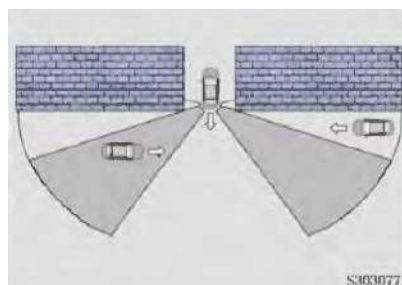


Артқы жүріспен жүрген кездегі қиылысу туралы ескерту функциясы артқы жүріспен жүргендегі барлық жағдайларда уақытында ескерту бере алмайды. Келесі жағдайларда анықтау аймағы қоршаған нысандардың бұғатталуына байланысты тарылады, ескерту тек мақсатты автокөлік осы автокөлікке өте жақын болғанда ғана іске қосылуы мүмкін.

1. Анықтау аймағы көрші автокөлікпен бұғатталған.



2. Анықтау аймағы қабырғалар, гүлзарлар және т.б. сияқты нысандармен бұғатталған.



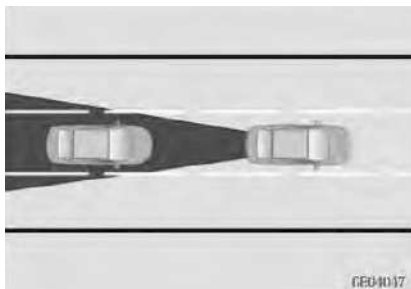
Арттан соқтығысу туралы ескерту функциясы (RCW)

Функция қосылғанда және автокөлік D беріліс жағдайында болғанда, артқы

жағынан жылдам жақындап келе жатқан мақсатты көлік құралымен соқтығысу қаупі болғанда, орталық басқару экранында артқы жағындағы қауіп туралы дабыл ақпараты көрсетіледі және жүргізушіге хабарлау үшін дыбыстық дабыл іске қосылады, сонымен қатар артқы көлік құралына ескерту үшін апаттық сигнал шамы (қос жыпылықтау) жылдам жыпылықтайды.



Анықтау аймағы



Жұмыс шарттары

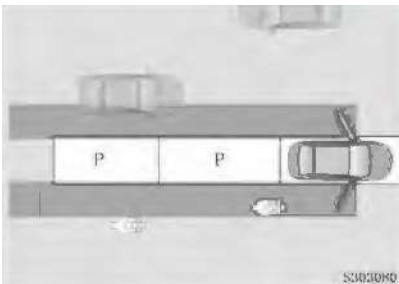
Ол келесі жағдайларда жұмыс істейді: автокөлік қозғалтқышы қосұлы, ал автокөлік берілісі D беріліс жағдайында

Есікті ашу туралы ескерту функциясы (SEA)

Автокөлік тоқтағаннан кейін, есікті ашқанда немесе автокөліктен шыққанда артқы-бүйірлік автокөлікпен соқтығысу қаупі болғанда, жүйе жүргізуші мен жолаушыларға артқы көрініс айнасындағы ескерту индикаторының жануымен (жыпылықтауымен), орталық басқару дисплейіндегі ескерту хабарламасымен, дыбыстық ескертумен (дауыстық ескертуді баптаулар мәзірі арқылы өшіруге болады) есікті ашу немесе автокөліктен шығу қаупі туралы ескертеді.



Анықтау аймағы



Жұмыс шарттары

Автокөлік тоқтағаннан кейін жүйе келесі жағдайларда жұмыс істейді:

1. Автокөлік өшірілмеген және есіктер құлыпталмаған.
2. Автокөлік 5 минут ішінде өшіріледі және есік құлыпталмаған.

Ақауларды жою

Келесі жағдайларда орталық басқару экранында «Артқы қауіп туралы ескерту жүйесінің ақауы» көрсетіледі, ал артқы көрініс айнасындағы ескерту индикаторы үнемі жанады:

1. Радарлық датчиктердің ақауы;

2. Басқа тиісті контроллерлердің ақауы;
3. Радарлық датчикті орнату орны сыртқы күштің әсеріне ұшыраған, мысалы, соққы, немесе радардың қалыпты жұмыс диапазонынан тыс орналасқан.

Келесі жағдайларда орталық басқару экранында «Артқы қауіп туралы ескертуге арналған радар бұғатталған» көрсетіледі, ал артқы көрініс айнасындағы ескерту индикаторы үнемі жанады.

1. Радарлық датчик кірмен, мұзбен, қармен, қайта жабықтау/қосымша орнатылған керек-жарақтармен, жапсырмалармен және т.б. бұғатталған.

Егер радар бұғатталған болса, қосымша орнатылған бөлшектегі немесе жапсырманы радарлық датчиктен алып тастаңыз, лас жолда ұзақ жүргенде радарлық датчик орналасқан артқы бампердің ішкі және сыртқы беттерін жууға тырысыңыз және әрқашан датчикті және қоршаған аймақты таза ұстаңыз.

Егер жүйе ақауы туралы хабарлама жойылмаса, тексеру үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті әр қосқан сайын артқы көрініс айналарындағы ескерту индикаторлары жанады, егер олар 3 секундтан кейін сөнсе, бұл жүйенің қалыпты екенін білдіреді.

Автокөлікті шұғыл жағдайда жол ортасында ұстау жүйесі (ELK) ※

Жүйеге шолу

Шұғыл жағдайда жол ортасында ұстау жүйесі (ELK) автокөлік орташа және жоғары жылдамдықта жол қоршауымен соқтығысу қаупі болғанда немесе автокөлік өз жолағынан шыққанда «қарсы келе жатқан автокөлікпен» немесе «артынан келе жатқан автокөлікпен» соқтығысу қаупі болғанда, кері рульдік басқару арқылы соқтығысудан болатын зақымды болдырмауға немесе азайтуға арналған. Ол алдыңғы жел әйнегінің артына орнатылған алдыңғы көрініс камерасы арқылы автокөліктің алдындағы жол белгілерін және жол жиектерін, сондай-ақ артқы бампердің ішіне сол және оң жағына орнатылған миллиметрлік диапазонды радарлар арқылы артқы жағындағы автокөліктерді анықтайды. ELK жүйесі жол жиектеріне

негізделген шұғыл ауытқуды түзетуді (ELK-re) және артынан келе жатқан автокөліктерге негізделген шұғыл ауытқуды түзетуді (ELK-lcs) қамтиды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ELK көмекші функция болып табылады, барлық жағдайларда қолданылуына кепілдік берілмейді. Сіз автокөлікті бақылауда ұстап отыруға, көлікті абайлап жүргізуге және автокөлікті басқаруға толық жауапкершілік көтеруге тиіссіз.

ELK функциясы жүйе белсенді болған жағдайда және жол жолақтарына қойылатын тиісті ережелердің талаптарына сәйкес келген жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін.

Жүйе қатал климаттық жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, жаңбыр, қар, тұман, жарықтың күрт өзгеруі (мысалы, туннельге кірген және шыққан кезде) жүйенің функциясына әсер етуі мүмкін.

Жүйе келесі жұмыс жағдайларында немесе келесі жол учаскелерінде жұмыс істемеуі немесе қате ауытқуды түзетуі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т.б. қондырылған



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жол жабынында тоқыраған су немесе жарықтар бар
- Қозғалыс жолағының белгісі шаңмен/қармен және т.б. жабылған
- Датчик бұғатталған
- Күрт бұрылыстарда немесе тар жолдарда
- Көлік құралы көлік құралының артынан сүйретіледі



ЕСКЕРТУ

Датчиктің жанында (артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан) алдыңғы әйнекке техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Жарықтар камераның жұмысына әсер етуі мүмкін. Тұтас алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет.

Радарлық датчиктердің аздап қозғалуы жүйенің қалыптан тыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Егер датчиктер мен қоршаған аймақ соққыға ұшыраса, тексеру үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.

Пайдалану тәсілі

Орталық дисплейде [Автокөлік орталығы] — [Жүргізушіге көмек] — [Қауіпсіздік көмекшісі] тармақтарын басып, «Апаттық қозғалыс жолағын ұстау» функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

ELK функциясы қосылғаннан кейін, жылдамдық жүйенің жұмыс жылдамдығынан (60 км/сағ) асып кеткенде, жүйе күту режиміне өтеді. Егер датчиктер жол белгілерін екі жағынан да таныса, және «қарсы келе жатқан автокөлікпен» немесе «артынан келе жатқан автокөлікпен» соқтығысу қаупі немесе автокөліктің жол қоршауымен соқтығысу қаупі болса, жүйе автокөліктің қозғалыс траекториясын түзету үшін қысқа мерзімді араласуды жүргізеді.



ЕСКЕРТУ

Жүргізуші әрқашан көлік құралын дұрыс басқаруға және қауіпсіздікті сақтауға жауапты болуы керек:



ЕСКЕРТУ

- Жүйе қосалқы рульдік басқаруды орындағанда, жүргізуші жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көлік құралының қозғалыс траекториясын дереу түзетуі керек. Рульдік басқаруға көмек көрсетілгенде, жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөліктің қозғалыс траекториясын дереу түзетуі керек.
- Жүйенің шектеулері кезінде, мысалы, жаңбыр, қар, тұман, құмды шаң, нашар көріну, рульдік басқаруға көмек болмауы немесе қате болуы мүмкін. Жүйені шектеулі жағдайларда пайдаланбаңыз.

Ақауларды жою

Алдыңғы көрініс камерасының, бүйірлік миллиметрлік диапазонды радарлардың немесе тиісті жүйелердің ақаулары тиісті ELK функциясының қолжетімсіз болуына әкелуі мүмкін. Артқы қауіп туралы ескерту жүйесінің, жол белгілерінен өту туралы ескерту жүйесінің ақаулықтарын жою әдісімен тексеру және жөндеу жүргізіңіз. Егер ақауды жою мүмкін болмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бейнетіркегіш жүйесі (DVR) ※

Жүйеге шолу

Бейнетіркегіш жүйесі (DVR) автокөліктің алдындағы сыртқы бейнесигналдарды, автокөліктің жағдайы туралы сигналдарды жазады, бұл жол-көлік оқиғалары кезінде дәлелдемелерді ұсыну үшін қажет. Сонымен қатар, жүйе автокөліктің ойын-сауық терминалы арқылы фототүсіру, нақты уақытта көрсету, ойнату және баптау функцияларын іске асыра алады.

Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болғанда, бейнежазба әдепкі бойынша қосылады. Бейнежазба функциясын өшіру/қосу автокөлік терминалының сенсорлық ауыстырып қосқышы арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Жазылған кескін автокөліктің ойын-сауық терминалында нақты уақытта көрсетіледі. Пайдаланушы тиісті интерфейс арқылы баптау/фототүсіру/ойнату және басқа операцияларды орындай алады.

Кейбір белгішелердің сипаттамасы



: Шұғыл жазба күйі



: газ педалін басу пайызы



 : автокөліктің қозғалыс жылдамдығы

 : солға/оңға бұрылудың тиімді сигналы

 : тежегіш педалінің тиімді сигналы

 : Қауіпсіздік белдігі тағылмағандығы туралы сигнал

 : Ендік пен бойлық

Пайдалану бойынша ұсыныстар

Бейнетіркегішті қосу/бейнетіркегішті өшіру/фототүсіруді «Hi, CHANGAN» бейнетіркегішті дауыспен басқару қолданбасы арқылы жасауға болады.

Циклдік жазбаны қосу/өшіру, фотосурет түсіру, баптау және файлдарды қарау үшін қолданбаға кіру үшін автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының дисплейінде «автокөлік бейнетіркегіші» түймесін басыңыз.

Шұғыл жазу

Шұғыл жазу іске қосылғанда, іске қосылған сәтке дейінгі және одан кейінгі 15 секунд ішіндегі бейне бөлек бейне

ретінде сақталады, ол циклдік бейнемен қайта жазылмайды.

Автокөлікті оталдырғаннан жазбаны іске қосқанға дейінгі уақыт 8 секундты құрайды, осы уақыт ішінде жүргізуші көлік жүргізу кезінде абай болуы керек.

Апаттық жазба келесі жағдайлардың кез келгенінде іске қосылады:

- Шұғыл жазба түймесі басылған.
- Лездік баяулау $> 6 \text{ м/с}^2$ (кенет тежегенде).
- Қауіпсіздік жастықтары соқтығысу туралы сигнал берді.
- Автокөлік өшірілген кезде айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі іске қосылды. Бейненің ұзақтығы циклдік жазбадағыдай және бейне авариялық бейне қалтасында сақталады.

Техникалық қызмет көрсеткен және жөндеген кездегі сақтық шаралары

- Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізбеңіз. Алдымен қозғалтқышты тоқтатып, суытыңыз.
- Автокөлік астында жұмыс істеу қажет болса, көлікті көтеру және ұстау үшін қауіпсіздік тіреулерін пайдаланыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналасуға қатаң тыйым салынады.
- Жанғыш заттар мен ұшқындарды аккумулятордан, бензиннен және бензинге қатысты барлық бөлшектерден алыс ұстаңыз.
- Автокөліктің электр қуаты ACC/ON күйінде болған кезде аккумуляторды немесе басқа электр элементтерін бөлшектеуге және орнатуға тыйым салынады.
- Аккумулятор сымдарын жалғаған кезде оң және теріс клеммаларға назар аударыңыз. Жалғау жұмыстарын қате орындауға қатаң тыйым салынады.
- Аккумулятор, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.

- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек.
- Ешқандай жағдайда люкке силикон (терезе тығыздағышы) қолданбаңыз.
- Дисплейдегі «GPF техникалық қызмет көрсету» деген сөздерге назар аударыңыз және ережелерге сәйкес әрекеттерді орындаңыз. Әйтпесе, ол автокөлікті қалыпты пайдалануға әсер етуі мүмкін.

Күнделікті тексеру

- Фаралар
Барлық жүріс шамдарының (алдыңғы фаралар, артқы фаралар, габарит жарықтары, бұрылыс көрсеткіштері, стоп-сигналдар және тұман шамдары) қалыпты жұмысын тексеріңіз.
- Ескерту шамдары мен индикаторлар
Барлық құрылғылардың, басқару түймелерінің және ескерту шамдарының қалыпты жұмысын тексеріңіз.
- Артқы көрініс айналары
Артқы көрініс айналарының шағылысатын беті таза екеніне көз

жеткізіңіз, олар жақсы реттелуі мүмкін.

- Автокөліктің барлық есіктері, жүксалғыш есігі, қозғалтқыш капоты
Автокөліктің барлық есіктері, жүксалғыш есігі еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.
- Шанақтың сыртқы көрінісі
Шанақта жарықшақтар немесе сызаттар бар-жоғын тексеріңіз. Егер бар болса, зақымдалған бөліктерде металл тоттанбауы үшін оны дереу жөндеңіз.

Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі
- Құбырлар, штангалар және резервуарлардың ағып кетуінің болмауына
- Кондиционер жүйесінің жұмысы
- Тұрақ тежегішінің жұмысы
Тұрақ тежегішінің қысылып, босап кетпегенін тексеріңіз.
- Дыбыстық сигналдардың жұмысы
- Дөңгелек сомындарының қатаюы
Сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін тартылған.
- Әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыштың тұтқасы мен щеткаларының жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

- Руль
Рульдің қатты босап кетпегенін тексеріңіз.
- Педальдар
Тежегіш педалі мен ілінсу педалінің жарамдылығын тексеріңіз.
- Амортизатор тіреулері
Амортизатор тіреулерінің тозу, жыртылу және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз.
- Төбедегі люк
Люк болттарының босап кетпегенін тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштардағы дренаж арналарында шаң мен бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Қозғалыстың тегістігін тексеріңіз.

Көлік құралдарын тұраққа ұзақ уақытқа қою

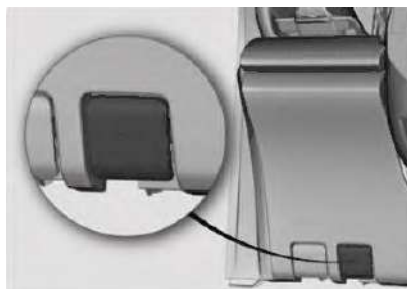
Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да, сақтап қойыңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз. Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, балауызбен өңденіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөлік шанағының астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналарды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды мәнге сәйкес үрленіз. Ай сайын шиналардағы қысымды тексеріңіз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз.

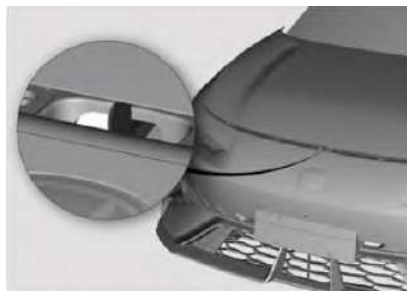
Мотор бөлімі

Қозғалтқыштың капотын ашу

1. Салондағы аспаптар тақтасының астында сол жақта орналасқан қозғалтқыш шанағының құлпын ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.



2. Қозғалтқыштың капоты көтеріле алғанша, капоттың алдыңғы бөлігінің ортасында орналасқан құлыпты ашу тілін оңға қарай сырғытыңыз.



3. Қозғалтқыштың капотын көтеріп, оны тіреуішпен тіреп қойыңыз.



ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөлікті электрмен коректендіру өшірілі күйде және тұрақ тежегіші қосылғанда ашыңыз.

Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектазартқыш алдыңғы әйнекке жанасып тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе алдыңғы әйнектазартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.



ҚАУП

Қозғалтқыш капоты кенеттен құлап кетпеуі үшін тіректі тесікке толығымен салу керек.

Қозғалтқышының капоты ашық автокөлікті қозғамаңыз.



ҚАУП

Егер қозғалтқыш капотынан бу шықса, жаракат алу қаупін болдырмау үшін оны ашпаңыз.

Күйіп қалмас үшін тіреудің пластикпен жабылған бөлігін ұстаңыз.

Қозғалтқыштың капотын жабу

1. Қозғалтқыштың капотын сәл көтеріп, тіреуді алып тастаңыз және оны қысқышқа бекітіңіз.
2. Қозғалтқыштың капотын төмендетіп, оны шамамен 30 см биіктіктен жіберсе салыңыз. Қозғалтқыш капотының толық құлыпталғанын тексеріңіз.



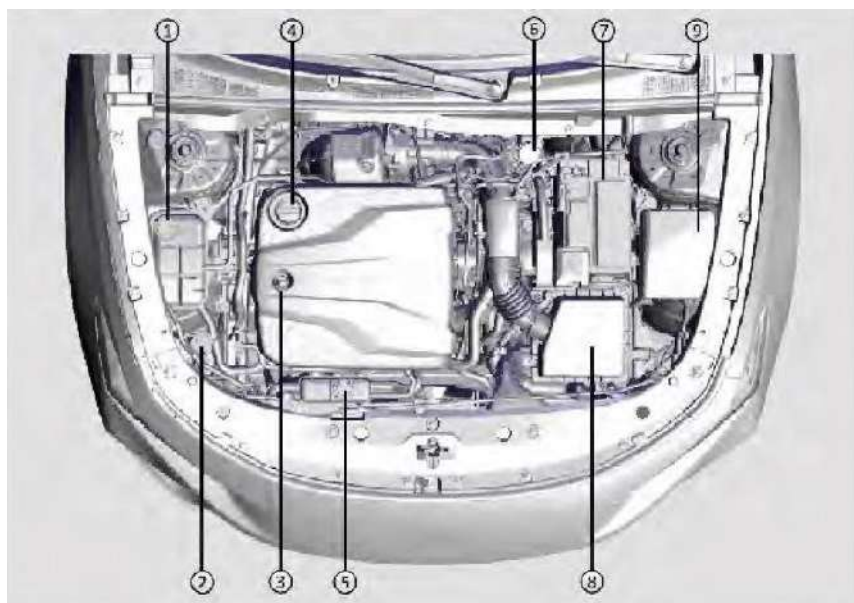
ҚАУП

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

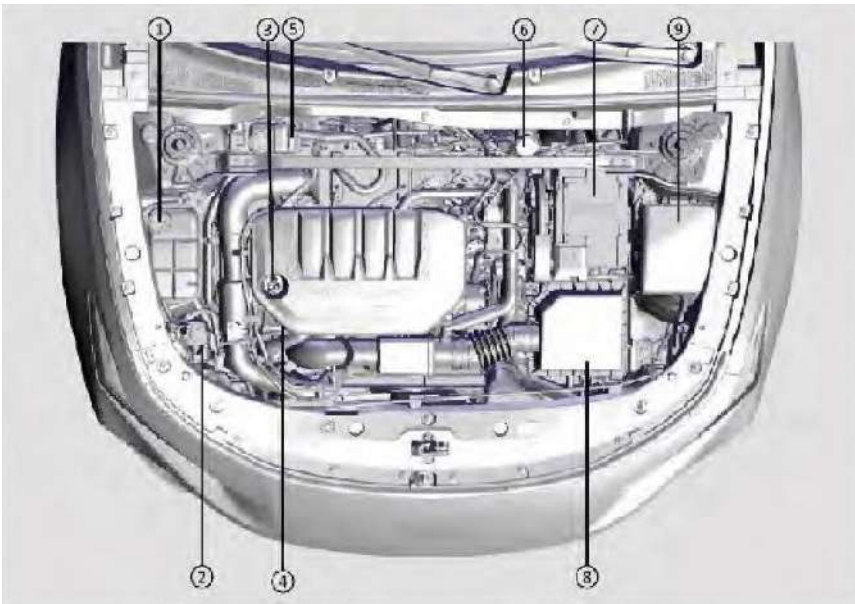
Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу тұтқасынан тартпаңыз.

Мотор бөлімінің жалпы схемасы

1,5 T:



2,0Т:



① Қозғалтқыштың салқындатқыш
сұйықтығына арналған бак (жоғары
температуралық жүйе)

② Жел әйнегін жуу багы

⑥ Тежегіш майлағыш

⑦ Аккумулятор батареясы

- ③ Қозғалтқыш майының сүңгісі
- ④ Мотор майын құю мойнының қақпағы
- ⑤ Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған бак (төмен температуралық жүйе)

- ⑧ Қозғалтқыштың ауа сүзгісі
- ⑨ Алдыңғы бөлімдегі сақтандырғыштардың негізгі блогы

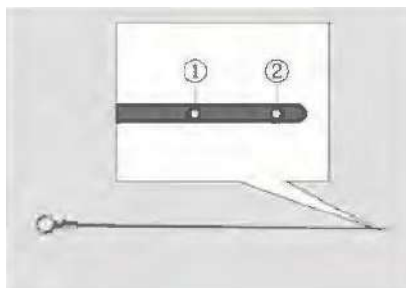
Қозғалтқышқа қызмет көрсету

Спецификациясы мен көлемі

153-беттегі «Автокөліктің май сұйықтығы» бөлімін қараңыз.

Мотор майын тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге қойыңыз.
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда май сүңгісін шығармаңыз.
3. Май сүңгісін шығарып алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртiңiз. Май деңгейiн тексеру үшiн май сүңгісін қайта салыңыз да, қайтадан суырып алыңыз.
4. Мотор майының деңгейі «MIN» (минимум ②) және «MAX» (максимум ①) белгілерінің арасында болуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өртүрлі маркалы және типті мотор майларын араластыруға жол берілмейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету үшін мотор майына кез келген бөгде қоспаларды немесе басқа құралдарды қосуға қатаң тыйым салынады, әйтпесе бұл қозғалтқышты зақымдауы және кепілдікке теріс әсер етуі мүмкін.

Спецификациялар мен талаптарға сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.



ҚАУІП

Май сүңгісін алып тастауға және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда отын құю аузының люгін алуға қатаң тыйым салынады.

Салқындату сұйықтығы

Деңгейді тексеру

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Сұйықтықтың деңгейі «MIN» белгісінен

төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.



Жоғары қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын құю



ҚАУІП

Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш суық болған кезде ғана қосымша құйыңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату сұйықтығы бар бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш үшін салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және пайдалану маусымындағы ең төменгі температурадан 5°C төмен болуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды, мысалы, құбыр суын, өзен суын, құдық немесе бұлақ суын пайдаланбаңыз.

Жоғары қысым жүйесі

1. Бак қақпағын ашыңыз, салқындатқыш сұйықтықты бактағы «MAX» белгісіне дейін құю мойнына құйыңыз;
2. Кеңейткіш бактың қақпағын жабыңыз;
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың кіріс шлангісі қызғанша бос жүріс айналымын 2000 айн/мин деңгейінде ұстаңыз.
4. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін, салқындату сұйықтығын резервуардағы «MAX» белгісіне дейін қайтадан құйыңыз; бактағы сұйықтық деңгейі төмендегенше қайталаңыз, бакты қақпақпен жабыңыз.

Төмен қысымды жүйеге салқындату сұйықтығын қосу

1. Радиатор қақпағын ашыңыз, салқындатқыш сұйықтықты құю мойнына «MAX» белгісіне дейін құйыңыз;
2. Радиатор қақпағын жабыңыз;
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың кіріс шлангісі қызғанша бос жүріс айналымын 2000 айн/мин деңгейінде ұстаңыз.
4. Қозғалтқыш суығаннан кейін салқындатқыш сұйықтықты құю мойнына дейін қайтадан құйыңыз; Құю мойнындағы сұйықтық деңгейі төмендеуін тоқтатқанша осылай қайталаңыз, радиатор қақпағын жабыңыз;
5. Бак қақпағын ашыңыз, салқындатқыш сұйықтықты бактағы «MAX» белгісіне дейін құю мойнына құйыңыз;
6. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, теріңізді немесе көзіңізді мол сумен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл кезде тексерту және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Үрлемелі қозғалтқыш

Үдеткіштің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қозғалтқыштың ұзақ уақыт бос жүрісте жұмыс істеуіне (1 сағат және одан да көп) жол бермеуге тырысыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Автокөліктің май сұйықтығы

Пункт	Спецификация	Номиналды сыйымдылығы
Тежегіш сұйықтығы	HZY4 немесе DOT4	0,68±0,05 л

Тексеру және толтырып құю

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы

деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» сызығына дейін құйыңыз.

Егер аспаптар тақтасында тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі жүйе жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі өте төмен болса, тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құрамында су жоқ таза тежегіш сұйықтығын пайдалану керек. Шан, су, мұнай өнімі немесе басқа материалдардан туындаған кез келген ластану тежегіш жүйесінің зақымдалуына және дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде қарастырылған тежегіш сұйықтығын пайдалану қажет. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығы бар бактың қаппағын алып тастамас бұрын және тежегіш сұйықтығын толтырмас бұрын, ластанудың алдын алу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын әр ауыстырғаннан кейін тежегіш желісінен ауаны шығару керек.



ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көздірігін киіңіз.



ЕСКЕРТУ

Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз.

Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық

Спецификациясы мен көлемі

Пункт	Спецификация	Номиналды сыйымдылығы
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық	ZT-30	2,8л

Тексеру және толтырып құю



Жуу сұйықтығының көлемін үнемі тексеріп, оны уақытылы толтырып отырыңыз. Қоршаған ортаның температурасы 0°C-тан төмен болса, қатып қалудың алдын алу үшін қатып қалмайтын жуу сұйықтығын қолдану керек.

Ресми арналар арқылы сатып алынған сапалы жуу сұйықтығын пайдаланыңыз. Жуу жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жуу сұйықтығының бағына ағын суды, салқындату сұйықтығын, сабынды суды немесе ұксас ерітінділерді қоспаңыз. Кран суы және сабынды су сияқты ерітінділер құбырларда бітелуге әкелуі мүмкін, салқындатқыш сұйықтықтың алдыңғы әйнекке шашырауы шолуға әсер етіп, көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, ал салқындатқыш сұйықтықтың тамшылары көліктің лак-бояу жабынын және шанақтың сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін.



ҚАУІП

Жуу сұйықтығының бағына ұшқын немесе оттың түсуіне қатаң тыйым салынады (жуу сұйықтығы оңай тұтанады).

Қозғалтқыш қызып кеткенде немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосуға қатаң тыйым салынады.

Жуу сұйықтығын денеңізге тигізбеңіз немесе ішпеңіз.

Алдыңғы әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткаларында бөгде заттар болса, әйнектазартқыш щеткаларының жұмыс бетінің резенке таспасына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.

Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

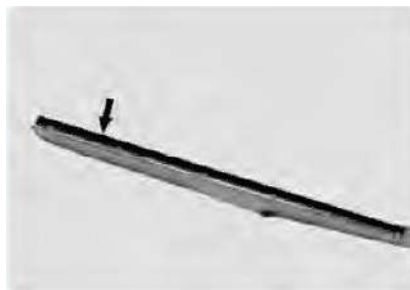
Әйнектазартқыш щеткаларын бензинмен, керосинмен, бояуды сұйылтқыштармен немесе басқа ұқсас еріткіштермен тазалауға қатаң тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әйнектазартқыш тұтқасына немесе басқа компоненттерге зақым келтірмеу үшін әйнектазартқыш тұтқасын және щеткаларды сындырмаңыз және қолмен айналдырмаңыз.

Кедір-бұдырлықты тексеру үшін саусағыңыздың ұшын әйнектазартқыш щеткаларының шетімен жүргізіңіз.



Егер әйнектазартқыш щеткалар таза болмаса, оларды тазалау үшін жұмсақ ысқышты пайдаланыңыз. Алдымен алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларын тазарту үшін арнайы жуғыш затты қолданыңыз, содан кейін оларды таза сумен шайыңыз.

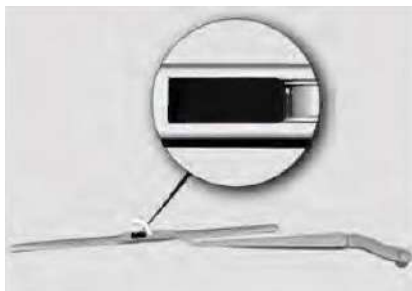
Егер әйнектазартқыш щеткалар мен әйнекті тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте кір қалса, әйнектазартқыш щеткаларды дереу ауыстыру керек.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Негізгі әйнектазартқыш щеткаларының ұзындығы — 575 мм, ал қосылым түрі — байонеттік.

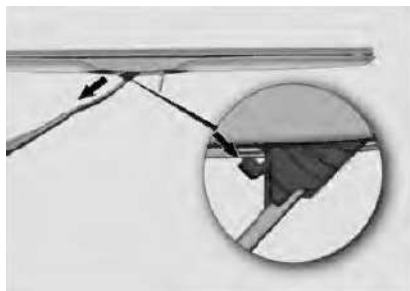
Қосалқы әйнектазартқыш щеткаларының ұзындығы 425 мм, ал қосылым түрі — байонеттік.

1. Әйнектазартқыштың сәндік қаппағын алыңыз.



2. Әйнектазартқыш тұтқасын көтеріңіз, щетканы белгілі бір бұрышқа бұраңыз, щетка мен әйнектазартқыш тұтқасы

арасындағы қосылым түймесін басып ұстаңыз және әйнектазартқыш щеткасын суретте көрсетілген бағытта шығарыңыз.



3. Орнату тәртібі алып тастау тәртібіне карама-қарсы;

Әйнектазартқыштарға қызмет көрсету бойынша қарапайым білім

Әйнектазартқышты ұзақ уақыт пайдаланбағандықтан, әйнектазартқыштың щеткасы кішірейіп, пішімі өзгереді, ал алғашқы бірнеше жұмыс циклінде дірілдеу, қалыптан тыс шу және дұрыстап тазартпау сияқты мәселелер туындайды және ақаулық үздіксіз қырғаннан кейін жоғалады, бұл қалыпты жағдай.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрған кезде әйнектазартқыштың щеткасын бастапқы (әйнекке қатысты тік орналасу) қалпына келтіру үшін әйнектазартқыштың тұтқасын бір рет көтеру ұсынылады, бұл резеңке таспаның ықтимал пішімін жоғалтуын азайтуға мүмкіндік береді.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор заряды, тіпті ашық тізбекті кейінге қалдырылса да, автокөлік тұрақта 2 айдан аса ұзақ уақыт тұрған кезде өздігінен таусылады, қуаты айтарлықтай төмендейді. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау жағдайлары сияқты және басқа да факторлар әсер етеді.

- Температура неғұрлым жоғары болса, зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы соғұрлым жоғары болады.
- Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Аккумулятор батареясы зарядының жоғалуы

Аккумулятор батареясы зарядының , басым бөлігінің таусылуы негізінен, келесі себептерге байланысты болады:

- Айдап әкетуге қарсы күзет сигнал беру жүйесі сияқты электр құрылғыларының үздіксіз қуат тұтынуы
- Автокөліктегі элементтердің окшауламасының нашар болуы токтың жылыстауына әкелуі мүмкін.
- Минус клеммасы ажыратылмаған, бұл токты дамылдатып, электр тұтынушыларының батарея қуатын тез таусуға және энергияны жоғалтуға әкелетіндей токтың жылыстауын тудырады.
- Автокөлік іске қосылмаған кезде автокөліктің электрқұралдары қосулы.
- Changan автокөлігінің мобильді қолданбасы автокөліктің қашықтан басқару үшін қолданылады.

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареясының оң және теріс клеммаларын қосу сенімді болуы керек.
- Аккумулятор батареясының бетін таза ұстаңыз.
- Тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз.
- Автокөлік қосылмаған кезде автокөліктің электр құралдарын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясының заряд деңгейін тексеру

Кіріктірілген күй индикаторы бар аккумулятор үшін оның заряд деңгейін индикатор түсі бойынша бағалаңыз (түсініктемелер аккумулятор жапсырмасында көрсетілген).

Жүктеме және вольтметр ретінде алдыңғы фаралар арқылы тексеру: вольтметрді аккумуляторға қосыңыз, кернеу мәнін есептеңіз, содан кейін алдыңғы фараларды қосыңыз, егер аккумулятор кернеуі 10 вольттан жоғары болса және тез

түспесе, автокөлікті бос зарядтаудан кейін іске қосуға болады. Егер фараны қосқаннан кейін аккумулятордың кернеуі күрт төмендесе, оны қайта зарядтау керек.

Аккумулятор батареясын ауыстыру реті

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен теріс клемманы ажыратыңыз, содан кейін оң клемманы ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде алдымен оң клемманы, содан кейін теріс клемманы орнатып, қапталдық баспен немесе M10 сомын кілтімен қатайтып бекіту керек.

Фаралар және жарықтандыру

Фаралардың булануы немесе қырау басуы

Жарықтандыру құрылғыларының жұмысы кезінде фаралардағы ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фара шағылыстырғышының төмен температурасында фара ішіне ылғалды ауа түскенде, фара булануы мүмкін (қағты суықта қырау түзіледі). Фаралардың булануы — кең таралған құбылыс, бұл жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланғанда (тұман түзілгенде), фара шағылыстырғышының ішкі бетінде тұманды шық түзіледі. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2–3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Жарықтандыру құрылғыларының булануын/мұздануын анықтау

Автокөлікті оталдырыңыз, шалғай жарық фараларын қосыңыз, содан кейін 30–40 минут ұзақ жұмыс істегеннен кейін келесі визуалды тексеруді орындаңыз:

- Фаралардың ішінде ылғал жиналмайды.
- Фаралардан 1 м қашықтықта тұман жоқ. Егер жоғарыда аталған шарттар орындалса, онда фаралар қалыпты.

Сыртқы фараларды тазалау

Фаралар пластиктен жасалған. Оларды тазалау үшін тек суық суды, жұмсақ шүберекті/губканы және концентрациясы 1%-дан аспайтын арнайы автокөлікжуу құралын пайдаланыңыз.

Кейбір фаралардың бетінде ультракүлгін сәулеленуге төзімді жабыны бар, оларды құрғақ күйде тазаламаңыз және сүртпеңіз.

Фаралардың бетін тазалау үшін келесі құралдарды пайдаланбаңыз:

- Абразивті материалдар, отын немесе басқа агрессивті еріткіштер.
- Спирт, одеколон, желімді кетіру құралдары, бояуларға арналған жуғыш зат, битумға арналған жуғыш зат немесе басқа күшті жуғыш заттар.
- Қарға арналған металл қырғыштар немесе басқа қатты заттар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Фараларды дұрыс тазаламау олардың бетінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мұндай зақымданулар көлік құралына берілетін кепілдікпен қамтылмайды.

Алдыңғы фаралардың жарқындығы

Автокөлік құралдарының алдыңғы фараларының жарқындығы мемлекеттік нормативтік-құқықтық актілерде қатаң регламенттелген. Автокөліктің барлық модельдері үшін фаралардың жарқындығы

тым жоғары немесе төмен болмауы керек, әйтпесе бұл апаттарға әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, көзді шағылыстырмау және қарсы келе жатқан автокөліктердің қауіпсіздік деңгейін жақсарту үшін таяу жарық стандарты «сол жақтан төмен жарық және оң жақтан жоғары жарық» ретінде жасалған.

Сіздің ойыңызша фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, кеңес алып, тексеру үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыштар



ЕСКЕРТУ

Автокөліктің электр жүйесін қандай да бір жолмен өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйесіне техникалық қызмет көрсету немесе реле мен жоғары тоқты сақтандырғыштарды ауыстыру өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек.

Сақтандырғыштарды ауыстырмас бұрын, оталдыру жүйесінің құлпын және барлық электр жабдықтарын өшіріңіз.



ЕСКЕРТУ

Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Әйтпесе электр жабдықтары зақымдалуы мүмкін.

Егер ауыстырғаннан кейін жаңа сақтандырғыш бірден жанып кетсе, барлық электр құрылғыларын өшіріп, тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдаланушы қосатын қосымша мүмкіндіктерді іске асыру үшін, кейбір сақтандырғыштар салонның ішіндегі функцияларды көрсетпесе де, сақтандырғыштарды ауыстырған кезде оларды алып тастамаңыз.

Сақтандырғыш блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыш блогының жоғарғы қақпағының артқы жағында немесе аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш блогының жөндеу қақпағында көрсетілген.

Капоттағы сақтандырғыштар блогы

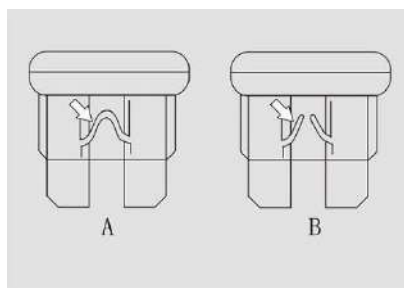
Ауа сүзгісінің жанындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш блогы

Ол жүргізуші тарапынан аспаптар тақтасының ішінде сақтандырғыштар блогының қақпағының астында орналасқан.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыштар блогының қақпағын немесе аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш блогының жөндеу қақпағын ашыңыз.
2. Сақтандырғыштың тұтастығын тексеріңіз, оның жанып кеткенін не жанып кетпегенін анықтаңыз.
3. Күйіп кеткен сақтандырғышты алдыңғы бөлімінің сақтандырғыш блогында немесе аспаптар тақтасының сақтандырғыш блогында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз.
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз.
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



A: қалыпты сақтандырғыш

B: күйіп кеткен сақтандырғыш

Шина

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)

Жалпы сипаттамасы

Көлік қозғалысы кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Шиналарда қалыпты емес қысым мен температура анықталған кезде, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі тиісті ескерту береді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат көпфункционалы дисплейде көрсетіледі.

Автокөлік бара жатқан кездешиналардағы қазіргі қысымды көруге болады.

Егер шиналардағы қысым қалыпты болмаса, шиналардағы қысым индикаторы жанады. Егер бұл өте жоғары немесе өте төмен ауа қысымынан туындаған болса, шиналардағы қысымды автокөліктің тақтайшасында көрсетілген суық күйде ұсынылған қысымға сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыстан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Шиналардағы температура 90°C-тан жоғары болғанда, шина қысымының индикаторы жанады. Шиналардың температурасы 30°C-қа дейін қалпына келгенде, индикатор автоматты түрде сөнеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі датчиктер барлық 4 дөңгелегінде орнатылғанда ғана жұмыс істейді. Егер жеке шина өндіруші тағайындаған шина қысымының датчигімен жабдықталмаған болса, қосалқы шинаны орнатқаннан кейін біраз уақыттан соң шина қысымы бойынша ақаулық индикаторы жанады. Өндіруші тағайындаған датчикті орнатыңыз және датчикті оқытуды орындаңыз.

Қауіпсіздік бойынша маңызды сақтық шаралары

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайларына бейімдеу үшін суық күйдегі ұсынылған қысымға сәйкес орнату қажет. Ай сайын суық күйдегі шиналардағы қысымды тексеріп, түзетіңіз. Мынадай жағдайларда шиналар суық күйде болады:

- Автокөлік тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ жерде кемінде 3 сағатқа аялдайды;
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Суық күйдегі шиналардағы қысымды түзету кезінде манометрдің көрсеткіштері шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштерінен ерекшеленуі мүмкін. Шиналарды айдау қысымы шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштеріне байланысты болады.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы сізді хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл кезде рульдің кенеттен бұрылуынан аулақ болыңыз.

Шиналарды айдау кезінде шиналардағы қысымның мәні қозғалыс

басталғаннан кейін біраз уақыттан кейін жаңартылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ толығымен апаттың алдын ала алмайды.

Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ толығымен апаттың алдын ала алмайды.

Мынадай жағдайларда шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жұмысы бұзылуы мүмкін, нәтижесінде шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қателікпен қосылуы мүмкін:

- Автокөлік қоректендіру желілерінің немесе радиотаратқыштардың (мысалы, әуежай, радиомұнара және т.б.) жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөлікте немесе оның жанында радиотаратқыш құрылғы (мысалы, сымсыз құлаққаптар, бейнежазғыштар және т.б.) пайдаланылады;
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде датчиктер сигналының берілу қуаты төмендеуі және қабылдағыш құрылғы сигналды анықтай алмауы мүмкін, бұл шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторының қате қосылуына әкеледі.

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне жол бермеу үшін шиналардағы қысым туралы жарамсыз дабылдардан қорғау үшін өкілетті сервис орталығында қысқы режимді қосуға болады.

Ескерту хабарламасы

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның салыстырмалы түрде төмен немесе жоғары екенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қосылады. Бұл уақытта жылдамдықты төмендетіп, кенеттен маневр жасамай, автокөлікті қауіпсіз аялдамаға дейін баяу тежеңіз. Шиналар суық күйде болған кезде шиналардағы қысымды реттеңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның салыстырмалы түрде төмен немесе жоғары екенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қосылады. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз да, шиналардағы температура төмендегеннен кейін автокөлікті қайта оталдырыңыз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда орнатылса, шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы суық аймаққа кіргенде жануы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруіне байланысты әрі жүйенің ақауы бар екенін білдірмейді. Өртүрлі температуралы аудандарда автокөліктің қозғалысы кезінде шиналарды айдау қысымын уақытылы тексеріп және түзетіп отырыңыз.

Шиналардағы қысымды реттеу жүйесінде ақау болған жағдайда дисплейде мәтіндік ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы жанады. Осы кезде тексеру

және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау әдістері

1. Емік қақпағын бұрап алыңыз.
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер қысым артық болса, қысымды төмендету үшін шина клапанының ішіндегі емікті басыңыз.
4. Тексеруден өткеннен кейін шаң мен ылғалдың түсуіне, оның салдарынан шинадан ауаның шығуына жол бермеу үшін емікке қақпакты орнатыңыз.

Шиналардағы қысым

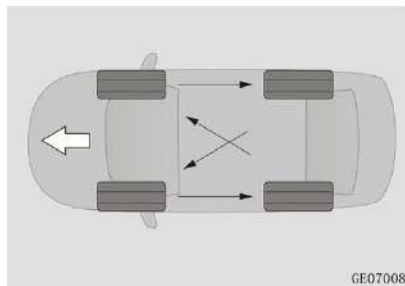
Дөңгелек дискісінің спецификациясы	Шинаның спецификациясы	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
17x7J*	215/55R17	230	230	250	250
18x8J	235/45R18	230	230	250	250

Ескертпе: Қосалқы дөңгелектің спецификациясы — **T125/70D16 және T125/80D17**, атмосфералық қысым — 420 кПа. 160 км/сағ-тан асатын қозғалыс жылдамдығында алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды 250 кПа дейін реттеу ұсынылады.

* Сырғытпайтын шынжырларды тек белгілі бір шиналарға орнатуға болады.

Шиналарды алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы шиналарының біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін шиналардың қалпын техникалық қызметті алғаш рет көрсеткеннен кейін әр 7500 км сайын ауыстырып отырған жөн. Шиналарды ауыстыру ережелері суретте көрсетілген. Әркелкі тозу анықталған жағдайда, шиналарды мерзімінен бұрын ауыстыру қажет.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, шиналарды алмастырып салғаннан кейін датчиктерді өкілетті сервис орталығында қайта калибрлеу қажет.

Шиналарда бағытталған протектор суреті болса, бұл айналу бағытына жауап беретін шинаның бүйір бетіндегі нұсқармен белгіленген, оларды көрсетілген айналу бағытына сәйкес пайдалану керек. Тек осылай ғана шиналардың жол жабынымен ілінісуі, шуды азайту, тозуға төзімділік және акважоспарлауға төзімділік тұрғысынан ең жақсы қасиеттері қамтамасыз етіледі.

Асимметриялық протекторы бар шиналарды шинаның бүйір бетіндегі акпаратқа сәйкес орнату қажет. Шинаның «OUTSIDE» (сыртқы) жазуы бар жағы автокөліктің сыртқы жағына, ал «INSIDE» (ішкі) жазуы бар жағы автокөліктің ішкі жағына қаратылуы тиіс.

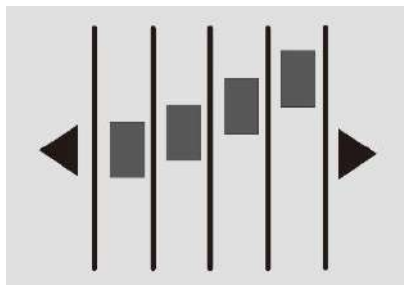
Шиналарға күтім жасау

Көлік құралдары үлкен кедергілермен (шұңқырлар, жол жиектері және т.б.) соқтығысудан немесе жаншылудан аулақ болуы керек.

Шинаның бүйір бетіне зақым келтіруге қатаң тыйым салынады.

Шинаның сыртқы түрі мен тозуын үнемі тексеріп отырыңыз, протекторға тұрып қалған бөгде заттарды алып тастаңыз. Протектордың әркімкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын немесе шиналардағы қысымның бұзылуын аңғартуы мүмкін.

Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Шина протекторының тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шинаны ауыстырған жөн.



Егер шинаның сымын ашатын тіліктер, жырытықтар, терең жарықтар, шинаның шығыңқы жерлері анықталса, шинаны дереу ауыстырыңыз. Егер анықтау мүмкін

болмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Отынды оңтайлы үнемдеу үшін айына кемінде бір рет шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелекті қоса) тексеріп жүріңіз. Екі жақтағы шиналардағы қысым айырмасы 5 кПа-дан аспауы тиіс.

Қоршаған орта өзгерген кезде шинадағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.



ҚАУІП

Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, руль дәлдігін және тартым күшін төмендетеді.

Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған шиналар мен дөңгелектерді ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Әйтпесе бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына әсер етеді, бұл кейін жазатайым жағдайларға және тіпті ауыр жаракаттарға алып келуі мүмкін.

Шиналарды ауыстыру

Дайындық жұмыстары



ҚАУІП

Шиналарды ауыстырмас бұрын, көлікті қозғалыс жолағынан тыс жерде орналасқан қатты, тегіс жерге қойыңыз. Әйтпесе, уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.

- Автокөлікті қатты, тегіс, көлденең жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегішін қабылдаңыз;
- Артқа жүру маневрлерінен кейін алдыңғы дөңгелектерді тегістеніз.
- АБҚ бар автокөліктер үшін беріліс ауыстыру тұтқасын Р (тұрақ) күйіне, МБҚ бар көліктер үшін беріліс ауыстыру тұтқасын R (артқа жүру) күйіне орнатыңыз;
- Көліктің қозғалтқыш жүйесін өшіріңіз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін іске қосыңыз;
- Қосалқы дөңгелекті және құралдар жинағын алыңыз;
- Дөңгелектердің сырғып кетуін болдырмау үшін ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша

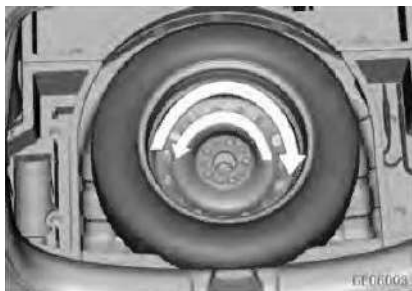
(алдынан және артынан) сырғуға қарсы тіреуіштерді орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

автокөлікті	көтермес	бұрын,
дөңгелекті	ауыстыру кезінде	оның
козғалуын	болдырмау үшін	тұрақ
тежегішін	косып, сырғуға	қарсы
тіректерді орнату қажет.		

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу



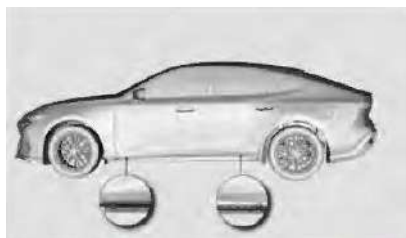
Қосалқы дөңгелекті алу үшін бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.

Сыртқы қосалқы дөңгелекті алу үшін бөлшектеу нұсқаулары бар тактайшадағы нұсқауларды орындаңыз.

Шиналарды ауыстыру

Шиналарды ауыстыру келесі қадамдар бойынша орындалады:

1. Дөңгелек гайкасын сағат тіліне қарсы бағытта біртіндеп бұрап, оны босатыңыз, бірақ толығымен босатпаңыз;
2. Домкрат келесі қалыпта орнатылады, алдыңғы дөңгелектің тірегін алдыңғы қалыпқа және артқы дөңгелектің тірегін артқы қалыпқа орнатыңыз;





ҚАУІП

Автокөлікті көтеру кезінде сіз тек автокөлікпен бірге жүретін домкратты пайдаланып, дұрыс көтеру нүктесін таңдауыңыз керек. Егер домкрат дұрыс пайдаланылмаса, ол автокөлікті көтергеннен кейін аударылып кетуі мүмкін.

Домкратты тікелей қатты, тегіс және тайғақ емес бетке орнату керек, және оны қолдау үшін басқа заттарды пайдалануға болмайды.

Шина мен жердің арасындағы қашықтық 3 см шамасынан аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз және оны автокөлік көтерілгенге дейін оң бағытта бұраңыз. Шина жерден ажырағаннан кейін, дөңгелек кілтінің көмегімен дөңгелек гайкасын алыңыз.
4. Дөңгелекті шешіп, оны тегіс қойыңыз;
5. Дөңгелек пен күпшектің жанасу бетін тазалаңыз.
6. Қосалқы шинаны дөңгелек күпшегіне кигізіп, оны орнына орнатыңыз.



ҚАУІП

Дөңгелек пен қақпақтардың өткір жиектері болуы мүмкін, жұмыс кезінде абай болыңыз.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшектің немесе дөңгелектің өзінде ластану белгілерінің (мысалы, топырақ, гудрон, қиыршық тас және т.б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Табылған жағдайда, дөңгелектерді күпшекке бекітуге кедергі келтірмеу үшін оларды жойыңыз.

7. Дөңгелек гайкаларын қолмен толық бұраңыз. Дөңгелек гайкасының кішкентай басы ішке қарай бағытталғанына назар аударыңыз;
8. Гайканы баллон кілтімен сағат тілімен бастапқы қатайтқаннан кейін, көлікті түсіріңіз.
9. Барлық сомынның қатайтылғанына көз жеткізу үшін дөңгелек сомындарын көрсетілген ретпен бұраңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды немесе гайкаларды ауыстырған кезде, түпнұсқа көліктің сипаттамаларына сәйкес болттарды немесе сомындарды пайдалану керек. Әйтпесе, бұл болттардың немесе сомындардың зақымдалуына және дөңгелекті сенімді бекіту мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін.

Дөңгелек гайкаларын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын оларды мұқият тексеру қажет.

түрі. Егер күмәніңіз болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ҚАУІП

Көлікті көтерген кезде дөңгелек болттарын немесе сомындарын қатайтыңыз. Көлік домкраттан сырғып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік жерге түскеннен кейін ғана толығымен қатайтуға болады.

Сомындар мен болттар зақымдалған кезде дөңгелектерді бекіту мүмкіндігі жоғалады, бұл дөңгелектерді басқаруды жоғалтуға және ауыр апаттарға әкеледі, бұл адамдардың жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.



ҚАУІП

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін мүмкіндігінше тезірек дөңгелек сомындарын белгіленген сәтпен қатайтып бұрау үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелек сомындарын қатайту сәті 100–120 Н·м құрайды.

Вентиль қақпағын бұрап, шинадағы қысымды манометр арқылы тексеріңіз. Егер

қысым төмен болса, жылдамдықты азайтып, қалыпты деңгейге дейін үрлеу үшін жақын маңдағы қызмет көрсету станциясына дереу барыңыз. Қысымды тексеріп немесе реттеп болған соң, міндетті түрде шина шұрасының қалпағын орнатыңыз.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек※

Бұл автокөлік осы автокөліктің түпнұсқа шинасынан өзгешеленетін толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жабдықталған. Оны тек төтенше жағдайларда ғана пайдалануға болады және ұзақ уақыт бойы пайдалануға болмайды. Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен ұзақ уақыт жүру кезіндегі қауіптерді болдырмау үшін, оны мүмкіндігінше тезірек кәдімгі өлшемді шинасы бар дөңгелекке ауыстыру қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық емес өлшемді қосалқы шинаны алдыңғы дөңгелектерге орнатуға тыйым салынады. Егер алдыңғы дөңгелек істен шыкса, артқы дөңгелектің орнына қосалқы дөңгелекті, ал ауыстырылған артқы дөңгелекті алдыңғы дөңгелектің орнына орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін, шинадағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, оны белгіленген қысымға сәйкестендіру қажет.

Қосалқы дөңгелектерді алыс сапарларға пайдалануға тыйым салынады.

Қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ шамасынан аспауы керек.

Қозғалыс кезінде кенеттен үдеуден, шұғыл тежеуден және тік бұрылыстардан аулақ болыңыз. Жол кедергілеріне соғылудан аулақ болыңыз.

Бір уақытта бірден артық қосалқы дөңгелек орнатуға қатаң тыйым салынады.

Қосалқы дөңгелек орнатылған кезде автоматты жуу орындарына кіруге қатаң тыйым салынады.

Пайдалану мерзімі 6 жылдан асқан қосалқы дөңгелекті пайдалануға тыйым салынады.

Сырғанауға қарсы шынжырларды шағын өлшемді қосалқы шинаға орнатуға тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлікті жөндеу аяқталғаннан кейін, штаттық дөңгелекті қайта орнатқан кезде, орнатылған ұзындықтағы түпнұсқа болттар немесе гайкалар колданылатынына көз жеткізіңіз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қарлы және мұз басқан жолдармен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның температурасы $+7^{\circ}\text{C}$ -тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды пайдаланған кезде бастапқыда орнатылған шиналармен бірдей типке, құрылымға және жүккөтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы рұқсат етілген жылдамдық пен қысым қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен басқарымдылығына әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шиналарды бөлшектеу алдында шинадағы орнату орнын (сол жақ алдыңғы, оң жақ алдыңғы, сол жақ артқы, оң жақ артқы) белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды белгіленген орнату орнына сәйкес орнатыңыз.

Қоршаған ортаның температурасы 7°C -қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 9 мм шамасынан аспауы тиіс. Сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы дөңгелектерге/артқы дөңгелектерге/алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнатылуы керек. Сырғанауға қарсы шынжырларды тек белгілі бір модельдердің шиналарына орнатуға рұқсат етіледі, [129-беттегі «Шиналардағы қысым»](#) бөлімін қараңыз.

Автокөлік 0,5-1 км өткеннен кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қайтадан тартыңыз.

Егер автокөлікте сырғытпайтын шынжырлар болса, тегіс емес жолдарда жүруден аулақ болыңыз. Шұғыл операциялардан аулақ болыңыз (мысалы, күрт үдеу, шұғыл тежеу)

Қалыпты жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.



ЕСКЕРТУ

Міндетті түрде тиісті сырғытпайтын шынжырларды таңдаңыз. Талаптарға сәйкес келмейтін өлшем немесе сырғытпайтын шынжырларды қате орнату тежегіш желісін, аспаны, шанақты, дөңгелектерді және т.б. зақымдауы мүмкін.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар ауа райының барлық түріне арналған шиналар жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.



ҚАУІП

Дөңгелектердің жол төсеімімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдыкталуы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 50 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Дөңгелек дискілері

Дөңгелек дискілерін таңдау

Металл дөңгелек дискілерін ауыстырған кезде жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша

түпнұсқа орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

Компаниямыз келесі дөңгелек дискілерін пайдалануға кеңес бермейді:

- Әртүрлі өлшемдегі немесе типтегі дөңгелектер
- Ескі дөңгелек дискілері
- Жұқарған және қалпына келтірілген дөңгелек дискілері

Дөңгелек дискілерін ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысқан, жарылған немесе тот басқан болса, шина дискіден бөлшектелуі мүмкін, оны уақытылы ауыстырыңыз.

Жаңа шиналарды немесе дискілерді орнатқан кезде динамикалық тепе-теңдікті калибрлеңіз.

Алюминий дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Алюминий дөңгелек дискілері үшін тек түпнұсқа дөңгелек гайкаларын және гайка кілтін пайдаланыңыз;
- Дөңгелек дискілерін бөлшектегеннен, орнатқаннан немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км кейін дөңгелек сомындарының қатайып бұралғанын тексеріп, растаңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу

Пункт		Мағынасы
Алдыңғы дөңгелектерді орнату параметрлері	Бұрылатын кіндік темірдің еңкею бұрышы	$13,14^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$, сол және оң жақтар арасындағы айырмашылық $\leq 0,75^{\circ}$
	Кіндік темірдің бойлай еңкею бұрышы	$5,86^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$, сол және оң жақтар арасындағы айырмашылық $\leq 0,75^{\circ}$
	Тігінен ауытқу бұрышы	$-0,27^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$, сол және оң жақтар арасындағы айырмашылық $\leq 0,75^{\circ}$
	Түйісу бұрышы	Түйісу және мәні: $0,08^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$, бір жақты түйісу: $0,04^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Артқы дөңгелектерді орнату параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы	$-1,02^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$, сол және оң жақтар арасындағы айырмашылық $\leq 0,75^{\circ}$
	Түйісу бұрышы	Түйісу және мәні: $0,02^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$, бір жақты түйісу: $0,01^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Дөңгелек дискілерінің динамикалық тепе-теңдігіне қойылатын талаптар

Жаңа шиналарды орнатпай тұрып, дискілердің динамикалық тепе-теңдігін калибрлеңіз. Шинаны дискіден алып тастаған кезде шинаны қайта теңестіру керек.

Бір жағында ілмекті теңгерімдеу салмақтарының жалпы саны 2-ден аспайды, жалпы салмағы 60 г шамасынан аспайды, ал бір жағында өздігінен жабысатын теңгерімдеу салмақтарының жалпы салмағы

100 г шамасынан аспайды, диск пен шинаны құрастырғаннан кейін қалдық динамикалық теңгерімсіздік бір жағында 5 г шамасынан аспайды.

Егер бағытталған шиналар орнатылса, шиналардың айналу бағыты шиналарда көрсетілген айналу бағытына сәйкес келетініне көз жеткізу керек.

Шанақ пен керек-жарақтар

Шанақтың сыртын тазалау

Жалпы сипаттамасы

Автокөлікке тұрақты түрде техникалық қызмет көрсету автокөліктің сапасын сақтау үшін қажет. Ақылға қонымды күтім автокөлік шанағының коррозиясына және лак-бояудың зақымдалуына қатысты сапа кепілдігін растаудың маңызды шарты болып табылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке жабысып қалған дақтар құрамында еріткіш болуы немесе олар коррозиялық болуы мүмкін, бұл коррозияға және автокөлік компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлік бетіндегі шаң мен кірді уақтылы тазалаңыз, жабысу уақыты неғұрлым ұзақ болса, оны тазалау және қызмет көрсету соғұрлым қиын болады. Қиын кететін кірді кетіру үшін зақым келтірмеу мақсатында өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Тас көмірден, май буларынан, кен шаңынан, темір ұнтағынан немесе химиялық заттардан ластанған жерлерде жүргеннен кейін;
- Шанақтың беті көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың қоқыстарымен жабылған;
- Лак-бояу жабынына бензол, бензин немесе басқа ұқсас сұйықтықтар түссе.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлікті тікелей күн сәулесінің астында жумаңыз.

Нарықтағы қолжетімді автокөлікті жууға арналған жуғыш заттар мен дезинфекциялық заттарды қолданған кезде пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз немесе шанақтың пластик бөлшектерінің немесе жылтыр, былғары және резеңке бөлшектерінің тоттануын, түссізденуін және қабыршақтануын болдырмау үшін өндірушімен кеңесіңіз.

Қолданар алдында көрінбейтін шағын аумақта тексеру, ал шашыратудың орнына сұрту әдісін қолдану ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің лак-бояу бетін абайлап ұстаңыз, сақиналарды алып тастаңыз, қызылсу мұзын кетіруге арналған қырғышты және жабынмен жанасуға арналған басқа да қатты заттарды қолданбаңыз, сонымен қатар шанақтың қорғағыш лак-бояу қабатын тырнауды немесе зақымдауды болдырмау үшін оны тырнамаңыз.

Суық мезгілде суды тікелей есік құлыптарына, есіктерге, есік тұтқаларына, капотқа, жүксалғышқа және жүксалғыш есігіне шашыратпаңыз, әйтпесе есік тұтқалары, есік құлыптары мен тығыздағыштар қатып қалуы мүмкін.

Автокөлікті жуғаннан кейін тежеу жүйесінің тиімділігі төмендейді, сондықтан тежеудің толық әсерін қалпына келтіру үшін жол жағдайына назар аударатырып, абайлап тежеу керек.

Артқы жел әйнектің ішкі жағын тазалаған кезде жұмсақ шүберекті таза сумен аздап сулаңыз және әйнекті көлденең бағытта (қыздыру элементіне параллель түрде) ақырын сүртіңіз, қыздыру элементтеріне немесе антеннаға сызат түсірмеуге немесе зақым келтірмеуге тырысыңыз.

Автокөлік шанағын балауызбен өңдеген кезде алдыңғы әйнектегі балауызды міндетті түрде кетіріңіз. Күңгірт бояумен қапталған элементтерді, пластик бөлшектерді, алдыңғы фаралардың әйнектерін және артқы шамдарды балауызбен жаппаңыз немесе жылтыратпаңыз.

Жаңбырлы маусымда әйнектердің тығыздағыш таспаларында құм мен шанның бар-жоғын тексеріп, оларды уақытылы алып тастаңыз.

Автокөлікті қыста жуғаннан кейін, люкті ашып, әйнектердің тығыздағыш таспаларын құрғақ, жұмсақ шүберекпен сүрту керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға қатаң тыйым салынады.

Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының тиісінше жабылғанын тексеріңіз.

Автокөлікке күтім жасау кезінде келесі заттарды ешқашан пайдаланбаңыз:

- Құрғақ мата, қалың немесе қатты мата.
- Қатты тазалау құралдары.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Абразивті тазартқыштар.
- Еріткіштер немесе еріткіші бар жуғыш заттар.

Көлік ластанған немесе шанды ортада болған кезде, оны жылтыратуға болмайды.

Әйнек тазартқышты жылытқышы немесе антеннасы бар әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

Әйнектің бетін тазарту үшін күйдіргіш тазартқышты қолданбаңыз.

Люкті тазалау кезінде жуғыш заттарды, отынды, агрессивті заттарды, қышқыл немесе қатты сілтілі химикаттарды немесе қақ кетіру құралдарын пайдаланбаңыз.

Люкті тығыздау үшін ұсынылатын жағармай: DuPont XP1A6; бағыттауыштарға арналған: Natto Dowsyn2602.

Автокөлікті автоматты түрде жууға арналған жабдық

- Щеткасыз жүйемен жабдықталған көлік жуу орындарын таңдаңыз. Осы модельге қатысты автокөлікті жууға арналған порталдың биіктігі мен еніне назар аударыңыз.

- Барлық есікті, терезені және шыны люкті жабыңыз, қозғалтқыш капотын және жүксалғыш қақпағын/есігін бұғаттаңыз, сыртқы артқы көрініс айналарын жиыңыз.
- Сәндік және қорғаныш үлдірмен желімделген автокөліктерге ыстық балауыз жақпаңыз.

Жоғары қысымды жуу машинасы

- Жуғыш судың температурасы 60°C-тан төмен
- Көлік жуудың жұмыс қысымы: 8~9 МПа, су пистолетінің саптамасы желпуіш тәрізді, желпуіштің еніс бұрышы: 40±5°, ал шашу қашықтығы: 50–70 см.
- Датчиктерге, камераның сәндік элементтеріне және қорғаныш үлдірлерге қысқа уақыт ішінде тікелей шашуға ғана рұқсат етіледі. Судың қысымы 9 МПа аспауы керек.
- Қатты дақтарды кетірмес бұрын оларды алдын ала жібітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғары қысымды су тапаншасының саптамасын есік саңылауларына, терезелерге, люкке, козғалтқыш капотына бағыттамаңыз.
- Мұздатылған немесе қармен жабылған терезелерді тазалау үшін жоғары қысымды су тапаншасын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғары қысымды су тапаншасын тығыздағыштарға, шиналарға, резеңке құбыршектерге, окшаулағыш материалдарға немесе автокөліктің басқа сезімтал элементтеріне (мысалы, есік құлыптары) бағыттамаңыз, суды бір жерге ұзақ уақыт шашыратпаңыз.
- Автокөліктің түбі мен дөңгелектерді жоғары қысыммен жууға болмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғары қысымды қолданып жуу лак-бояу жабынындағы жапсырмалардың зақымдалуына немесе қабыршақтануына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті қолмен жуу

- Автокөлікті жуар алдында дақтарды таза судың көп мөлшерімен жұмсартыңыз.
- Автокөлікті жуу үшін жұмсақ ысқыштарды немесе тазалағыш қолғаптарды немесе басқа да жұмсақ тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз.
- Автокөлікті төбесінен бастап жоғарыдан төменге қарай жуыңыз. Ең соңында дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және ұқсас бөлшектерді тазалаңыз.
- Кірді кетіру қиын болған кезде ғана автокөліктерге арналған арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Күңгірт лак-бояу жабынын тазалауға қойылатын талаптар

- Күңгірт лак-бояу жабынын қолмен немесе жұмсақ шүберек тазалағышпен тазалаңыз. Балауыз тазартқыштарды қолданбаңыз.
- Қолмен тазалаған кезде алдымен үлкен дақтарды кетіру үшін таза суды қолданыңыз, содан кейін жабынды тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісін және, соңында, кішкене дақтарды кетіру үшін арнайы күңгірт бояуды тазалау құралдарын қолданыңыз.



ЕСКЕРТУ

Бояуға зақым келтірмеу үшін күңгірт бетке балауыз жақпаңыз және жылтыратпаңыз.

Лак-бояу жабынын бояу немесе жөндеу үшін «қарындаштарды» қолданбаңыз. Күңгірт лак-бояу жабынының беті зақымдалған жағдайда, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Күңгірт әсерге зақым келтірмеу үшін күңгірт лак-бояу жабынынан құстың қиын, сағызды, шеллақты, майды, салқындату сұйықтығын және т.б. дереу кетіріңіз.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау

- Концентрацияланған қышқылдарға немесе сілтілерге және т. б. қол тигізбеңіз.
- Ағаштардың астында ұзақ уақыт бойы тұрудан аулақ болыңыз (құстардың тезегі, тозаңдар, өлі жәндіктер және т.б. коррозияның пайда болуына себеп болуы мүмкін).
- Автокөлікті химиялық зауыттарға және ұсақ металл бөлшектер пайда болуы мүмкін ұқсас жерлерге (болат құю

зауыттары, темір жолдар және т.б.) жакын қалдырмаңыз.

- Көлік жүргізу кезінде үлкен көліктерге (мысалы, үлкен жүк көліктері) жакындамаңыз.
- Лак-бояу жабынын тастармен зақымдамау үшін қиыршық тас жолмен баяу жүріңіз.
- Автокөлікті күннің көзі астында ұзақ уақыт қалдырмаңыз.
- Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды тигізбеңіз және бұл заттардың аз мөлшері тиген болса, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз.
- Балауызды үнемі жағу автокөліктің лак-бояу жабынын қорғауға көмектеседі. Жылына кемінде екі рет жоғары сапалы қатты балауызды жағу ұсынылады. Автокөлікті толық тазалағаннан кейін жоғары сапалы қатты балауызды бетінде су тамшылары жоқ шанақ бетіне жағыңыз.
- Егер лак-бояу жабыны жылтырлығын жоғалтса, жылтырлықты қалпына келтіру үшін оны жылтыратыңыз (құрамында балауызы бар полирольмен).

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып,

құрғатыңыз, 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шенбермен жылтыратыңыз. Егер сызатты жою мүмкін болмаса, мұны істеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шанақтың керек-жарақтарына техникалық қызмет көрсету

Есік пен терезелердің тығыздағыш таспаларын жылына кемінде бір рет майлауға кеңес беріледі. Резеңке тығыздағыш таспаларды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Ұзақ сақтау кезінде силикон майын барлық есіктердің тығыздағыштарына және жүксалғыштың тығыздағыштарына себіңіз және жабысып қалмас үшін тығыздағыш таспалардың түйіскен жеріндегі лак-бояу жабынына шанаққа арналған балауызды жағыңыз.

Ілмектерді, шектегіштерді, есік пен қозғалтқыш капотының құлыптарын үнемі майлаңыз.

Салондағы судан қорғау туралы еске салғыштар

Автокөліктің интерьері су өткізеді. Автокөлікті пайдалану кезінде судан қорғауға назар аудару керек, әсіресе әйнекке пленка жабыстыру, интерьерді тазалау, су стаканын, кофе шыныаяғын және т.б. орналастыру кезінде. Автокөліктің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін сұйықтықтардың салондағы контроллерлерге түсуіне жол бермеу үшін қорғаныс шараларын қолданыңыз.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

Автокөліктің коррозияға ұшырауының басты себептері

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.
- Апаттар салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, сызаттануы немесе басқа да зақымдануы, тастар мен қиыршық тастарға үйкеліс және т.б..
- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетеді. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа

бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды.

Егер жоғары ылғалдылықта желдетудің нашарлығына байланысты автокөліктің бір бөлігі тез кеуіп кетпесе, бұл осы бөліктің коррозиясын тездетеді.

Автокөлік коррозиясын қалай болдырмауға болады

- Автокөлікті таза және құрғақ ұстаңыз.
- Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Ағызу тесіктері желдетілуі керек.
- Лак-бояу жабыны зақымдалған болса немесе қабыршақтанса, зақымдалған бөлікті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Металды ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.
- Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Салонның еденіндегі кілемнің астына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін.
- Кейбір күйдіргіш заттарды (мысалы, қышқылдар, сілтілер, тыңайтқыштар) тасымалдау кезінде арнайы

контейнерлерді пайдалану керек, автокөлікті жүкті түсіргеннен кейін бірден жуыңыз.

- Қыста автокөлікті тұзбен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.
- Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Автокөлікті гараждарда жууға болмайды.

Пластик сәндік бөлшектерді тазалау

Кір мен шаңды кетіру үшін дымқыл, жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз.

Егер кірді кетіру мүмкін болмаса, жұмсақ шүберекті 1% концентрациядағы бейтарап жуғыш затпен сулаңыз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен алып тастаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін қауіпсіздік белбеуін табиғи жолмен кептіріңіз немесе белбеуді шүберекпен немесе матамен (ысқышпен)

сүртiңiз. Қауiпсiздiк белбеуiн күн сәулесiнiң тiкелей әсерiне ұшыратпаңыз.

Матадан және былғарыдан жасалған бөлшектердi тазалау

Тазарту үшiн тек су мен бейтарап жуғыш затты қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кейбiр қара матадан жасалған киiмдер, мысалы, қара джинс түссiзденуi мүмкiн және орындық жамылғыларының (матадан, жасанды былғарыдан және табиғи былғарыдан жасалған) түсiнiң өзгеруiне әкелуi мүмкiн.

Кондиционер жүйесi

Спецификациясы мен көлемi

Пункт	Спецификация	Номиналды сыйымдылығы
Кондиционер жүйесiнiң майлағыш майы	SP-10	100 г
Кондиционер жүйесiнiң тоңазыту агентi	R134a	510 г

Дисплейдi тазалау

Дисплейдi тазалаған кезде дисплейдiң сөнiп, салқындағанына көз жеткiзiңiз.

Дисплей бетiн тазарту үшiн микрофибралы матаны және дисплейге арналған TFT/LCD тазалағыш затын қолданыңыз.

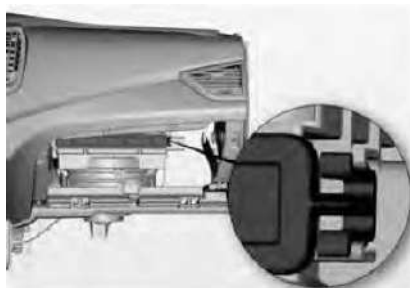
Дисплейдiң бетiн құрғақ микрофибралы матамен сүртiңiз.

Кондиционердің ауа сүзгісін ауыстыру

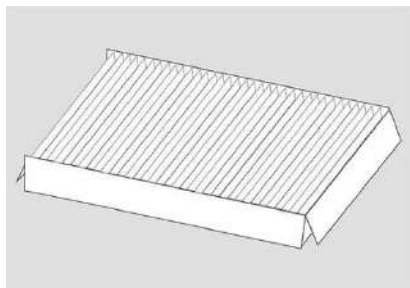
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз, оның ілмекте еркін ілулі тұруы үшін ұсақ-түйек тартпасының екі жағындағы шектегіштерді алыңыз.



2. Кондиционердің ауа сүзгісінің қақпағын ашу үшін қысқышты оң жақтан басып тұрыңыз, кондиционердің ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін шығарыңыз.



3. Кондиционердің ауа сүзгісінің сүзу элементін жаңасына ауыстырыңыз.



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Автокөлік ауытқуларын анықтаған кезде

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астынан су ағу (кондиционерді қолданғаннан кейін судың тамшылауы және газ шығаратын түтіктегі төгетін тесіктерден судың тамшылауы қалыпты жағдай.
- Шинада қысымның жоғалуы, шиналардың әркелкі тозуы;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көрсеткішінің тұрақты қалыпты емес жоғары көрсеткіштері.

Естілетін белгілер

- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі.
- Аспаға қатысты қалыптан тыс шу.
- Қозғалтқыш жүйесіне қатысты қалыптан тыс шу.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы.
- Қуаттың айтарлықтай төмендеуі.
- Тежеу кезінде траекториядан қатты ауытқу.

- Тегіс жолмен қозғалған кезде траекториядан қатты ауытқу.
- Тежеу жүйесі істен шыққан, басқан кезде тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

Апаттық дабыл индикаторы

Апаттық сигнал беру жүйесі индикаторының қосқышы () алдыңғы фараларда орналасқан.

Түймені басыңыз, сонда апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін түймені қайта басыңыз.

50 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде, апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады, бұл артта келе жатқан автокөлікті жылдамдықтың төмендеуі туралы ескертеді. Егер осы уақыт ішінде автокөлік жылдамдаса немесе түйме басылса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде өшеді.

Қозғалыс жылдамдығы 50 км/сағ шамасынан аз немесе шамалы тежеу апаттық жарық сигналын беру жүйесінің автоматты түрде қосылуына әкелмейді.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесінің құлпы өшіп тұрған кезде де жұмыс істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің автоматты түрде қосылу функциясын өкілетті сервис орталығында өшіруге немесе баяулаған кезде қосу параметрлерін реттеуге болады.

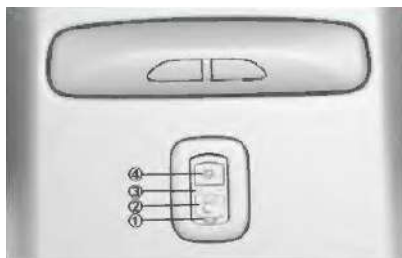
Соқтығысқан кездегі апаттық сигнал беру жүйесінің индикаторы

Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болғанда, қатты соқтығысқан кезде апаттық сигнал беру жүйесінің индикаторы автоматты түрде қосылады (аккумулятор және тиісті контроллерлер, сымдардың байламдары қалыпты болғанда).

Шұғыл қоңырау шалу жүйесі ※

Жалпы мәліметтер

Төтенше жағдайда қоңырау шалу жүйесі төтенше жағдайда көмек алуға арналған. Пайдаланушы «SOS» сигнал беру түймесі арқылы шұғыл қоңырау шалу функциясын іске қоса алады.



1. Микрофон MIC
2. [SOS] сигнал беру түймесі
3. Қосымша түймелер
4. Индикаторлар

Индикатордың сипаттамасы

Дабыл түймесі мен индикатор күйі төмендегі кестеде көрсетілген. Егер қоңырау шалу жүйесі ақаулы болса, жүйе қайта іске қосылғаннан кейін ақаулық жойылмаса, CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE Co., Lt. өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жұмыс күйі	Сипаттамасы
Қалыпты күту күйі	«SOS» сигнал беру түймесінің ақ жарығы үнемі жанып тұрады

Жұмыс күйі	Сипаттамасы
Терминал ақауы	Қызыл индикатор үнемі жанып тұрады
Төтенше қоңырау шалу	Жасыл индикатор жыпылықтайды
Төтенше қоңырау шалу үшін байланыс орнатылды	Жасыл индикатор үнемі жанып тұрады
Төтенше қоңырау тоқтатылады	Қызыл индикатор жыпылықтайды
Тестілеу режимі	Қызғылт сары индикатор жыпылықтайды
Жылдам тестілеу функциясы	Қызғылт сары индикатор және «SOS» сигнал беру түймесінің жарығы жыпылықтайды

Жүйені іске қосу

Автокөлік қалыпты оталғанда және желіге қосылғанда, жүйе өзін-өзі диагностикалауды бастайды және күту күйіне өтеді, «SOS» сигнал беру түймесінің ақ жарығы үнемі жанып тұрады, ал қалған индикаторлар сөнеді.

Қолмен төтенше қоңырау шалу

Жалған іске қосудан қорғау қаппағын ашыңыз, «SOS» дабыл түймесін 3 секундтан артық басып тұрыңыз немесе «SOS» сигнал беру түймесін 10 секунд ішінде 5 рет қысқа басыңыз, жүйе апаттық сигнал беруді қосады және апаттық-құтқару қызметін автоматты түрде шақырады, байланыс орнатылғаннан кейін жүйе сөйлесу режиміне өтеді және мультимедиа дыбыссыз режимге өтеді.

Автоматты түрде төтенше қоңырау шалу

Егер автокөлік бір нәрсеге соғылса, аударылса немесе басқа төтенше жағдайлар орын алса, жүйе апаттық сигнал беру жүйесін қосады және автоматты түрде апаттық-құтқару қызметін шақырады, байланыс орнатылғаннан кейін жүйе әңгімені бастап, мультимедиа үнсіз режимге өтеді.

Қолмен іске қосуды аяқтау

Қолмен шұғыл қоңырау шалу іске қосылғаннан кейін, байланыс орнатылғанға дейін қосымша түймені қысқа басу арқылы шұғыл қоңырауды аяқтауға болады.

Автоматты түрде іске қосылған шұғыл қоңырауды қосымша түйме арқылы аяқтау мүмкін емес.

Жылдам тестілеу

«SOS» сигнал беру түймесін және қосымша түймені бір уақытта 3 секундтан артық басыңыз, сонда жүйе жылдам тестілеу режимін қосады, дыбыс жазу үшін дауыстық нұсқауларды орындаңыз, дыбыс жазу ойнатылғаннан кейін жүйе жылдам тестілеу режимінен автоматты түрде шығады.

Тестілеу режимі

Тестілеу режимі техникалық қызмет көрсетуге және өзін-өзі диагностикалауға арналған. Қосымша түймені 3 секундтан артық басып тұрыңыз, сонда жүйе тестілеу режимін қосады, қосымша түймені қайта ұзақ басудан немесе автокөлікті өшіруден кейін тестілеу режимі автоматты түрде аяқталады.

Борттық құрал

Борттық құрал жүксалғыш бөлімінде қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Борттық құралға қол жеткізу үшін жүксалғыш бөлімінің қуыс еденін көтеріңіз.



- ① Апаттық аялдау белгісі
- ② Домкрат (тек шұғыл шина ауыстыру үшін)
- ③ Дөңгелек сомындарына арналған кілт
- ④ Домкрат тұтқасы
- ⑤ Сүйреу құлақшасы



ҚАУІП

Көлікке жүріс бөлігінде жөндеу жұмыстарын жүргізуге қатаң тыйым салынады.



ҚАУІП

Шиналарды ауыстырмас бұрын, жүріс бөлігінен толығымен шығып, көлікті жол жиегіне, тегіс және қатты жерге домкратты пайдаланып қойыңыз.

Алдыңғы және артқы домкраттардың көтеру орналасуын тексеріңіз, оларды бамперге немесе басқа бөлшектерге тіремеңіз.

Алдыңғы және артқы домкраттардың көтеру орналасуын тексеріңіз, оларды бамперге немесе басқа бөлшектерге тіремеңіз.



ҚАУІП

Домкратты қолдану кезінде дене мүшелерін тек домкратта тұрған автокөліктің астына кіргізуге тыйым салынады. Көліктің астына кіру үшін тірек тіректерін пайдалану қажет. Абайсызда әрекет етсеңіз, көлік домкраттан құлап, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Автокөлік көтеруді болғанда, автокөлікті оталдыруға тыйым салынады.



ҚАУІП

Көлік көтерілген кезде, көлікті ешкімнің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Балалардың жүріс бөлігінен және домкрат көтеретін автокөліктен қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық жағдайда аялдаған кезде апаттық аялдау белгісін алып, оны қарама-қарсы автокөлік құралының бағытына шағылысатын жағымен ашыңыз.

Апаттық аялдау белгісін орналастыру қашықтығы жол жағдайларына байланысты реттелуі тиіс, кәдімгі жолдарда — $50 \text{ м} \leq X \leq 100 \text{ м}$; жылдамдығы жоғары тасжолдарда — $X \geq 150 \text{ м}$; жаңбырлы және тұманды ауа-райында қашықтық 200 м дейін ұлғаюы тиіс; тәуліктің қараңғы уақытында қашықтық жол жағдайына байланысты шамамен 100 м ұлғаюы тиіс. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек.

Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен іске қосу кабельдерін аккумуляторлық батареяға қосу арқылы қозғалтқышты іске қосу

Аккумулятор батареясының күйі

Аккумулятор батареясы қозғалтқыш бөлігінде орналасқан, [118-беттегі «Қозғалтқыш бөлігінің жалпы схемасы»](#) бөлімін қараңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тек 12 В аккумулятор батареясынан оталдыруға болады.

1. Сыртқы аккумулятор батареясын автокөліктің жанына орнатыңыз. Егер басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясы пайдаланылса, оны заряды төмен көліктің капотына жақын орналастырыңыз, бірақ көліктер жанаспауы тиіс. Екі автокөліктің де тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Аккумулятор батареясының кабельдерін қоспас бұрын барлық клеммаларды тексеріп, шамадан тыс тот басқан жерлерді алып тастаңыз, барлық қақпақтардың бекітілгеніне және тураланғанына көз жеткізіңіз;

3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, алдыңғы фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) артық керек-жарақтарды сөндіріңіз;
4. Бір кабелді қуат беретін аккумулятордың оң клеммасына және заряды жеткіліксіз аккумуляторға қосыңыз, екінші кабелді қуат беретін аккумулятордың теріс клеммасына және заряды жеткіліксіз автокөлік қозғалтқышының жерге қосуына (қозғалтқыштың ашық металл бөлігіне) қосыңыз, олар аккумулятор батареясынан және отын бұрку жүйесінен алыс болуы керек;



5. Автокөлікті оталдыру үшін пайдаланған кезде автокөліктің қуат қозғалтқышын оталдырып, оны

тұрақты айналу жылдамдығымен жұмыс істетіп қойыңыз;

6. Зарядтауды қажет ететін автокөлікті оталдырыңыз;
7. Кабельдерді кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату кезінде кабельдерді кез келген автокөліктің металл бөлігіне тигізбеңіз.



ЕСКЕРТУ

Егер аккумулятор батареясы мұздап қалса, автокөлікті тұтатқышпен оталдыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе бұл аккумулятор батареясының жарылуына немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.

Кабельді зарядтауды қажет ететін аккумулятор батареясының теріс клеммасына тікелей қоспаныз. Кері жағдайда жарылыс орын алуы мүмкін.

Тұтату арқылы оталдырған кезде қолдарыңыз бен кабельдерді белдік шкивінен, желдеткіштен және басқа да айналатын бөліктерден қашық ұстаңыз.

Егер аккумулятор батареясының заряды жиі таусылатын болса және оның себептері анықталмаса, тексеру және жөндеу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сүйреу

Алдыңғы сүйреу нүктесі



Алдыңғы сүйреу құлақшасы алдыңғы бампердің оң жақ төменгі бөлігіндегі кергішке бұралуы керек, сүйреу бұрандасының сүйре құбырына толықтай кіргеніне көз жеткізіңіз. Алғашқы пайдалану кезінде электрфоретикалық лактың әсерінен қатайту үшін көбірек күш қажет болуы мүмкін.

Сақтық шаралары

- Сүйреу қажет болса, өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тіркеп сүйреумен айналысатын басқа компанияларға хабарласыңыз.
- Автокөлікті сүйреу үшін дөңгелектерді көтеруге арналған құралдармен

жабдықталған және жалпақ платформасы/платформалық жабдықтары бар эвакуаторларды пайдалану ұсынылады. Платформа болмаған жағдайда эвакуаторлар қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдалануы керек. Сымарқанды пайдаланып сүйреуге қатаң тыйым салынады.

- Алдыңғы жетекті автокөлікті жол-күтқару көлігімен сүйреген кезде, беріліс қорабының зақымдалуын болдырмау үшін алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру немесе оларды автотиегіш платформасына орналастыру үшін сәйкес дөңгелек көтеру жабдығын пайдалану керек. Бұл кезде алдыңғы дөңгелектер жерден көтеріліп тұрады, ал артқы дөңгелектер жерде қалады.
- Автокөлікті артқы жағы асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе руль жүйесі істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік жұмыс істемеген кезде рульдің күшейткіш жүйесі жұмыс істемейді, тежеу және бұрылу үшін көбірек күш салу қажет.
- Сүйреу режимі бар автокөліктер үшін сүйреу кезінде «Сүйрету режимі» функциясын пайдаланыңыз, бұл қозғалтқыш өшірілген кезде электронды тұрақ тежегішінің

автоматты түрде іске қосылуын болдырмайды.

- Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақ бөлшектерінен немесе шассиден іліп көтермеңіз, кері жағдайда бұл оны зақымдауы мүмкін.
- Алдыңғы дөңгелектері асылмаған автокөлікті артқа сүйремеңіз. Бұл автокөліктің бұзылып қалуына әкеледі.
- Кенеттен іске қосудан немесе автокөліктің тұрақсыз қозғалысынан аулақ болыңыз, бұл сүйреу құлақшасына, сүйрету сымарқанына немесе тізбектерге жоғары жүктеме түсіріп, олардың үзілуіне әкелуі және апаттық жағдай тудыруы мүмкін. Бұл автокөлікті зақымдауы және адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.
- Бұзылған автокөлікті сүйреу мүмкін болмаса, ол бақылаудан шығып кетсе немесе автокөлікті орнынан жылжыту мүмкін болмаса, сүйреу әрекетін тоқтатыңыз.
- Сүйрету кезінде автокөлікті мүмкіндігінше біркелкі және түзу басқарыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті сүйреу ілгегінен баска кез келген бөліктен сүйреу көлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарканын немесе шынжырды сүйреу құлақшасына сенімді түрде бекітіңіз.
- Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Тұрақты және біркелкі күш қолданыңыз.
- Сүйреу құлақшасының бұрандасы оның сынуын болдырмау үшін құбырға толығымен бұралғанына көз жеткізіңіз.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Көрсетілген тәсілмен сүйретуге дөңгелектер, көпірлер, жетек жүйесі, руль және тежеу жүйесі жарамды күйде болған жағдайда, қысқа қашықтыққа төмен жылдамдықпен қатты жабыны бар жолдарда ғана жол беріледі.

- Сүйрейтін автокөлік сүйретілетіннен жеңіл болмауы керек, әйтпесе жүргізушілер автокөліктерді басқарудан айырылып қалуы мүмкін.

- Сүйреу құлақшасының сынбай, зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
- Сүйреу сымарканын немесе шынжырды құлақшаға бекітіңіз.
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесінің құлпын қосыңыз, берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз және тұрақ тежегішін жіберіңіз.
- Сүйреу құлақшасына зақым келтірмеу үшін автокөлікті алға қарай сүйреңіз.
- Сүйреу сымарканының ұзындығы 5 м (16 фут) шамасынан аз болуы керек. Сәйкестендіру үшін сымарканды көрінетін мата таспамен байлау керек.
- Абайлап қозғалыңыз, сүйреу кезінде сүйреу сымарканының салбырап кетуіне жол бермеңіз.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Ұзақ қашықтыққа көлбеу жылжыған кезде тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігінің нашарлауына әкеледі. Тежегішті салқындату үшін автокөлікті үнемі тоқтатыңыз.
- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Тіркеп сүйреген кездегі жылдамдық 40 км/сағ (25 миль/сағ) аспауы тиіс, ал тіркеп

сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.

- Тежеу жүйесі ақаулы болған жағдайда сүйрету үшін автокөлікті тасымалдауға арналған автоплатформаны пайдалану қажет.

АБҚ бар автокөлік

- Беріліс қорабында механикалық ақаулық болған жағдайда жетекші дөңгелектер жерден толығымен көтеріліп тұруы керек.
- Егер сүйреу жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асса немесе сүйреу қашықтығы 20 км шамасынан асса, онда сүйретілетін автокөліктің жетекші дөңгелектері жерден толық көтерілуі тиіс.
- Қысқа қашықтыққа апаттық сүйреу: егер автокөлікті қауіпті жерден эвакуациялау қажет болса, сүйретілетін автокөліктің жетекші дөңгелектерінің жерге тимегені, қозғалыс жылдамдығының 20 км/сағ шамасынан аспағаны дұрыс.

Батып қалған кезде көмектесу

- Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен және күрт жұлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс

күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

- Жетекші дөңгелектер сусымалы немесе кір жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.
- Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті батып қалған ізімен артқа тартып шығарып көріңіз.

Қозғалтқыштан газ шыққан кездегі сақтық шаралары



ҚАУІП

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіс газы және аз мөлшерде бензол және т.б. бар. Иіс газымен шамадан тыс тыныс алу өлімге әкелуі мүмкін, бензолмен ұзақ уақыт тыныс алу денсаулыққа да зиян тигізуі мүмкін.

Қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық жерде (мысалы, көлікжайда) оталдырмаңыз.

Қозғалтқышы істеп тұрған автокөлікті ашық жерде ұзақ уақыт тұраққа қою керек болса, салонның желдетілгеніне көз жеткізіңіз және автокөлікте ұзақ уақыт отырмаңыз.

Күйе сүзгісі (GPF)※

Күйе сүзгісі (GPF) — бұл автокөліктің шығаратын газдарынан күйе бөлшектерін ұстап қалуға, шығарындыларды тазартуға және ұлттық экологиялық нормативтерге сәйкес келуге арналған құрылғы.

Күйе сүзгісіне (GPF) қызмет көрсету

Аспаптар тақтасында «GPF қызмет көрсету» деген жазу пайда болған кезде, пайдаланушы жағдайға байланысты келесі әрекеттердің бірін таңдай алады:

- Қызмет көрсету үшін жақын маңдағы уәкілетті сервистік орталыққа мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз (кеңес береміз).
- Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етесіз деген шартпен, ерекше пайдалану жағдайларына арналған нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз.

Аспаптар тақтасында «GPF қызмет көрсету» деген жазу жоғалған кезде, автокөлікті қалыпты режимде пайдалануға болады.

Каталиттік бейтараптандырғышқа арналған сақтық шаралары

Қозғалтқышты тоқтату немесе іске қосу мүмкін болмаған жағдайда, қозғалтқышты оталдырудың үздіксіз бірнеше әрекеті пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Осы автокөліктің пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің конструкциясына қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Автокөлікті отын деңгейі төмен күйде ұзақ уақыт жүргізеуге тырысыңыз. Бензиннің таусылуы қозғалтқыштың өртенуіне және каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Бұл сақтық шараларын сақтамау каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін және мұндай зақымдарға кепілдік қолданылмайды.



ЕСКЕРТУ

Шөп, қағаз, жапырақтар және т.с.с. ондай жанғыш материалдардың жанында тоқтауға немесе бос жүргізіп қоюға тыйым салынады. Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдар жүйесі шығаратын жылу өртке әкелуі мүмкін.

Егер пайдаланылған газдар жүйесі тоқтатылмаса және салқындатылмаса, оның бөлшектеріне, мысалы, артқы құбырларға қорғаныс құралдарынсыз тиюге тыйым салынады, бұл жоғары температуралық әсердің салдарынан күйік шалуға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыш

Қозғалтқыш моделі және
зауыттық нөмірі

1,5 T



2,0 T



Қозғалтқыштың моделі мен зауыттық нөмірі қозғалтқыштың блогында басылған.

Қозғалтқыш параметрлері

Қозғалтқыш моделі	JL473QK	JL473QK
Цилиндрлер саны	4	4
Жұмыс көлемі, мл	1494	1997
Қабылдау әдісі	Интеркулер	Интеркулер
Отын беру түрі	Тікелей бүрку	Тікелей бүрку
Оталдыру жүйелілігі	1-3-4-2	1-3-4-2
Максималды таза қуат/айналу жылдамдығы, кВт/(айн/мин)	133	173

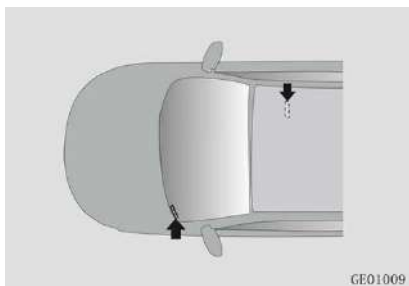


Қозғалтқыш моделі	JL473QK	JL473QK
Максималды айналдыру сәті, Н·м	280	400
Максималды айналдыру сәтіндегі айналу жылдамдығы, айн/мин	1500-4000	1900-3500

Тақтайша

Техникалық деректер тақтайшасы шапақ тірегінің (B тірегі) оң немесе сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан. Онда автокөліктің сәйкестендіру нөмірі және рұқсат етілген максималды жалпы салмақ сияқты деректер көрсетіледі (тақтайша форматы нақты автокөлікке байланысты).

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі алдыңғы жолаушы орындығының оң

жағындағы еденге, сондай-ақ аспаптар тақтасы мен жел әйнегінің түйіскен жеріне және зауыттық тақтайшаға ойып жазылған.

Электрондық басқару блогынан (ЕСУ) автокөліктің сәйкестендіру нөмірін оқу әдісі:



1. Әмбебап диагностикалық құрылғыны консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. Диагностикалық құрылғының интерфейсінде автокөліктің моделін

таңдаңыз да, қозғалтқыштың EMS жүйесіне кіріңіз.

3. EMS интерфейсында «Нұсқа туралы ақпаратты оқу» тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

OBD диагностикалық портын уәкілетті қызмет көрсету орталығында арнайы диагностикалық құрылғы арқылы VIN-кодын оқу үшін қосуға болады, ал егер сізге диагностикалық құрылғыны сатып алу қажет болса, Bosch Automotive Service Technology (Suzhou) Co., Ltd. компаниясына хабарласыңыз.

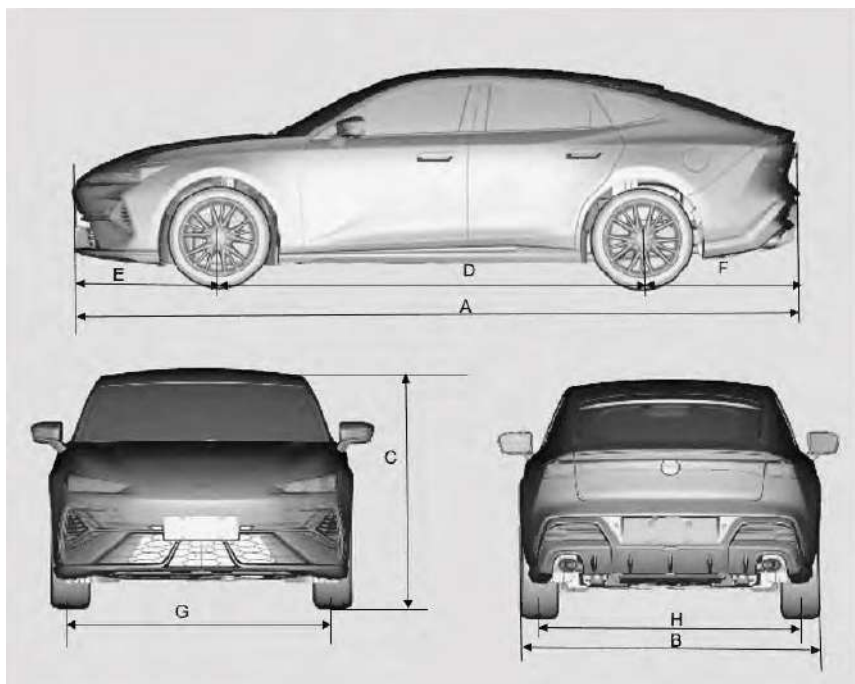


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Компанияның OBD диагностикалық интерфейсында екі байланыс режимі бар: CAN байланысы және K байланысы. Алдымен CAN шинасы арқылы деректерді жіберетін әмбебап диагностикалық құралды таңдаңыз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда K байланысын қолданатын әмбебап диагностикалық құралды пайдаланып көріңіз.

Егер әмбебап диагностикалық құрал EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлік өлшемдері



Пункт	Өлшемдер сипаттамасы, мм	SC7150AAAD6	SC7200AAAA6
A	Жалпы ұзындығы	4740	4740
B	Жалпы ені	1838	1838
C	Жалпы биіктігі (бос жүріс)	1430	1430
D	Дөңгелек базасы	2750	2750
E	Алдыңғы шығу бұрышы	965	965
F	Артқы шығу бұрышы	1025	1025
G	Алдыңғы ось жолтабаны	1576	1576
H	Артқы ось жолтабаны	1586	1586

Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктердің тұтқасы, антеннаның жұмсақ бөлігі

Автокөлік сипаттамалары

Автокөліктің моделі		SC7150AAAD6	SC7200AAAA6
Еңсергіштігі	Кіру бұрышы $\geq (^{\circ})$	13	13
	Түсу бұрышы $\geq (^{\circ})$	18	18
	Минималды клиренс (толық жүктеме) (мм)	126	125
	Минималды бұрылу радиусы, м	11,1	11,1
Динамикалылығы	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ	205	210
	Максималды еңсерілетін еңіс	30%	30%
Үнемділік тиімдігі*	Аралас отын шығыны NEDC, л/100 км	7,6	8,0
Тежегіш педалінің бос жүрісі (мм)		≤ 16	≤ 16
Үйкеліс тежеу қалпын пайдаланудың ұтымды шегі, мм		Алдында 8, артында 7	Алдында 8, артында 7
Жетек түрі		Алдыңғы жетек 4×2	Алдыңғы жетек 4×2

Автокөлік сапасы

Автокөліктің моделі		SC7150AAAD6	SC7200AAAA6
Максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық масса), кг		1795	1895
Максималды рұқсат етілген жалпы салмақтағы осьтер бойынша жүктеме, кг	Алдыңғы ось	950	1035
	Артқы ось	845	860
Жүксіз масса (кг)		1415	1505
Жарақталған массада (кг) оське (артқы) түсетін жүктеме	Алдыңғы ось	825/823	910
	Артқы ось	590/592	595

Автокөліктің май сұйықтығы

Пункт	Спецификация	Отын құю көлемі
Отын	RON октан саны кемінде 92# (Таяу Шығыста — кемінде 91#) / AKI антидетонациялық коэффициенті кемінде 89# болатын, жоғары сапалы этилдендірілмеген бензин	51 л
Қозғалтқыштың мотор майы (JL473ZQ7)	Q/JD J-GY5-те көрсетілген CTS-03.08.06 0W-20 немесе SN/GF-5 0W-20 стандартына сәйкес келеді.	3,9 л ± 0,1 л
Қозғалтқыштың мотор майы (JL484ZQ1)	SN/GF-5 және одан жоғары класты 0W-20 майы	4,5±0,1 л
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы (JL473ZQ7)	Q/JD1028-де көрсетілген LEC- II -40-қа сәйкес келеді	7±0,2 л
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы (JL484ZQ1)	Q/JD1028-де көрсетілген LEC- II -40-қа сәйкес келеді	8,5±0,2 л
АБҚ-ға арналға май (8AT)	AW-1	6,0 л
Автоматты беріліс қорабының майы (DCT)	LVTF-100-5.5 корпусының маркасы	4,8±0,1 л
Кондиционер жүйесінің майлағыш майы	SP-10	100 мл
Кондиционер жүйесінің тоңазыту агенті	R134a	510 г
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық	ZT-30	2,8 л

Пункт	Спецификация	Отын құю көлемі
Тежегіш сұйықтығы	HZY4 немесе DOT4	0,68±0,05 л

Техникалық қызмет көрсету циклі



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- ◇ белгісімен белгіленген қызмет көрсету пунктері уәкілетті қызмет көрсету орталығында арнайы персоналмен орындалуы тиіс.
- Түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен мамандандырылған керек-жарақтар қатаң сапа бақылауынан және сынақтан өтіп, қауіпсіздікті, үйлесімділікті және қызмет көрсетуді арттырады. Олар көліктің жұмыс сипаттамалары мен қауіпсіздігін сақтаудың негізгі кепілі болып табылады.
- Қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болған жағдайда, міндетті түрде түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен мамандандырылған керек-жарақтарды пайдаланыңыз.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жиілігі

Егер автокөлік қалыпты жағдайда қозғалса, күнделікті техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді жүргізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету әдісі

- I — Тексеру, қажет болған жағдайда реттеу, майлау, тазалау, толықтыру немесе ауыстыруды жүргізу;
- R — Ауыстыру.

Бірінші техникалық қызмет көрсету кезеңі

Қызмет көрсету пункттері	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету кестесі және жүрілген жол аралығы (қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты)
Көлік құралын жоспарлы тексеру тізімі	I	6 ай немесе 5 000 км
Қозғалтқыштың мотор майы	R	
Машина майының сүзгісі	R	

Кезекті техникалық қызмет көрсету кезеңінің кестесі

Қызмет көрсету пункттері	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету кестесі және жүрілген жол аралығы (қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты)
Көлік құралын жоспарлы тексеру тізімі	I	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км сайын
◇ Қозғалтқыштың мотор майы	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км сайын
◇ Машина майының сүзгісі	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км сайын
◇ Оталдыру білгесі	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 30 000 км сайын
◇ Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 24 ай сайын немесе әр 20 000 км сайын



Қызмет көрсету пункттері	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету кестесі және жүрілген жол аралығы (қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты)
◇ Кондиционердің ауа сүзгісі	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км сайын
◇ Салқындатқыш сұйықтық	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 36 ай сайын немесе әр 80 000 км сайын

Кезекті техникалық қызмет көрсету кезеңінің кестесі

Қызмет көрсету пункттері	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету кестесі және жүрілген жол аралығы (қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты)
◇ Тежегіш сұйықтығы	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 24 ай сайын немесе әр 40 000 км сайын
DCT беріліс қорабының майлағыш майы	R	Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін әр 36 ай сайын немесе 60 000 км сайын
8AT беріліс қорабының майлағыш майы	Қызмет ету мерзімі ішінде техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.	

Көлік құралын жоспарлы тексеру кестесі

Көлік құралын жоспарлы тексеру тізімі	
Қозғалтқыш жүйесі	◇ Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі; ◇ Жетек белдігі

Көлік құралын жоспарлы тексеру тізімі

Отын жүйесі	◇ Жанармай бағы; ◇ Жанармай құбыры, қосылысы және тиісті қамыттары; ◇ Бензин буларын сіңіруге арналған белсендірілген көмір бағы; ◇ Жанармай сүзгісі
Салқындату жүйесі	◇ Салқындатқыш сұйықтық; ◇ Шлангілер мен қосылыстар
Кондиционер жүйесі	◇ Хладагент деңгейі; ◇ Салқындату жүйесі; ◇ Компрессор; ◇ Конденсатор; ◇ Буландырғыш; ◇ Ресивер-кептіргіш; ◇ Хладагент құбырлары; ◇ Кондиционердің ауа сүзгісі
Шасси және шанақ	◇ Тежегіш сұйықтығы; ◇ Алдыңғы тежегіш дискілері және тежегіш суппортының үйкеліс төсемдері; ◇ Артқы тежегіш дискілері және тежегіш суппортының үйкеліс төсемдері; ◇ Тежегіш шлангілері мен құбырлары; ◇ Шиналар; ◇ Дөңгелектер мен дөңгелек гайкалары; ◇ Болттар мен гайкалар; ◇ Руль механизмі (саңылау, катаяту); ◇ Есік топсалары мен шектегіштері; ◇ Люк пен есік тығыздағыштары.
Электрқұрал	Электрқұралдар сымдары, қосылыстары және жарықтандыру; тазалау жүйесі

Қатаң пайдалану жағдайында техникалық қызмет көрсету

Төменде аталған жағдайлардың кез келгені туындаған кезде, қатаң пайдалану жағдайларында қызмет көрсету кестесін сақтау және техникалық қызмет көрсетуді жиірек жүргізу қажет.

- А — Қайталанатын қысқа жол.
- В — Тегіс емес және лас жолдармен жүру.
- С — Шаңды жолмен жүру.
- D — Өте суық немесе тұзды жолдармен жүру.
- Е — Аязды ауа-райы сияқты төтенше суық жағдайларда аз жүрілген жол
- F — Жол талғамайтын жағдайлар (шөлді жер)

Қатаң пайдалану жағдайларында қызмет көрсету кестесінің кестесі

Қызмет көрсету пункттері	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету кестесі және жүрілген жол аралығы (қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты)	Қозғалыс жағдайлары
Қозғалтқыштың май сүзгісі мен мотор майы	R	Әр 3 ай сайын немесе әр 5 000 км сайын	A.B.C.D.E
◇ Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі	I	Әр 3 ай сайын немесе әр 2 500 км сайын, ауыр пайдалану жағдайларында тазалау және қызмет көрсету жиілігін арттыру, нақты жағдайға байланысты жиі өзгерту қажет;	C
◇ Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі	R	Күн сайын немесе әр 100 км сайын	F
◇ Оталдыру білтесі	R	Әр 6 ай сайын немесе әр 10 000 км сайын	A.B.C.D.E
◇ Жетек білігі және шаңнан қорғайтын қаптама	I	Әр 3 ай сайын немесе 5 000 км сайын	B.C.D.E
Шассидегі болттар мен сомындар	I	Әр 3 ай сайын немесе 5 000 км сайын	A.B.D.E
◇ Тежегіш дискісі және тежегіш үйкеліс төсемі	I	Әр 3 ай сайын немесе 5 000 км сайын	A.B.C.D.E

Қызмет көрсету пункттері	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету кестесі және жүрілген жол аралығы (қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты)	Қозғалыс жағдайлары
◇ Көлденең тартқыш қосылысы, көлденең тартқыштың шаңнан қорғайтын қаптамасы	I	Әр 3 ай сайын немесе 5 000 км сайын	B.C.D
◇ Тұрақ тежегіші	I	Әр 3 ай сайын немесе 5 000 км сайын	A.B.C.D.E
◇ Алдыңғы аспаның шар топсасы	I	Әр 3 ай сайын немесе 5 000 км сайын	A.B.D.E

Техникалық қызмет көрсету әдісі: I — Тексеру, жағдайға байланысты реттеу, майлау, тазалау, толықтыру немесе ауыстыруды жүргізу; R — ауыстыру.